

## Pågatåg Nordost kan bli verklighet, det minskar res- tiderna och ökar säkerheten

**Pågatåg Nordost är en strategisk viktig tågsatsning för tillväxten i nordöstra Skåne och södra Småland. Att bygga ut tågtrafiken är därför högt prioriterat av Region Skåne, regionförbundet södra Småland, kommunerna och näringslivet i området. Även Banverket ser positivt på projektet. Som en del i det framtida infrastrukturarbetet har parterna kommit överens om hur trafiken kan utvecklas. Pågatågsdelegationens förslag är att regionerna och kommunerna står för 50,3 procent av de investeringar som behövs i stationer och spår.**

Elva kommuner i nordöstra Skåne och Småland skickar idag en gemensam avsiktsförklaring till Näringsdepartementet på ett framtida samarbete som bekostas med 50,3 %. Kommunerna i nordöstra Skåne och södra Småland vill tillsammans med Region Skåne och Skånetrafiken samt Regionförbundet södra Småland verka för en stark och balanserad utveckling i området som drabbades hårt i den ekonomiska nedgången. Förslaget förbättrar kommunikationerna avsevärt genom bättre eller helt nya tågförbindelser. För att projektet ska bli verklighet måste även regeringen skjuta till pengar för spårinvesteringar.

– Pågatåg Nordost blir en av Skånes och södra Smålands livsnerver med central betydelse för sysselsättningen och tillväxten i ett område som drabbats hårt av den finansiella krisen. Den binder samman södra Småland och Skånes nordöstra del med det dynamiska tillväxtområdet i Malmö-Lund-Köpenhamnsområdet, säger **Pia KINHULT**, regionråd, ordförande i regionala tillväxtnämnden Region Skåne. Det är därför mycket glädjande och av stor betydelse att Södra Småland och Region Skåne samarbetar i denna angelägenhet.

– Ja, det är oerhört positivt att vi nu kommit så här långt att vi med en röst kan företräda nordöstra Skåne och södra Småland med 11 kommuner och två regioner i den här viktiga avsiktsförklaringen, säger **Urban WIDMARK**, kommunstyrelsens ordförande, Hässleholm. Och att även Banverket ställer sig positiva till avsiktsförklaringen.

– Nu hoppas vi kunna gå vidare med Banverket och förverkliga våra planer. Vi tror att tågtrafiken kan utveckla länet och de orter som får tågstopp. Öresundstågtrafiken har blivit en succé med många resande, ibland alltför många för att det ska vara bekvämt. Med Pågatågstrafik mot Växjö kan vi fördela resandet bättre. En ökad tågtrafik är också bra för miljön och viktigt för vårt näringslivs möjligheter att rekrytera och behålla personal, säger **Gunnar NORDMARK**, ordförande i infrastrukturberedningen, regionförbundet södra Småland.

### För mer information

**Pia KINHULT** regionråd, ordförande i regionala tillväxtnämnden Region Skåne, 0730-533 129

**Gunnar NORDMARK** ordförande i infrastrukturberedningen, regionförbundet södra Småland, 0705-76 37 59

**Urban WIDMARK** kommunstyrelsens ordförande, Hässleholm, 0709-81 83 78

**Mats PETERSSON** enhetschef infrastruktur, Region Skåne, 044-309 33 01