

Delårsrapport

2009-01-01 – 2009-06-30

Regionförbundet södra Småland
Org nr 222000-0372

Delårsrapport för perioden 090101 – 090630

Förbundsstyrelsen avger följande delårsrapport.

Innehåll	Sida
- förvaltningsberättelse	3
- resultaträkning	37
- balansräkning	38
- kassaflödesanalys	39
- noter	40

Om inte annat särskilt anges, redovisas alla belopp i tusental kronor. Uppgifter inom parentes avser föregående år.

Förvaltningsberättelse

Styrelseordföranden och regiondirektören har ordet

Regionförbundet södra Småland ansvarar för regional utveckling. Drygt två år har gått sedan regionförbundet bildades. Första året plöjdes marken. Andra året såddes frön. Tredje året skördas många av frukterna. Regionförbundet är på god väg att bli den arena som utvecklar vår region och vi har inlett resan att uppnå vår vision.

Vi kraftsamlar tillsammans...

För att bedriva ett utvecklingsarbete behöver vi kraft. Den senaste tidens turbulens på finansmarknaden har visat att det finns gott om goda krafter i vår region. Tillsammans med våra medlemmar, länsstyrelsen, universitetet, näringslivet och en rad andra myndigheter och organisationer tar vi tag i taktpinnen för att styra vårt eget öde istället för tvärtom. Framtid Kronoberg identifierar och fokuserar på viktiga regionala utvecklingsfrågor. Tillsammans gör vi skillnad.

...Och bygger på det vi har...

Södra Småland är unikt. Inte genom sina stora skogar och de många sjöarna, utan för att vi alltid har klarat oss själva. Mångsyssleri och entreprenörskap har byggt regionen genom århundraden. Sällan i spets med de stora visionerna men alltid självförsörjande, klurig och innovativ i det lilla. När vi driver det regionala utvecklingsarbetet är det just detta - förankringen i vårt kulturarv - som är så viktig.

...För att tänka nytt...

Nytänkande och förmåga att ta egna initiativ är kännetecknande för gårdagens, dagens och morgondagens smålänning. Hållbar utveckling är ett självklart perspektiv för en region som varit beroende av att leva av det naturen ger. Ett lika självklart perspektiv är det naturliga entreprenörskapet som finns i uppfinningsrikedomen, uthålligheten och det ekonomiska sinnelaget. Vilka egenskaper kan bättre än dessa ligga till grund för arbetet med utveckling och hållbar tillväxt i regionen?

...Och möta framtiden...

Människan är stark om hon tror på det hon gör. Regionförbundet har modet att visa vägen och genom kloka och ibland svåra politiska beslut visa vägen mot framtiden. I regionförbundet ser vi varandras styrkor. Det vi är bra på ska vi bejaka, lyfta fram och förstärka för att bli ännu bättre. Det vi är lite sämre på ska vi slipa på och förbättra.

Vi har lagt grunden, dragit upp riktlinjer och strategier. Men strategier måste alltid uppdateras och verkligheten förändras ständigt. Vi håller på att ta fram ett nytt regionalt utvecklingsprogram (RUP) för hela länet samt en verksamhetsplan som ska styra vår verksamhet. Parallellt med detta arbete har vi omprioriterat våra resurser för att möta lågkonjunktur, Linnéuniversitet och en rad andra viktiga satsningar.

...Ett gott liv i södra Småland

2009 är ett spännande år för regionförbundet som är fyllt av stora och viktiga beslut. Mycket fokus ligger på transportfrågor. Under våren har vi tagit fram en remissversion av Länstransportplanen (LTP) som prioriterar länets viktigaste infrastrukturobjekt. Vi planerar inte bara infrastruktur utan driver även tågtrafik. Erfarenheterna från Öresundstågens första halvår är mestadels positiva, även om trafiken drabbats av problem ibland. Dessa ligger dock många gånger helt utanför vår kontroll. Vi för därför en kontinuerlig dialog om förbättringar med tågoperatören DSB First och Banverket.

En annan mycket viktig fråga är tillväxt. Kronoberg är av tradition ett tillverkningslän. En världsomfattande lågkonjunktur ställer stora krav på omställning av produktion och personal. Resultatet av vår analys inför RUP-arbetet visar att vi måste bredda vårt näringsliv och erbjuda fler människor arbete inom t.ex. tjänsteproduktion. Som ett led i detta har regionförbundet genomfört en kraftfull satsning på turism genom AB Destination Småland. Tillsammans med Landstinget Kronoberg har vi dessutom inlett en dialog med Kulturrådet för att teckna en avsiktsförklaring som ska leda till en satsning på kultur.

En annan förutsättning för tillväxt är att välfärden fungerar. Det ställs stora krav på kommuner och landsting. Vi blir äldre och äldre och kräver mer och dyrare vård. De mindre kommunerna har allt svårare att behålla människor i arbetsför ålder. För att lösa dessa stora och viktiga frågor krävs nya och otraditionella lösningar för att välfärden ska fungera. Under våren har regionförbundet inlett ett samarbete tillsammans med bl.a. Landstinget Kronoberg, Växjö kommun och Växjö universitet för att främja utbildningsutbudet för att stå väl förberedda när väl konjunkturen vänder.

Ytterligare en fråga som stått på regionförbundets agenda är regeringens beslut att skapa regionkommuner. Regionförbundet fortsätter att diskutera frågan med omgivande län.

Detta är bara ett axplock ur all verksamhet som bedrivits under första halvåret 2009. Vi arbetar hårt för att förena alla krafter som behövs för att dra åt samma håll. Med andra ord ett gränsöverskridande arbete med infrastruktur, tillväxt och välfärd för att vi ska nå vår vision - Ett gott liv i södra Småland.

Marie-Louise Hilmersson

Peter Hogla

Förbundsstyrelsens ordförande

Regiondirektör

Politisk organisation

Förbundsfullmäktige

Regionförbundets högsta beslutande organ är förbundsfullmäktige. Förbundsfullmäktige fattar beslut i stora, övergripande och principiella frågor. Fullmäktige fastställer förbundets budget och bokslut, beslutar vilka utskott och beredningar som ska finnas samt utser ledamöter till regionstyrelsen. Regionförbundets medlemmar har utsett 45 ledamöter och 45 ersättare. Förbundsfullmäktige har sammanträtt vid 2 ordinarie sammanträden och 1 extrainsatt sammanträde under första halvåret 2009.

Förbundsfullmäktiges presidium

Ordförande	Ann-Charlotte Wiesel (m)
1:e vice Ordförande	Gerd Lansler (kd)
2:e vice Ordförande	Carl-Olof Bengtsson (s)

Förbundsfullmäktige 2009-06-30

Medlem	Ordinarie	Ersättare
Alvesta	Robert Olesen (s)	Rose-Marie Larsson (s)
	Sven Sunesson (c)	Tomas Haraldsson (c)
	Mats Johnsson (m)	Thomas Johnsson (m)
Lessebo	Monica Widnemark (s)	Evert Nilsson (s)
	Jan-Olof Franzén (m)	Örjan Davoust (m)
Ljungby	ClasGöran Carlsson (s)	Harriet Kristensson (s)
	Ann-Charlotte Wiesel (m)	Jan Sahlin (m)
	Carina Bengtsson (c)	Karl-Gustaf Sundgren (c)
	Kjell Jormfeldt (mp)	Kerstin Wiréhn (v)
Markaryd	Bengt Germundsson (kd)	Yngve Sunesson (c)
	Joakim Pohlman (s)	Ingrid Sundman (s)
Tingsryd	Arne Karlsson (m)	Inge Strandberg (m)
	Barbro Svensson (s)	Mikael Jeansson (s)
Uppvidinge	Peter Skoog (s)	Monika Hammarström (s)
	Lena Karlsson (c)	Åke Karlsson (c)
Växjö	Bo Frank (m)	Catharina Carlsson (m)
	Lena Wibroe (m)	Peter Norrman (m)
	Nils Posse (m)	Roland Gustbeé (m)

	Gunnar Elm (c)	Malin Johansson (c)
	Nils Fransson (fp)	Gunnar Nordmark (fp)
	Peter Ekberg (kd)	Kerstin Gadd (kd)
	Charlotta Svanberg (s)	Tony Lundstedt (s)
	Carl-Olof Bengtsson (s)	Ann-Kristin Lindquist (s)
	Gunnar Storbjörk (s)	Olof Björkmarker (s)
	Åsa Karlsson (s)	Amelie Asp (s)
	Carin Högstedt (v)	Anders Mårtensson (v)
	Mats Öhrn (mp)	Ulrika Eckeskog (mp)
Älmhult	Bodil Hansen (m)	Soili Lång-Söderberg (m)
	Elizabeth Peltola (c)	Marie Olofsson (c)
	Monica Haider (s)	Ingemar Almkvist (s)
Landstinget	Suzanne Frank (m)	Göran Giselsson (m)
Kronoberg	Ingemar Swalander (m)	Pernilla Sjöberg (m)
	Kent Alriksson (m)	Sonja Emilsson (m)
	Annelill Davidsson (c)	Bruno Edgarsson (c)
	Rolf Sällryd (kd)	Harald Bergström (kd)
	Olle Sandahl (kd)	Rut Björkström (kd)
	Rolf Andersson (fp)	Rolf Bengtsson (fp)
	Karin Sjöblom (fp)	Bodil Ramshammar (fp)
	Anna Fransson (s)	Ester Petersson (s)
	Eva Löfquist (s)	Michael Sjöo (s)
	Stefan Fredriksson (s)	Roland Johansson (s)
	Rose-Marie Jönsson Neckö (s)	Anders Nyberg (s)
	Ragnar Lindberg (s)	Camilla Häard-Andersson (s)
	Agneta Eriksson (v)	Lennart Värmbly (v)
	Tryggve Svensson (v)	Marita Bengtsson (mp)

Förbundsstyrelsen

Förbundsstyrelsen är det organ som ansvarar för att leda verksamheten. Styrelsen har inför Förbundsfullmäktige ansvar för förbundets utveckling och ekonomiska ställning samt verkställer inför förbundsfullmäktige de uppgifter som framgår av § 5 i förbundsordningen. Styrelsen består av 15 ledamöter som utses av förbundsfullmäktige. Styrelsen har sammanträtt vid 5 tillfällen under första halvåret 2009.

Förbundsstyrelsens presidium

Ordförande	Marie-Louise Hilmersson (c)
1:e vice Ordförande	Bo Frank (m)
2:e vice Ordförande	Monica Haider (s)

Ledamöter i Förbundsstyrelsen 2009-06-30

Ledamot	Ersättare
Marie-Louise Hilmersson (c)	Gunnar Elm (c)

Bo Frank (m)	Ann-Charlotte Wiesel (m)
Monica Haider (s)	Eva Löfquist (s)
Suzanne Frank (m)	Kent Alriksson (m)
Arne Karlsson (m)	Margaretha Löfström (m)
Margareta Schlee (m)	Mats Johnsson (m)
Paul Johansson (c)	Elizabeth Peltola (c)
Gunnar Nordmark (fp)	Charlotte Branting (fp)
Bengt Germundsson (kd)	Rolf Sällryd (kd)
ClasGöran Carlsson (s)	Joakim Pohlman (s)
Charlotta Svanberg (s)	Barbro Svensson (s)
Anna Fransson (s)	Peter Skoog (s)
Monica Widnemark (s)	Rose-Marie Jönsson Neckö (s)
Robert Olesen (s)	Kjell Jormfeldt (mp)
Carin Högstedt (v)	Anders Mårtensson (v)

Förbundsstyrelsens utskott

Arbetsutskott (AU)

Förbundsstyrelsen har valt ett arbetsutskott med fem ledamöter som ansvarar för beredning av ärenden till styrelsen, samt uppföljning av styrelsens arbete. AU ansvarar för den politiska ledningen av förbundets löpande verksamhet, samt att beslut i fullmäktige och styrelsen verkställs. AU har ett särskilt uppdrag att bevaka: regionala utvecklingsprogrammet, demokratifrågor, kommunal ekonomi, självstyrelsefrågor och internationella frågor. Under första halvåret 2009 har arbetsutskottet sammanträtt vid 10 tillfällen.

Ledamöter arbetsutskott

Ledamot	Ersättare
Ordf. Marie-Louise Hilmersson (c)	Paul Johansson (c)
1:e vice ordf. Bo Frank (m)	Bengt Germundsson (kd)
2:e vice ordf. Monica Haider (s)	Anna Fransson (s)
Suzanne Frank (m)	Gunnar Nordmark (fp)
Charlotta Svanberg (s)	ClasGöran Carlsson (s)

Trafikutskott (TU)

Förbundsstyrelsen har valt ett trafikutskott som bl.a. ansvarar för politisk ledning av den löpande verksamheten för lokal och regional linjetrafik med buss och kompletteringstrafik, lokal och regional trafik på järnvägsnätet, serviceresor, sjukresor, färdtjänst och skolskjuts enligt överenskommelse med en eller flera förbundsmedlemmar. Under första halvåret 2009 har trafikutskottet sammanträtt vid 6 tillfällen.

Ledamöter trafikutskott

Ledamot
Ordförande Rolf Sällryd (kd)

1:e vice ordf. Gunnar Nordmark (fp)
2:e vice ordf. Monica Widnemark (s)
Ann-Charlotte Wiesel (m)
Charlotta Svanberg (s)

Förbundsstyrelsens beredningar

Till styrelsen finns också tre beredningar - Tillväxt-, Valfärds- och Infrastrukturberedningen. Beredningarnas uppdrag handlar om att hantera omvärldsbevakning inom sina respektive områden, skapa arenor för diskussion och agerande i aktuella frågor bland medlemmarna, initiera och stimulera såväl utvecklingsarbete som samverkan mellan medlemmar och andra aktörer.

Tillväxtberedning

Ledamot
Ordförande Mats Johnsson (m)
1:e vice ordförande Eva Löfqvist (s)
Chatarina Carlsson (m)
Ingemar Swalander (m)
Carina Bengtsson (c)
Charlotte Branting (fp)
Bengt Germundsson (kd)
Rose-Marie Jönsson Neckö (s)
Stefan Fredriksson (s)
Gunnar Storbjörk (s)
Anders Mårtensson (v)

Infrastrukturberedning

Ledamot
Ordförande Gunnar Nordmark (fp)
1:e vice ordförande Rolf Sällryd (kd)
2:e vice ordförande Monica Widnemark (s)
Roland Gustbeé (m)
Ann-Charlotte Wiesel (m)
Bruno Edgarsson (c)
Sven Sunesson (c)
Robert Olesen (s)
Carl-Olof Bengtsson (s)
Barbro Svensson (s)
Agneta Eriksson (v)

Välfärdsberedning

Ledamot
Ordförande Kent Alriksson (m)
Vice ordförande Conny Simonsson (s)
Kerstin Laakso-Rungegård (m)
Willemo Carlsson (m)
Lena Carlsson (c)
Ingegerd Lennartsson (fp)
Olle Sandahl (kd)
Camilla Håård Andersson (s)
Ingemar Almqvist (s)
Ester Petersson (s)
Kjell Jormfeldt (mp)

Revisorer

Ledamot
Ordförande, Gun Lindell (s)
Vice ordförande, Bodil Hansen (m)
Ledamot, Berth Karlén (kd)

Valberedning

Ledamot	Ersättare
Ordförande Elizabeth Peltola (c)	Annelill Davidsson (c)
Vice ordförande Gunnar Storbjörk (s)	Ragnar Lindberg (s)
Bo Frank (m)	Suzanne Frank (m)
Harald Bergström (kd)	Ruth Björkström (kd)
Karin Sjöblom (fp)	Rolf Bengtsson (fp)
Carin Högstedt (v)	Lennart Värmbys (v)
Kjell Jormfeldt (mp)	Mats Öhrn (mp)

Sideum Innovation AB och AB Destination Småland

Regionförbundet södra Småland är sedan 2008 12 01 ägare av bolaget Sideum Innovation AB.

Föreningen för Sideum beslöt att överlåta samtliga aktier i bolaget till regionförbundet.

Förbundsfullmäktige utsåg 2009 04 22 en styrelse för bolaget.

Förbundsfullmäktige beslöt 2009 03 27 att förvärva marknadsföringsbolaget VXO - Småland Airport AB med viss tillhörande verksamhet, som ett led i den uttalade satsningen på turism i regionen.

Bolaget har under våren bytt namn till AB Destination Småland. Förbundsfullmäktige utsåg 2009 03 27 en styrelse för bolaget.

Sideum Innovation AB, 556677-0300, styrelse

Ledamot	Ersättare
Ordförande Marie-Louise Hilmersson (c)	Paul Johansson (c)
Vice ordförande Bo Frank (m)	Gunnar Nordmark (fp)
Monica Haider (s)	Anna Fransson (s)
Suzanne Frank (m)	
Charlotta Svanberg (s)	

Förtroendevalda revisorer - Sideum Innovation AB, 556677-0300

Ledamot	Ersättare
Gun Lindell (s)	Bodil Hansen (m)

AB Destination Småland, 556672-3002, styrelse

Ledamot	Ersättare
Ordförande Gunnar Elm (c)	Milicia Dragas (m)
Vice ordförande Eva Löfqvist (s)	Camilla Håård Andersson (s)
Ingemar Swalander (m)	Gerd Lansler (kd)
Margareta Artéus-Thor (fp)	
Carin Högstedt (v)	

Förtroendevalda revisorer - AB Destination Småland, 556672-3002

Ledamot	Ersättare
Gun Lindell (s)	Berth Karlén (kd)

Förbundets verksamhet - en arena för regionalt utvecklingsarbete

Regionförbundet södra Småland bildades 2007 01 02 genom att länets samlade utvecklingsresurser sammanfördes i en organisation.

Följande verksamheter lades samman:

- Södra Smålands kommuner och landstings allmänna verksamheter samt Kurs- och konferens, AV Media och Fou Välfärd.
- Länsstyrelsens regionala utvecklingsarbete, infrastrukturplanering samt beslut om regionalpolitiska åtgärder (1:1)
- Länstrafiken Kronoberg

- Landstingets länsutvecklingsstyrelse

Uppdraget innebär att de politiska besluten om utvecklingen i vår region fattas av de som känner förhållandena bäst. Nu talar länet med en allt mer samlad röst och det regionala företräderskapet är tydligt.

Regionförbundets medlemmar är:

Landstinget Kronoberg

Alvesta kommun

Lessebo kommun

Ljungby kommun

Markaryds kommun

Tingsryds kommun

Uppvidinge kommun

Växjö kommun

Älmhults kommun

Vår vision - "ett gott liv i södra Småland" - ska prägla all verksamhet. Regionförbundets övergripande uppdrag är att stärka samverkan på regional nivå och att kraftfullt verka för utveckling och hållbar tillväxt i regionen. Regionförbundet har ett samlat ansvar för utvecklingsfrågor i södra Småland.

Omvärldsanalys

Regeringen fattade i december 2007 ett beslut som direkt påverkar regionförbundets verksamhet en rad år framåt då man beslutade om trafikeringsrätten för Öresundstågtrafiken. Fr.o.m. 2009 ansvarar regionförbundet, tillsammans med andra berörda trafikmyndigheter, för Öresundstågtrafiken mellan Alvesta-Malmö/Köpenhamn. Detta sker genom det gemensamägda bolaget "Öresundståg AB" (bolaget är under bildande, namnet är ännu inte godkänt). Kostnaderna för tågtrafiken är väl kända medan intäkterna i budgetarbetet har baserats på uppskattningar. Under våren har resandeutvecklingen varit god och förutsatt att detta håller i sig under hösten räknar vi med en högre kostnadstäckning än budgeterat. En fortsatt positiv resandeutveckling medför dock förr eller senare behov av fler tåg till hela Öresundstågtrafiken. Samtidigt planerar vi att införa ett regionalt tågssystem som knyter ihop de norrgående Krösatågen med södergående Pågatåg. Med detta skapas ett system som inte bara avlastar Öresundstågen, utan också ökar attraktiviteten i de tätorter längs Kust till kustbanan och Södra stambanan som regionaltågssystemet kommer att trafikera. Första halvåret beviljades regionförbundet

medel från EU:s strukturfonder för att delfinansiera vår utbyggnad av nödvändig infrastruktur längs Södra stambanan, Markarydsbanan och Växjö bangård. Vi har också beviljats EU-medel för en förstudie om mötesplatser på Kust till kustbanan, vilket är en förutsättning för ökad tågtrafik mellan Växjö och Kalmar.

Hösten 2008 lämnade regeringen en Infrastrukturproposition till riksdagen och precis innan nyår beslutades om direktiven som direkt påverkar regionförbundets arbete med att ta fram en regional åtgärdsplan (Länstransportplan, LTP) för Kronobergs län. Under våren har regionförbundet i nära samarbete med medlemmarna och grannlänen tagit fram en remissutgåva av LTP. Förslaget innehåller en lista över vilka infrastrukturobjekt som vi anser vara de mest prioriterade i länet samt en beskrivning hur dessa skall finansieras. Förslag på LTP ska lämnas till regeringen senast den 2 november 2009.

I februari presenterade Kulturutredningen sitt betänkande till regeringen. Kulturutredningens förslag påverkar direkt länets och regionförbundets arbete med kulturfrågorna. Kulturutredningens övergripande målsättning är att genom sina förslag stärka och lyfta fram kulturens, konstens och kulturarvets roll i samhället och ge området höjd status. En annan viktig huvudpunkt är regionaliseringen, den så kallade portföljmodellen, där regionerna efter överenskommelser med staten tar ett större ansvar för de regionala kulturfrågorna. Förbundsstyrelsen har klart uttalat att Kronoberg ska vara ett av de första länen som förhandlar om en överenskommelse med staten om hur kulturmedlen ska fördelas. För detta krävs dock att kulturfrågorna är väl inarbetade i RUP:en, ett arbete som redan påbörjats. Regionförbundet arbetar också aktivt för att nå en avsiktsförklaring med Kulturrådet för att på så sätt få ett ökat inflytande över kulturinstitutioner och stödgivning.

I slutet av januari beslutade regeringen att inrätta s.k. regionkommuner. Beslutet påverkar Kronoberg indirekt genom att regionförsöken i Skåne och Västra Götaland permanentas samt att även Halland och Gotland får status som regionkommun. Förändringen kommer att träda i kraft nästa mandatperiod. Beslutet innebär också att övriga ansökningar får vänta till mandatperioden därpå för att bilda regionkommun. För Kronobergs del betyder detta att diskussionerna att lämna in en gemensam ansökan om att bilda regionkommun går in i en ny fas. Nytt är att vi vet förutsättningarna för hur processen att bilda regionkommun kommer att gå till. Ansökningar om att bilda regionkommun ska lämnas till Kammarkollegiet. Nytt är också att de förutsättningar som Ansvarskommittén presenterade för att bilda regionkommun är borta. Enligt tidigare beslut i regionförbundet kommer länet att lämna in ansökan om att bilda någon form av regionkommun fr.o.m. 2015.

Framtidsbedömning

I mitten av september 2008 förändrades de finansiella förutsättningarna i grunden då Investmentbanken Lehman Brothers gick i konkurs. Konkursen var bara toppen på ett isberg och

hösten och vintern var full av negativa ekonomiska nyheter. Lågkonjunkturen påverkar hela världens ekonomi och även regionförbundets verksamhet de närmaste åren.

En långvarig lågkonjunktur har stor inverkan på den offentliga ekonomin. Skatteintäkterna minskar samtidigt som kostnaderna ökar. Alla kommuner och landsting har en mycket ansträngd ekonomi där kravet på en ekonomi i balans ställs mot välfärdstjänster. Regionförbundets medlemmar ställer därför krav på att vårt arbete effektiviseras och har aviserat om budgetnedskränningar 2011. Samtidigt ställer regionförbundet inför förväntningar att aktivt verka för ökade samhällsinsatser, t.ex. utbildningsinsatser för varslad personal, behovet av strategiska satsningar på att bredda näringslivet och satsningar på infrastruktur. En del av detta arbete görs inom ramen för Framtid Kronoberg tillsammans med Länsstyrelsen i Kronobergs län.

Engagemanget och uppslutningen i Framtid Kronoberg har skapat en rad nya samarbetskonstellationer och idéer. Flera av dessa projekt har getts finansiellt stöd med hjälp av såväl egna projektmedel (208), som statliga regionala utvecklingsmedel (1:1).

Lågkonjunkturen och kravet på aktiva insatser ökar också regionförbundets behov av att utveckla verksamheten och organisationen. Under våren har arbetet med att revidera RUP:en påbörjats. I förordning (2007:713) om regionalt tillväxtarbete står bland annat att RUP binder samman planeringsprocesser som har betydelse för en hållbar utveckling. Programmet ligger till grund för bland annat strukturfondsprogram, regionala tillväxtprogram och länsplaner för infrastrukturområdet. RUP:en skall ligga till grund för regionförbundets verksamhetsplan för 2010.

Viktiga förhållanden för bedömning av utveckling och tillstånd

2009 01 01 ombildades Reaktor Sydost till en ideell förening med Region Blekinge, Regionförbundet i Kalmar län och Regionförbundet södra Småland som ägare. Reaktor Sydost är därför med i jämförelsesiffrorna för 2008 men inte med i 2009 års bokföring.

I samband med förbundsstyrelsens sammanträde i december 2008 beslutades att byta regiondirektör. I januari slutade Ulla-Karin Jönsson för att ersättas av tf. regiondirektör Peter Hogla. 2009 05 13 beslutade styrelsen att tillsätta Peter Hogla som regiondirektör till och med 2014 12 31. Samtliga kostnader avseende den tidigare regiondirektören har tagits första halvåret 2009.

2009 04 01 förvärvade regionförbundet bolaget VXO Småland Airport AB från Växjö Flygplats AB för 100 tkr. Bolaget, som döpts om till AB Destination Småland, ska utgöra den organisatoriska plattformen för en kraftfull satsning på besöksnäringen i länet. Den ideella föreningen Södra Smålands Turistråd, som under lång tid hanterat det offentliga stödet till turismen i länet, kommer som en följd av bolagsbildningen att avvecklas per 2009 08 31 och föreningens verksamhet kommer att integreras i bolaget. Rekrytering av VD till bolaget har påbörjats före semesterperioden och kommer att fullföljas under september månad. Marknadsföring av varumärket Småland på såväl utländsk som inhemsk

marknad, produktutveckling, kompetenshöjande aktiviteter samt samordning av de tre smålandslänens och kommunernas stöd till besöksnäringen är viktiga uppgifter för bolaget.

Öresundstågtrafiken startade den 11 januari 2009 i trafikhuvudmännens regi. Ett gemensamt bolag för Öresundstågtrafiken är under bildande. Ägare är Skånetrafiken, Blekinge Länstrafik, Kalmar Länstrafik, Västtrafik, Hallandstrafiken och Regionförbundet södra Småland/Länstrafiken Kronoberg. Bolaget heter Öresundståg AB och regionförbundets insats är 120 tkr av det totala aktiekapitalet på 1 MKR. Bolaget har karaktären av ett servicebolag och har till uppgift att förvalta trafikavtalen med trafikoperatören och utföra uppgifter sammanhängande med den operativa driften av Öresundstågtrafiken.

Regionförbundet södra Småland är sedan 2008 12 01 ägare till bolaget Sideum Innovation AB. Förbundsfullmäktige utsåg 2009 04 22 en bolagsstyrelse för Sideum. Sideum är regionens verktyg för att utveckla kluster och innovationssystem i samhandling med näringslivet, samhället och den högre utbildningen. Det innebär att Sideum är regionens stödfunktion i dessa frågor, såväl regionalt, nationellt som internationellt. Styrelsen beslöt 2009 04 08 att en utvärdering av Sideums verksamhet skall genomföras skyndsamt.

Förbundsstyrelsen har 2009 08 26 beslutat att föreslå förbundsfullmäktige att överföra FoU Välfärd till Landstinget Kronoberg 2009 12 31. Fullmäktige skall behandla ärendet 2009 10 09.

En nödvändig revidering av det befintliga regionala utvecklingsprogrammet (RUP:en) påbörjades under våren. Ett omfattande statistiskt underlag har tagits fram som beskriver länets utveckling och ställning jämfört med andra län i landet. Arbetet har bedrivits på bred front med ett stort antal möten. I revideringsarbetet har förbundsstyrelsen och förbundsfullmäktige engagerats vid ett flertal tillfällen. RUP:en ska antas av förbundsfullmäktige i december. Därefter ska verksamhetsplaner utarbetas för regionförbundets olika verksamhetsområden.

Arbetsutskottet beslöt 2009 08 12 att uppdra åt regiondirektören att initiera en översyn av regionförbundets tjänstemannaorganisation under hösten 2009, med målet att ytterligare integrera regionförbundets olika verksamheter.

Flerårsöversikt

Regionförbundet södra Småland startade den 2 januari 2007.

Flerårsöversikt Resultat	Utfall 2007 12 31	Utfall 2008 12 31	Utfall 2009 06 30	Prognos 2009 12 31
Regionförbundets kansli	- 1 256	95	- 2 787	0
FoU Valfärd	- 244	85	132	0
Länstrafiken Kronoberg	4 435	-5 617	1 965	- 5 200
SUMMA	2 935	-5 437	- 690	- 5 200
Eget kapital	33 990	28 553	27 863	23 353

Periodens resultat

Periodens resultat är följande (belopp i tkr):

	Utfall 2009 06 30	Budget 2009 06 30	Utfall 2008 12 31	Budget 2009 12 31	Prognos 2009 12 31
Regionförbundets kansli	- 2 787	- 2 616	95	0	0
FoU Valfärd	132	0	85	0	0
Länstrafiken Kronoberg	1 965	- 6 000	- 5 617	- 12 000	- 5 200
SUMMA	- 690	- 8 616	- 5 437	- 12 000	- 5 200

Regionförbundets kansli har för perioden ett resultat på -2.787 tkr vilket är - 171 tkr jämfört med budget. Detta beror på resultatenheterna Förtroendevalda och Kansli. Prognosen för hela år 2009 är ett nollresultat i enlighet med budget.

FoU Valfärd har för perioden ett positivt resultat med 132 tkr. Prognosen för hela år 2009 är ett nollresultat i enlighet med budget. Förbundsstyrelsen har 2009 08 26 beslutat att föreslå förbundsfullmäktige att överföra FoU Valfärd till Landstinget Kronoberg 2009 12 31. Fullmäktige skall behandla ärendet 2009 10 09.

Resultatet för **Länstrafiken Kronoberg** för perioden är 1 965 tkr jämfört med budget på - 6.000 tkr, en positiv differens med 7.965 tkr. Största anledningen till det positiva resultatet är resultatenheterna Öresundståg, Regiontrafik och Trafikadministration som visar ett bättre resultat än budgeterat. Prognosen för hela år 2009 är ett underskott på - 5.200 tkr vilket är 6.800 tkr bättre än budget. Det positiva budgetutfallet i prognosen beror på Öresundstågtrafiken.

Sammanfattning för all verksamhet:

Resultatet per 2009 06 30 är - 690 tkr jämfört med budget på - 8.616 tkr, en positiv differens med 7.926 tkr. Största anledningen till den positiva differensen är inom Länstrafiken Kronoberg där resultatenheterna Öresundståg, Regiontrafik och Trafikadministration visar ett bättre resultat än budgeterat.

Prognosen för hela år 2009 är ett underskott på - 5.200 tkr vilket är 6.800 tkr bättre än budget. Det positiva budgetutfallet i prognosen beror på Öresundstågtrafiken.

Måluppfyllelse**Mål utifrån god ekonomisk hushållning**

I den kommunala redovisningslagen anges att mål för god ekonomisk hushållning skall fastställas.

Regionförbundet bildades i januari 2007, med utgångspunkt i den politiska viljan att driva och samordna det regionala utvecklingsarbetet i länet. Till det regionala utvecklingsansvaret är det regionala företrädsrådet tydligt kopplat.

I januari 2009 passerades halvtid och drygt ett år av mandatperioden återstår. Mot bakgrund av detta har förbundsstyrelsen beslutat att under 2009 - 2010 revidera förbundsordningen med målsättningen att en ny förbundsordning skall träda ikraft 2011. Förbundsordningen styr såväl regionförbundets övergripande verksamhet, t.ex. trafikhuvudman, ansvar för statliga regionala utvecklingsmedel (1:1-medel) och ansvar för infrastrukturplanering som styrning, inklusive politisk organisation.

Parallellt med arbetet att revidera förbundsordningen har arbetet med att revidera länets Regionala utvecklingsprogram (RUP) inletts. RUP:en kan enklast liknas vid ett länsgemensamt strategidokument som förutom en vision också beskriver övergripande målsättningar med det regionala utvecklingsarbetet. Regionförbundet har för avsikt att under hösten 2009 bryta ned RUP:en till en konkret verksamhetsplan (VP) som beskriver hur verksamheten tydligt kopplas till visionen och målsättningarna.

Med anledning av revideringen av förbundsordningen och RUP:en avser regionförbundet därför att koppla samman det arbetet med upprättandet av ännu tydligare verksamhetsmässiga mål utifrån en god ekonomisk hushållning.

Förbundsfullmäktige har 2008 05 23, §27, fastställt budget för 2009 samt fastställt följande mål för perioden 2008 - 2010 utifrån god ekonomisk hushållning:

- Underskottet från 2007 års verksamhet avseende regionförbundets kansli (- 1.256 tkr) skall vara återställt senast vid utgången av 2010.

Måluppfyllelse: 2008 års verksamhet gav ett överskott för regionförbundets kansli med 95 tkr. För att måluppfyllelse skall ske skall därför ytterligare 1.161 tkr återställas senast vid utgången av 2010. Förbundsfullmäktige har därför budgeterat ett överskott med 1.161 tkr i 2010 års budget.

- Låneskulden skall återbetalas under 2008 - 2010 (under förutsättning av att separat beslut

fattas beträffande försäljning av befintligt Öresundståg).

Måluppfyllelse: Förbundsfullmäktige beslutade 2008 10 03, §40, att sälja befintligt Öresundståg till vagnbolaget Transitio AB. Försäljningen kommer att genomföras under 2009 - 2010 när bägge parter är överens om att läget på finansmarknaden är tillräckligt stabilt. När försäljningen genomförs kommer låneskulden att återbetalas. Målsättningen är därför att måluppfyllelse skall ske 2009 - 2010.

· Kansliet skall utveckla bättre rutiner för ekonomisk uppföljning och intern kontroll.

Måluppfyllelse: Från och med 2008 lämnas en ekonomisk redogörelse vid varje sammanträde med arbetsutskott och förbundsstyrelse. Förbundsstyrelsen fastställde 2008 09 26, §196, ett nytt attesteglemente för regionförbundets samtliga ekonomiska transaktioner. Regiondirektör och ekonomichef har från och med 2008 tätare ekonomiska uppföljningar med resultatansvariga än vad som var fallet tidigare. Sedan den 1 april 2008 är ekonomiavdelningen samlokaliserad. Inför bokslutsarbetet med årsredovisningen 2008 inköptes ett särskilt program för att underlätta den ekonomiska uppföljningen. Vissa rutiner planeras att utvecklas ytterligare 2009 - 2010. Vid styrelsens sammanträde 2009 08 26 beslutades även om ett åtgärdsprogram för internkontroll med anledning av revisorernas skrivelse 2009 05 30. Måluppfyllelse har därför skett 2009.

Förbundsfullmäktige har 2009 05 29, §35, fastställt budget för 2010 samt fastställt följande mål för perioden 2009 - 2010 utifrån god ekonomisk hushållning:

· Regionförbundets olika verksamheter skall bedrivas inom tilldelad budgetram.

Måluppfyllelse: Arbete pågår med att öka kostnadsmedvetenheten inom organisationen. En del i det arbetet är att vissa avdelningschefer skall få ett tydligare budgetansvar än vad som gäller idag.

· Förbundsordningen skall revideras under 2009 - 2010 med målsättningen att en ny förbundsordning skall träda ikraft 2011.

Måluppfyllelse: Arbete pågår.

· Underskottet från 2007 års verksamhet skall vara återställt senast vid utgången av 2010.

Måluppfyllelse: 2008 års verksamhet gav ett överskott för regionförbundets kansli med 95 tkr. För att måluppfyllelse skall ske skall därför ytterligare 1.161 tkr återställas senast vid utgången av 2010. Förbundsfullmäktige har därför budgeterat ett överskott med 1.161 tkr i 2010 års budget.

· Låneskulden skall återbetalas under 2009 - 2010.

Måluppfyllelse: Förbundsfullmäktige beslutade 2008 10 03, §40, att sälja befintligt Öresundståg till vagnbolaget Transitio AB. Försäljningen kommer att genomföras under 2009 - 2010 när bägge parter är överens om att läget på finansmarknaden är tillräckligt stabilt. När försäljningen genomförs kommer låneskulden att återbetalas. Målsättningen är därför att måluppfyllelse skall ske 2009 - 2010.

· Överskottet vid försäljningen av befintligt Öresundståg skall vara grundplåten för en infrastrukturfond.

Måluppfyllelse: Förbundsfullmäktige beslutade 2008 10 03, §40, att sälja befintligt Öresundståg till vagnbolaget Transitio AB. Försäljningen kommer att genomföras under 2009 - 2010 när bägge parter

är överens om att läget på finansmarknaden är tillräckligt stabilt. När försäljningen genomförs kommer låneskulden att återbetalas och en infrastrukturfond att inrättas. Målsättningen är därför att måluppfyllelse skall ske 2009 - 2010.

- Budgetprocessen förändras under 2009 vilket innebär att budgeten avseende Länstrafiken Kronoberg för 2011 skall antas i december 2009. Tillsammans med länstrafikens budget för 2011 skall även en prognos för 2012 och 2013 lämnas.

Måluppfyllelse: Arbetet med länstrafikens budget för 2011 är påbörjat. Medlemssamråd kommer att hållas dels enskilt med varje medlem och dels gemensamt.

- Pensionsskulden skall inlösas och ersättas av en försäkringslösning senast vid utgången av 2010.

Måluppfyllelse: Arbetet pågår.

- Nya satsningar och permanentande av projektverksamhet skall vara fullt finansierade och tydligt redovisas vid respektive beslut.

Måluppfyllelse: Arbetet pågår.

- Länstrafikens eget kapital får minska till lägst 10 MKR innan återställande ska ske.

Måluppfyllelse: Länstrafikens budget är underbudgeterad med 12 MKR för 2009 och med 6 MKR för 2010. Från och med budget 2011 skall länstrafikens budget vara i balans. Länstrafikens del av det egna kapitalet uppgick till 28,1 MKR 2008 12 31.

Fortsatt arbete med mål och verksamhetsplaner

Under andra halvåret fortsätter arbetet med att ta fram ett regionalt utvecklingsprogram (RUP). Därefter kommer en verksamhetsplan att tas fram och målsättningen är att i samband med antagandet av budget 2011 ha ännu tydligare mål utifrån god ekonomisk hushållning.

Driftredovisning per verksamhet inkl interna poster, tkr

Regionförbundet Totalt	Utfall 2009 06 30	Budget 2009 06 30	Utfall 2008 12 31	Budgetavvikelse 2009 06 30
Verksamhetens intäkter	306 241	267 177	517 478	39 064
Finansiella intäkter	297	970	2 495	- 673
Verksamhetens kostnader arbetskraft	-26 098	-24 325	- 53 611	- 1 773
Övriga verksamhetskostnader	-281 130	-252 438	- 471 799	-28 692
Periodens resultat	-690	-8 616	- 5 437	7 926
Fördelat per verksamhet				
Länstrafiken Kronoberg				
Verksamhetens intäkter	246 211	226 044	413 075	20 167
Finansiella intäkter	164	600	1 628	- 436
Verksamhetens kostnader arbetskraft	- 12 184	- 10 627	- 19 500	- 1 557
Övriga verksamhetskostnader	- 232 226	- 222 017	- 400 820	- 10 209
Periodens resultat	1 965	- 6 000	- 5 617	7 965
Regionförbundets kansli				
Verksamhetens intäkter	57 187	38 924	94 753	18 263
Finansiella intäkter	124	350	742	- 226
Verksamhetens kostnader arbetskraft	- 12 751	- 12 600	- 29 383	- 151
Övriga verksamhetskostnader	- 47 347	- 29 290	- 66 017	- 18 057
Periodens resultat	- 2 787	- 2 616	95	- 171
FoU Välfärd				
Verksamhetens intäkter	2 843	2 209	4 698	634
Finansiella intäkter	9	20	84	- 11
Verksamhetens kostnader arbetskraft	- 1 163	- 1 098	- 2 417	- 65
Övriga verksamhetskostnader	- 1 557	- 1 131	- 2 280	- 426
Periodens resultat	132	0	85	132
Reaktor Sydost				
Verksamhetens intäkter	0	0	4 952	0
Finansiella intäkter	0	0	41	0
Verksamhetens kostnader arbetskraft	0	0	- 2 311	0
Övriga verksamhetskostnader	0	0	- 2 682	0
Periodens resultat	0	0	0	0

I not 16 specificeras budgetavräkning för respektive verksamhet. De olika verksamheterna kommenteras även i respektive verksamhetsberättelse. Till regionförbundets kansli hänförs regional utveckling (tillväxt, välfärd och infrastruktur), AV-media, Kurs och konferens, Europa Direkt, Internationella frågor och Miljöfrågor.

Investeringsredovisning

Investeringar	2009 TKR Utfall 20090630	2009 TKR Budget Helår	2008 TKR Utfall Helår	2009 TKR Prognos Helår
Länstrafiken Kronoberg				
Kontorsinventarier kansli	29	200	53	100
Kontorsinventarier Serviceresor	0	300	0	0
Biljettmaskiner	1 192	9 200	3 811	8 600
Kommunikationsradio	0	100	0	50
Monitorsystem	0	0	1 167	50
Trafikinformationssystem	0	100	0	100
Planeringssystem	0	100	0	100
Hållplatstoppar	0	100	0	100
Trafikdatabas	295	0	80	350
Öresundståg	0	0	793	0
Hållplatsutrop	0	100	1 422	100
Datautrustning	0	100	225	45
Överfallslarm	0	0	247	0
Kameraövervakning	505	900	583	505
Delsumma Länstrafiken Kronoberg	2 021	11 200	8 381	10 100
Regionförbundets kansli				
Kontorsinventarier kansli	0	0	28	0
Datautrustning	0	0	125	0
Kontorsinventarier AV-Media	0	0	100	0
Delsumma Regionförbundets kansli	0	0	253	0
Reaktor Sydost				
Kontorsinventarier kansli	0	0	30	0
Datautrustning	0	0	162	0
Delsumma Reaktor Sydost	0	0	192	0
TOTALSUMMA NETTOINVESTERINGAR	2 021	11 200	8 826	10 100

Pensionsförvaltning

Regionförbundets avsättningar för pensioner framgår av not 13.

Enligt KPA:s beräkningar uppgick regionförbundets pensionsreserv 2008-12-31 till 9 093 tkr. Regionförbundets tillgångar i SKL Pensionsstiftelse uppgick 2008-12-31 till 5 428 tkr. Vid årsskiftet understeg alltså tillgångarna i pensionsstiftelsen pensionsreserven med 3 665 tkr. I bokslutet 2007 avsattes 347 tkr och i bokslutet 2008 avsattes ytterligare 3 318 tkr. Dessa avsättningar tillsammans med tillgångarna i pensionsstiftelsen motsvarar pensionsreserven. Pensionsreserven avser endast kostnader för personal från dåvarande Kommunförbundet Kronoberg. Länstrafiken Kronoberg hade tecknat en försäkringslösning för sin personal innan regionförbundets bildande.

OBS! Någon beräkning av pensionsreserven per 2009 06 30 har inte gjorts. Under andra halvåret 2009 kommer regionförbundets pensionsåtagande att utredas i syfte att teckna en försäkringslösning för all personal.

I delårsbokslutet finns avsatta pensionsmedel till förbundsstyrelsens ordförande och till tidigare regiondirektör. I övrigt har regionförbundet inga åtaganden om pensionsförmåner till personer med särskild avtalspension eller visstidsförordnande.

Regionförbundet har pensionsavtalet KAP-KL, vilket innebär att regionförbundet under 2009 kommer att avsätta 4,25 % av personalens löner som de anställda själva får placera. Denna skuld kommer att betalas in 2010 till Pensionsvalet.

Väsentliga personalförhållanden

Personal	2009 06 30	2008 12 31
Genomsnittligt antal anställda	87,5	90,1
Kvinnor	53,9	53,0
Män	33,6	37,1
 Fördelning mellan män och kvinnor i förbundets styrelse		
Kvinnor	8	8
Män	7	7
 Fördelning mellan män och kvinnor i ledning:		
Kvinnor	3	2
Män	9	5
 Löner: (tkr)		
Regiondirektör och förtroendevalda	2 722	2 736
Övrig personal	15 158	29 610
Sociala avgifter och pensionskostnader	7 342	15 657
- varav pensionskostnad regiondirektör	17	260
- varav pensionskostnad tidigare regiondirektörer	172	0
 Personalens sjukfrånvaro (uttryckt i procent)		
Total sjukfrånvaro i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden	2,89%	3,54%
Total sjukfrånvaro exkl långtidssjukskrivna	2,13%	1,52%
Andelen av total sjukfrånvaro som har varat i 60 dagar eller mer	32,08%	59,19%
 Sjukfrånvaron för kvinnor i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för kvinnor	4,04%	5,72%
Sjukfrånvaron för män i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för män	1,07%	0,46%
 Sjukfrånvaro för åldersgruppen 29 år och yngre i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för den åldersgruppen	3,69%	2,39%
Sjukfrånvaro för åldersgruppen 30-49 år i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för den åldersgruppen	2,01%	4,47%
Sjukfrånvaro för åldersgruppen 50 år och äldre i förhållande till den sammanlagda ordinarie arbetstiden för den åldersgruppen	3,82%	2,83%
Andel ej sjukfrånvarande (andel anställda som inte haft någon sjukdag)	65,01%	54,79%

Verksamhetsberättelse regionförbundets kansli

Regional utveckling

Tillväxt

Framtid Kronoberg

Landshövding Kristina Alsér och regionförbundets styrelseordförande Marie-Louise Hilmersson fick i höstas regeringens uppdrag att samordna de statliga och regionala insatserna för att möta turbulensen på arbetsmarknaden. Arbetet har fortsatt under våren, framförallt genom nätverket Framtid Kronoberg. Framtid Kronoberg består idag av nästan 100 representanter från näringsliv, myndigheter, ideell sektor och en rad andra organisationer. Sex möten har ägt rum under våren och nätverket har utvecklats till ett aktivt forum för att diskutera länets utveckling. Ur arbetet har flera idéer väckts och initiativ tagits. Arbetssättet har uppmärksammats från regeringskansliets sida. Regionförbundet har också aktivt uppvaktat regeringen, bl.a. gällande den finansiella situationen.

Industrikompetens södra Småland

Ett av initiativen som väckts genom Framtid Kronoberg är projektet "Industrikompetens södra Småland". EU-bidrag har erhållits från Småland och Öarna för att genomföra en bred kompetensutveckling för 1 600 anställda på 25 företag. Projektet "Industrikompetens södra Småland" är gemensamt för flera olika branscher, främst inom industrin, för att under rådande lågkonjunktur vidareutbilda personalen. Upphandlingen av utbildningsanordnarna har nyligen avslutats. Utbildningarna planeras att komma igång under hösten. Projektet pågår t.o.m. hösten 2010.

Projektmedel

Regionförbundet har under våren haft tre ansökningsomgångar. Efterfrågan på projektmedel är fortsatt stor. De projekt som prioriterats och beviljats medel har i stor utsträckning haft anknytning till lågkonjunkturen och arbetet i Framtid Kronoberg. Exempel på detta är utökade satsningar på "Ung företagsamhet", "Inkubatorn" och "Nyföretagarcentrum". Inom kulturområdet har cirka femton projekt beviljats medel.

Internationellt samarbete

Regionförbundet deltar i flera av de projektgrupper som bildats i Euro Region Baltic (ERB). Under Almedalsveckan arrangerade ERB ett uppskattat seminarium om Östersjöfrågor.

Styrgruppen för Sydafrikasamarbetet har träffats i Stockholm och mötte bl.a. representanter från Sveriges kommuner och landsting (SKL), Sydafrikanska ambassaden och Sveriges riksdag. Styrgruppen ska undersöka möjligheterna att utvidga samarbetet med ett tredje land och att förnya samarbetsavtalet. Ett projekt som genomförts och avslutats under första halvåret är "Promotion of Entrepreneurship and Business Development from a Public Perspective" - ett projekt om näringslivsutveckling och entreprenörskap.

Regionförbundet deltar även i Interreg IVC-projektet ” Creative Growth”. Målen inom projektet är att utveckla kreativa sektorn som ny sektor i näringslivet och som en viktig del av det framväxande kunskapssamhället.

Kulturfrågor

Remisstiden för Kulturutredningens betänkande gick ut i maj. En hel del av grundtankarna stämmer väl överens med regionförbundets kulturstrategi, exempelvis i regionens arbete enligt metoden Culture Planning.

I näringslivsprojektet KRUT, kreativ utveckling, har en större jämförande studie om den kreativa sektorn och dess förutsättningar tagits fram. Studien omfattar de medverkande regionerna södra Småland, Sörmland, Uppsala, Västmanland, Örebro och Östergötland. Ett flertal aktiviteter med fokus på att lyfta frågor kring sektorns företagande har arrangerats, bl.a. två aktiviteter under Almedalsveckan. Projektet pågår t.o.m. 2010.

En utvärdering av danskonsulentverksamheten genomförs som planerat efter 1 ½ år. Dans i Sydost är en gemensam satsning av regionförbunden i Blekinge, Kalmar och södra Småland.

Ett nytt bidragssystem för studieförbunden med en kvalitativ del började tillämpas under året och regionförbundet har genomfört dialogmöten med respektive studieförbund.

Välfärdsfrågor och utbildning

Under vintern/våren har processen med yrkeshögskolan (YH) fortsatt. Regionförbundet ska ansvara för projektet som löper under 15 månader. Ambitionen är att driva två olika grupper. Dels en grupp där regionförbundet svarar för analys av kompetensbehov på kort och lång sikt inom näringsliv och offentlig sektor. Till detta kopplas en bedömningsgrupp där regionförbundet blir kontaktorgan och svarar för yttranden till Myndigheten för yrkeshögskolan. Regionförbundet kommer även att arbeta med en samverkansgrupp som arbetar med förberedelser inför starten av YH i regionen.

Det blivande Linnéuniversitetet har tillsatt tre arbetsgrupper för att samarbetet med den omgivande regionen ska bli så bra som möjligt. Regionförbundet deltar i de tre arbetsgrupperna ”Infrastruktur och fysisk miljö”, ”Attraktivitet och synlighet” och ”Forskning, utbildning och innovation”.

Trafiknykter Kronoberg

Projektet Trafiknykter Kronoberg med regionförbundet som projektägare är nu avslutat och verksamheten har förts över till Livsstil Kronoberg där regionförbundet ingår som en part.

Miljösamverkan och klimatkommission

Miljösamverkan har från och med 2009 utvecklats till att omfatta både södra Småland och Blekinge. Verksamheten finansieras av kommunerna och länsstyrelserna i de båda länen. Arbetet har kommit igång och utvecklas väl.

Förbundsstyrelsen har utsett förtroendevalda till klimatkommissionen. Syftet med kommissionen är att ta fram förslag till åtgärder för att nå målet om en fossilbränslefri region samt förslag till förändringar i strategi och mål för att nå en miljömässig och hållbar tillväxt.

Samverkan i regionen

Regionförbundet fungerar som en plats för nätverk och samarbeten. För kommunala tjänstemän och politiker finns ett flertal nätverk inom olika områden, bland annat för presidier inom skolområdet och personalchefer. Regionförbundet är också en arena för samverkan i aktuella frågor. Under året arbetar vi bland annat med Kris & beredskap och IT-infrastruktur. Regionnäsprojektet Sydnet har under första halvåret avtalat om ett första gemensamhetsprojekt. Samtliga kommuner i länet har tecknat ett avtal att använda en gemensam biblioteksserver för länets samtliga bibliotek, tidigare hade varje kommun en egen server. Besparing ligger på ca 500 tkr/år.

Regionförbundet samverkar även inom länet och med Kalmar län för att öka inflyttningen till regionen. Tillsammans gjordes en gemensam satsning under namnet "Southeast Sweden" på Emigrantmässan i Utrecht, Holland i mars 2009.

Infrastruktur

Under första halvåret har arbetet med att upprätta en Länstransportplan (LTP) varit intensivt. Förbundsstyrelsen beslutade om en remissversion av planen i juni. Under arbetet med LTP har frågan om samfinansiering eller medfinansiering av statlig infrastruktur diskuterats. Förbundsfullmäktige har beslutat att inrätta en fond för finansiering av statlig infrastruktur där försäljning av ett Öresundståg utgör fondens grundplåt. Regeringen har i en proposition föreslagit hur kommunerna ska redovisa medfinansiering till statlig infrastruktur. Förslaget är att det ska redovisas i balansräkningen och skrivas av med lika belopp under 15 år.

Regionförbundet har fått EU-stöd om 34,4 MKR till byggande av fyra pågatågsstationer: Markaryd, Diö, Vislanda och Gemla. Totalkostnaden är 86 MKR. Stationerna ska stå klara senast i december 2011.

En gångbro över Alvesta stationsområde kommer närmare ett förverkligande. Pengar till bron har avsatts i LTP och en ansökan om EU-finansiering har inlämnats.

Förbundsstyrelsen beslutade i juni att regionförbundet ska ta fram ett transportslagsövergripande och länsgränsöverskridande trafikförsörjningsprogram. Infrastrukturbereidningen har fått uppdraget att leda arbetet.

Under södra Smålandsveckan arrangerades ett heldagsseminarium där förmiddagen ägnades åt samfinansiering och eftermiddagen åt höghastighetsbanor.

AV-Media Kronoberg

AV-Media har goda förutsättningar att uppfylla årets mål. Redan efter första halvåret är AV-Media i vissa sammanhang nära måluppfyllelse. Halvårsbokslutet är i nivå med budget. Möjligheten att hålla budget på helår är goda.

Utlåningen av media i form av DVD eller VHS uppgår under första halvåret till 24.000 lån. Det är 4.000 färre än samma period 2008 och i linje med vårt mål att minska antalet fysiska lån till förmån för strömmande media. 28.000 strömmar har startats, vilket är mer än en dubbling jämfört med samma period 2008.

Antalet utbildningar/kurser riktade mot skolorna i länet uppgår till 187. Tillsammans med Växjö universitet och projektet Ung kommunikation arbetar AV-Media för ökad användning av IT i skolan.

Via skolbesök och telefonsupport inspirerar AV-Media till ökad användning av strömmande media. Målet är att samtliga skolor ska använda strömmande media, vilket flertalet redan gör dagligen. En internetförbindelse till SLI, verktyget för strömmande media, har upprättats. Det ger alla pedagoger tillgång till strömmande media hemifrån. 11 skolor har anslutit sig till SLI, verktyget för internetbeställning av media från AV-Media. Årets mål är att 20 skolor ska ansluta sig.

Under våren har KLIMP-projektet "PC-konferens" använt 410 timmar för distanskommunikation vilket är över förväntan. Mesta användare är Växjö kommun och Energikontor Sydost. Noterbart är Älmhults kommun som använt distanskommunikation mellan Älmhult och Diö i ämnet franska. Målet är att samtliga kommuner ska nyttja möjligheten att mötas på distans via AV-Medias resurser.

Medieinformatörerna har hitintills genomfört nio av årets planerade 30 skolbesök. Ansträngningarna ökas under hösten. Fyra skolor har tagit del av föreläsningen "Nätets avigsidor". Under året har 69 utbildningar avseende interaktiva skrivtavlor genomförts av årets mål på 100.

Kompensatoriska hjälpmedel

Under våren har NIT uppdragit åt AV-Media att undersöka möjligheten att köpa in och ansvara för Elevskrivbordet, en resurs för elever med läs- och skrivsvårigheter. För närvarande har AV-Media inte resurser att genomföra detta men uppdraget kvarstår. En gemensam studiedag för länet kallad "Digital kompetens" ska genomföras den 21 oktober.

Projektet "Kompensatoriska hjälpmedel" avslutades i mars. Under våren har utbildningar genomförts i Växjö, Uppvidinge, Älmhult, Tingsryd och Lessebo. Support har bedrivits i samtliga kommuner i länet. En webbplats för kompensatoriska hjälpmedel är under uppbyggnad i samarbete med Läsutveckling Kronoberg. En nationell Skoldataeksträff har genomförts med 25 deltagare.

Kompetensutveckling

AV-Media arbetar för att skolans IT-pedagoger ska ha insikt i vad digital kompetens innebär.

Utbildning i nya verktyg såsom bloggar, wikis, Youtube och Wikipedia har genomförts och gett IT-pedagogerna en ökad insikt i den digitala kompetens som föreslås ingå i den nya lärarutbildningen.

AV-Medias mål har varit att öka antalet deltagare på "Kurser för alla" genom bättre och mer PR. Men antalet deltagare har inte ökat under våren. Dock förväntas en rejäl ökning under hösten i samband med Växjö kommuns lansering av en ny skolwebb som vi utbildar i.

Alla skolledare har erbjudits att delta i seminariet "Framtidens klassrum". Samtliga pedagoger och skolledare i Markaryds kommun har lyssnat på föreläsningen. Det har även majoriteten av skolledarna och personalen i Tingsryds kommun gjort. I Uppvidinge kommun har samtliga skolledare och IT-pedagoger tagit del av föreläsningen.

Kurs och konferens

Den 1-5 juni 2009 genomförde regionförbundet Mötesplats södra Småland. Årets koncept var att förse deltagarna med en god balans av kompetensutveckling i linje med regionförbundets mål och att erbjuda ett mer kommersiellt gångbart utbud för de stora målgrupperna. Mötesplats södra Småland 2009 lockade 1 717 deltagare, varav hälften kom från länet och hälften från övriga landet. 48 konferenser genomfördes under veckan och enligt utvärdering var deltagarna nöjda med både programinnehåll och föreläsare.

Under första halvåret 2009 genomfördes ytterligare 27 konferenser varav de största gällde allmänna bestämmelser rörande anställnings- och lönevillkor, framtidens kulturpolitik, ledarskap i klassrummet och nytänkande inom psykiatriområdet.

Under första halvåret 2009 genomfördes totalt 75 kurser med 3 260 deltagare, varav 197 förtroendevalda. Regionförbundets medlemmar har bidragit med 1 339 deltagare.

Internt har Kurs och konferens börjat använda det nya kursadministrativa programmet RedPill som på sikt kommer effektivisera kursadministrationen och skära ner kostnaderna för postutskick. Utvärdering av eventuella ökade kostnader med anledning av extern tryckning av kursmaterial kommer att göras i slutet av året.

Det ekonomiska läget märks tydligt i verksamheten som kraftigt minskat omsättningen för första halvåret jämfört med föregående år. Utfallet för perioden följer dock i stort budgeten. Kostnader som ökat för Kurs och konferens är relaterade till lokalbyte och därmed inköp av nya inventarier. Kostnader för föreläsararvode och övriga kostnader i samband med en kurs är svåra att förutse och är därför inte budgeterade i förhand.

Kurs och konferens planerar att utöka samarbetet med både medlemmar och internt för att på bästa sätt kunna tillgodose vår målgrupps kompetensutvecklingsbehov. Det ekonomiska läget förväntas ge stora konsekvenser även under hösten 2009, men vår ambition är att resultatet för helåret ska ligga i fas med budgeten.

Europa Direkt södra Småland

Europa Direkt södra Småland har under 2009 fått förtroendet av Regionförbundet södra Småland och Europeiska kommissionen att fortsätta med sin verksamhet. Kontraktet med kommissionen förnyades och löper nu till den 31 december 2012.

Under det gångna halvåret har Europa Direkt fortsatt med sin informationsverksamhet, med speciellt fokus på Europaparlamentsvalet och det svenska ordförandeskapet i EU. Informationssatsningarna riktar sig till den breda och intresserade allmänheten - med speciellt fokus på skola och ungdom.

Några exempel på aktiviteter som vi anordnat det gångna halvåret är ca 20 skolbesök och en biblioteksturné, båda med fokus på information kring EU-valet. Denna typ av information var också mycket efterfrågad av de politiska partierna i länet och åtta informationstillfällen för politiker har genomförts. I samband med EU-valet samarbetade Europa Direkt med SVT kring information till allmänheten.

Tillsammans med Utbildningsradion (UR) och AV-Media Kronoberg genomfördes ett stort seminarium om projektverksamhet i skolorna riktat till lärare. Intresset var stort och 120 lärare deltog. I samarbete med Växjö bibliotek bjöd vi in Europaparlamentarikern Anders Wijkman för att tala om klimat- och finanskrisen - ett populärt tema som lockade drygt 80 personer. Andra aktiviteter Europa Direkt deltagit i är Novischmässan på Växjö universitet och ungdomsmässan Dag X, där jordbruksminister Eskil Erlandsson höll tal om ordförandeskapet och ministermötet i Växjö vid vår monter. Vi har också inlett ett samarbete med Öppna Kanalen Växjö för att vidga vårt informationsarbete.

Det största evenemanget under våren var Europadagen den 9 maj. Detta år fokuserade vi på EU-valet, men också på mat- och klimatfrågor inom EU eftersom dessa områden är prioriterade inför ministermötet i Växjö i september.

Europa Direkt har dessutom deltagit i planeringen inför ministermötet och deltagit och medverkat i seminarier och kontaktpunktsnätverk för Södra Östersjöprogrammet och Nordsjöprogrammet.

Under hösten 2009 kommer en förändring av verksamheten fr.o.m. 2010 att diskuteras. Detta beror på att den ideella föreningen Sydsam upphör 090930 och att SSEO (South Sweden European Office) i Bryssel därmed kommer att läggas ner.

Sammanfattning ekonomi

Regionförbundets kansli har för första halvåret 2009 ett resultat på -2.787 tkr vilket är - 171 tkr jämfört med budget. Detta beror på resultatenheterna Förtroendevalda och Kansli. Prognosen för hela år 2009 är ett nollresultat i enlighet med budget. Samtliga kostnader avseende den tidigare regiondirektören har tagits första halvåret 2009.

Länstrafiken Kronoberg

Regionförbundet är trafik huvudman för södra Småland. Inom regionförbundet ansvarar Länstrafiken Kronoberg för genomförandet av uppdraget. 2009 har hittills varit ett mycket intensivt år när det gäller kollektivtrafikfrågor. En stor del av detta beror på den nya Öresundstågstrafiken, där länstrafiken i december 2007 tilldelades trafikeringsrätten tillsammans med övriga berörda trafik huvudmän.

Upphandlingen av framtida Krösatågstrafik inleddes med framtagande av anbudsunderlag och annonsering. I anbudsunderlaget ingår bland annat persontrafik mellan Nässjö-Växjö som en ny linje. Kronobergs län får nu bära sin fulla andel av trafik kostnaderna inom länet. Upphandlingen avslutas senare i höst.

Öresundståg

Öresundstågen startade i vår regi den 11 januari 2009. De första veckorna var inte helt utan dramatik. Ett par stora datahaverier hos Banverket i kombination med inkörningsproblem för entreprenören DSB First frestade tålamodet avsevärt hos våra resenärer. Tiden därefter har varit bättre, men inte bra. Vi har fortfarande bekymmer, framförallt med infrastrukturen i form av signalproblem och Växjö bangård. På uppdrag av trafikutskottet bjöds SJ, DSB First, Banverket, IKEA samt "Öresundståg AB" in till en diskussion hur vi gemensamt skall komma till rätta med problemen. Ett förslag som har lagts fram till Banverket, både från Länstrafiken Kronoberg och av DSB First, är att bygga en tillfällig plattform i Växjö för att snabbt få tillgång till ett tredje spår. Banverket har ännu inte kommit tillbaka med ett definitivt svar på önskemålet. Ytterligare ett möte är inplanerat i september.

Resandet med Öresundståg har varit bra, trots ovan beskrivna problem. En stor del av våra kunder är så kallade "respluskunder", det vill säga att man åker med en annan operatör, till exempel X2000 till Alvesta och byter där till Öresundståg för vidare resa till Älmhult. Resandet har utvecklats väl och intäkterna överstiger budget. Samarbetet inom Öresundstågsfamiljen utvecklas och fungerar bra.

Trafikeringsrätt

Arbetet med att ta fram en trafikeringsrättsansökan över länsgränsen till Kalmar pågår för fullt. Vår bedömning är att den ska vara färdig under oktober månad för överlämnande till regeringen. Den utredning som Jan Brandborn fick regeringens uppdrag att ta fram avseende avreglering av järnvägen med fritt tillträde för kommersiell trafik, omfattar inte trafik huvudmännen. Därför måste vi även fortsättningsvis ansöka om trafikeringsrätter. Detta gäller även över länsgräns till Skåne om vi vill köra ny trafik, oavsett att vi redan har detta för Öresundståg. Rätten att få trafikera hela sträckan Malmö - Kalmar är av stor betydelse för både totalekonomin och kundomhändertagandet. Den lösning vi har idag med entreprenörsbyte i Alvesta för de genomgående tågen, är en nödlösning för att hålla ihop trafiken hela vägen. I slutändan kan dock avregleringen medföra att kommersiella krafter tar över den lönsamma delen av Öresundstågsystemet och trafik huvudmännen får upphandla överskjutande trafik.

Omorganisation

Länstrafiken tvingades under våren att utöka organisationen. Det fanns två huvudsakliga skäl. Dels innebar ansvaret för Öresundståg en ökad arbetsbelastning på framförallt marknad/försäljning/trafikavdelning. Utöver det, så tillkommer även arbetet med kontanthantering och det nya biljettmaskinssystemet. Vid en jämförelse med angränsande län, Halland, Jönköping, Kalmar och Blekinge visade det sig att Kronoberg hade en jämförelsevis låg bemanning, vilket fick som konsekvens att arbetsbelastningen var konstant hög för vissa grupper. För att stärka länstrafiken har vi organiserat tre fristående avdelningar, Marknad/försäljning, Serviceresor och Trafikavdelningen.

Serviceresor

Under våren har en upphandling gjorts av "inspelning av telefonsamtal". Installation kommer att ske under hösten 2009. Denna teknik används hos ett flertal trafikhuvudmän som utför färdtjänst/sjukresor för att vid tillfällen då "ord står mot ord" enkelt kunna avgöra vad som sagts mellan kunden/entreprenören och beställningscentralen.

Under våren framkom det klagomål från en av Serviceresors entreprenörer. Man menade att fördelningen av resor ut till bilarna inte utfördes enligt gällande avtal. Trafikutskottet (TU) beslutade då att länstrafiken skulle låta en oberoende konsult se över verksamheten. Konsulten konstaterade att det inte fanns belägg för de påståenden som lagts fram. Dock föreslog han ett antal åtgärder till förbättringar rent generellt hos Serviceresor.

Marknad/försäljning

När den "nya" gemensamma Öresundstågstrafiken startade den 11 januari 2009 ledde Länstrafiken Kronoberg arbetet att inkludera tågtrafiken och dess taxa i det befintliga biljettsystemet. Detta gjorde det möjligt att köpa kombinerade buss- och tågbiljetter i hela Öresundstågsregionen. Länstrafiken Kronoberg gjorde också en större taxereform i samband med tågstarten. Bl.a. infördes Duo/Familj-biljett, studerandekort och många nya varianter av zonkort. Dessutom togs ungdomsklassen bort.

Trafikupplysningen har bytt namn till Kundcenter. Övertagandet av Öresundstågen innebar en stor förändring av arbetsuppgifterna. Man har också blivit återförsäljare åt all tågtrafik i hela landet.

Under våren har mycket tid och kraft lagts på att försöka komma tillrätta med trafikproblemen. Under andra kvartalet har trafikförseningarna minskat, men det återstår en del för att länstrafiken ska vara nöjd med trafiken och därför kommer stor vikt läggas på att ytterligare minska trafikstörningarna under hösten. Under det första halvåret har vi fått in 3 555 kundärenden och av dessa är 73 % resegarantiärenden. Antalet resegarantiärenden ökade med 240 % första halvåret 2009 jämfört med samma period föregående år. 73 % av antalet resegarantiärenden är tågärenden.

Under våren har även mycket arbete lagts på att marknadsföra Öresundståg och de nya förutsättningar som gäller för resegaranti, biljetter, försäljningskanaler, information etc. Arbetet med att ta fram en

lösning för webbförsäljning på www.oresundstag.se har också varit intensivt under våren. Lansering av webbförsäljningen beräknas ske under september 2009.

Nytt biljettsystem

År 2005 upphandlade Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Jönköpings Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg och Skånetrafiken ett nytt gemensamt biljettsystem. Det nya biljettsystemet innebär bl.a. att vi kommer att byta ut dagens magnetkort mot det s.k. smarta, chipbaserade kortet - Resekortet. Det nya kortet gör det möjligt för resenärerna att köpa, ladda och spärta sitt kort via Internet.

Under våren har sluttester av biljettsystemet genomförts, utbildningar med samtliga förare har hållits, utveckling av system för att köpa, ladda och spärta Resekortet via Internet har påbörjats och utvalda resenärer har testat systemet skarpt i Växjö stadstrafik. Stort arbete har lagts ner på att programmera mjukvaran och installera all teknisk utrustning som behövs runt om i hela länet. Lansering av det nya biljettsystemet sker under senhösten 2009.

Minskad kontanthantering

Under det första halvåret har länstrafiken genomfört en del av de åtgärder som finns beskrivna i handlingsplanen för att minska kontanthanteringen ombord på våra fordon. Målsättningen med handlingsplanen, som antagits av förbundsstyrelsen, är att skapa tryggare och säkrare miljö för både förare och resenärer.

- Under januari och februari öppnade länstrafiken fler försäljningsställen runt om i länet och totalt finns idag 13 försäljningsställen.
- Under mars lanserande länstrafiken E-butiken, som innebär att man kan köpa våra nuvarande busskort via länstrafikens webbsida.
- I juni lanserades Mina sidor på länstrafikens webbsida och möjligheten att köpa sommarkortet på Mina sidor. Förlanseringen av Mina sidor är en förberedelse inför höstens lansering av Resekortet. Det är på Mina sidor som resenärerna kommer att kunna köpa, ladda och spärta det nya Resekortet.
- Under våren har upphandlingen av betalkortsterminaler till fordonen genomförts. Betalkortsterminalerna kommer att installeras under hösten.
- Under våren har arbetet med installation av biljettautomaterna påbörjats och de beräknas vara i drift under september. Totalt installeras 9 biljettautomater i första skedet.

Sammanfattning ekonomi

Resultatet för Länstrafiken Kronoberg för perioden är 1 965 tkr jämfört med budget på - 6.000 tkr, en positiv differens med 7.965 tkr. Största anledningen till det positiva resultatet är resultatenheterna Öresundståg, Regiontrafik och Trafikadministration som visar ett bättre resultat än budgeterat.

Prognosen för hela år 2009 är ett underskott på - 5.200 tkr vilket är 6.800 tkr bättre än budget. Det positiva budgetutfallet i prognosen beror på Öresundstågtrafiken.

FoU Valfärd

Under första halvåret 2009 har utredningen av FoU Valfärds och Landstingets FoU-centrum framtida organisation slutförts och beslutsprocessen att bilda en ny gemensam FoU organisation med landstinget som huvudman fr.o.m. 2010 pågår. Inför bildandet av Linnéuniversitetet har också Växjö universitet aviserat att man ser över samverkansformerna på regional nivå i Kalmar och södra Småland regionen. Växjö universitet har, som ett led i översynen, reducerat sina tre FoU-ledares tjänster på FoU Valfärd från 40 % till 20 % för andra halvåret 2009. Överläggningar om samverkansformerna fr.o.m. 2010 pågår.

Inom de fyra prioriterade områdena arbete/försörjning, folkhälsa, socialt arbete/Sociorama och äldre har FoU Valfärd fortsatt sitt arbete. Inom arbete/försörjning har mycket fokus, enligt beslut i verksamhetsrådet, lagts på "Unga som riskerar utanförskap" samt regionens första "Valfärdsprofil" som genererat ett stort antal seminarier på regional, kommunal och lokal nivå. Inom området folkhälsa har tidigare seminarier genererat efterfrågan på strukturerad utbildning från Växjö universitet. Första kursen på 7.5 hp. har genomförts i Ljungby av FoU-ledaren för folkhälsa. Socialt arbete/Socioramas koncept med kombinationstjänster är kreativt i de kunskapsprocesser där socialt arbete verkar. Inom äldreområdet har, i samverkan med socialt arbete, ett projekt inletts med syfte att stärka självbestämmande i särskilt boende. Ett nationellt nätverk har även startat med forskare som fokuserar på inflytandeproblematik. Dessutom har bl. a. en utvärderingsverkstad genomförts för projektledare och ett samverkansprojekt inletts i samverkan med Kalmar och Jönköpings län. Syftet är att utvärdera de statliga stimulansmedlen till kommunerna för att utveckla stödet till anhöriga som hjälper och vårdar närstående.

En fokusering på äldres behov har också skett och då med särskild inriktning mot medbestämmande och trygghet respektive rehabiliteringsinsatser för äldre. Dessutom har ett nationellt flervetenskapligt forskningsnätverk för brukarinflytande och självbestämmande initierats.

Sammanfattning ekonomi

FoU Valfärd har för perioden ett positivt resultat med 132 tkr. Prognosen för hela år 2009 är ett nollresultat i enlighet med budget. Förbundsstyrelsen har 2009 08 26 beslutat att föreslå förbundsfullmäktige att överföra FoU Valfärd till Landstinget Kronoberg 2009 12 31. Fullmäktige skall behandla ärendet 2009 10 09.

Regionförbundet och bolag

ALMI

ALMI Företagspartner Kronoberg AB ägs till 49 % av regionförbundet medan staten är majoritetsägare. ALMI har under första halvåret 2009 arbetat efter de kompletterande ägardirektiv som ägarna, med anledning av den finansiella krisen och konjunkturedgången, överlämnade vid årsskiftet. Detta innebär ökade insatser inom finansieringsverksamheten i förhållande till ett normalår. Utlåningen uppgår till drygt 70 miljoner kronor fördelat på 118 lån, vilket gör att man närmat sig årsbudgeten på 75 miljoner kronor redan första halvåret. Under den sena våren, tiden närmast före semesterperioden, har dock en viss avmattning i utlåningen kunnat märkas. Under samma period 2008 låg nytulåningen på en betydligt lägre nivå, cirka 22 miljoner kronor. ALMI har varit finansiär i 14 konkurser som gett en sammanlagd förlust på 3,2 miljoner kronor, vilket får betraktas som ett relativt gott resultat i rådande konjunkturläge.

ALMI Invest Småland och Öarna, ett bolag som erbjuder ägarkapital till företag i Jönköpings, Kronobergs, Kalmar och Gotlands län, startade sin verksamhet under första halvåret 2009. Den 1 oktober finns troligen en person på plats i Växjö.

Under våren har ett ökat intresse för nyföretagande och därmed för rådgivning kunnat märkas. En ny lokal nyföretagarrådgivare har etablerats och finns nu i Lessebo, Markaryd och Tingsryd. Individuell hjälp för företag som drabbats hårt av lågkonjunkturen har erbjudits inom ramen för projektet "Våga Växa Vinna" som finansieras av bl.a. regionförbundet och Europeiska Regionala Utvecklingsfonden. Åtta företag med stora ekonomiska problem har härigenom fått hjälp, varav sex nu har situationen under kontroll. I övrigt har bolaget gjort djupare insatser i drygt 260 företag i form av coaching, lönsamhetsanalyser, produktutveckling, nya marknader eller genom Företagarskolan.

Nytt bolag för satsning på besöksnäringen

Den 1 april förvärvade regionförbundet VXO Småland Airport AB från Växjö Flygplats AB. Bolaget, som döpts om till AB Destination Småland, ska utgöra den organisatoriska plattformen för en kraftfull satsning på besöksnäringen. Förbundsfullmäktige utsåg 2009 03 27 en styrelse i bolaget.

Den ideella föreningen Södra Smålands Turistråd, som under lång tid hanterat det offentliga stödet till turismen i länet, kommer som en följd av bolagsbildningen att avvecklas per 31 augusti och föreningens verksamhet kommer att integreras i bolaget. Rekrytering av VD till bolaget har påbörjats före semesterperioden och kommer att fullföljas under september månad. Marknadsföring av varumärket Småland på såväl utländsk som inhemsk marknad, produktutveckling, kompetenshöjande aktiviteter samt samordning av de tre smålandslänens och kommunernas stöd till besöksnäringen är viktiga uppgifter för bolaget.

Sideum Innovation AB

Från den 1 december 2008 ägs Sideum Innovation AB av Regionförbundet södra Småland. Förbundsfullmäktige utsåg 2009 04 22 en styrelse för bolaget. Verksamheten består till största del av fyra större projekt/uppdrag: Dynamik i Småländska kluster (DISK), Delta Garden, Studenter i Regionen och VINNOVAs Regionpilot.

Dynamik i Småländska Kluster (DISK) I delprojekten "Innovativt arbetssätt", "Leverantörsutveckling", "Lätta material i nya tillämpningar" och "Materialförsörjning i trä" går arbetet vidare. Under första halvåret har bland annat en kartläggning av kluster gjorts, en simuleringsmodell tagits fram och en beställarturné hos Tunga fordons maskintillverkare genomförts. En nulägesanalys om ökad användning av aluminium i tunga fordon och Limning och tejpling som ett verktyg att uppnå vikeffektiva konstruktioner är påbörjad. Det pågår en medlemsstudie och informationsspridning till potentiella medlemmar och befintliga medlemmar i Aluminiumriket.

Delta Garden Ett delprojekt som nått sin slutfas under våren är History Mapping (www.history-mapping.com) som syftar till att skapa en prototyp för användning av deltagande kopplat till kulturarv och turistnäring. Prototypen har implementerats i samarbete med Sveriges Radio i programmet "Kronoberg Berättar". Delta Garden deltog i förstudien och i själva genomförandet. Under våren har Delta Garden tillsammans med Fojo (Institutet för fortbildning av journalister) också arbetat intensivt för att koppla programmet för Innovationsjournalistik vid Stanford i Kalifornien till Fojo i Kalmar.

Studenter i Regionen har genomfört ett 30-tal besök hos företag, kommuner och organisationer i länet. Besöken som gjordes under hösten och vintern har genererat ett 40-tal studierelaterade arbeten som genomförts eller är igång. Utöver detta har ett otal uppslag inkommit inför hösten 2009. Seminarier för studenter har genomförts och coachning inför kontakter med externa parter har genomförts med ca. 150 studenter.

VINNOVAs Regionpilot - Vinnova vill initiera insatser för att klara en akut besvärlig situation, men också initiera långsiktigt inriktade åtgärder som stöd för en hållbar omställning och långsiktig utveckling av centrala delar av näringslivet. En del av detta rör satsningar i små och medelstora företag baserat på en regional mobilisering. I utvecklingen av detta nya arbetssätt har Kronobergs län erbjudits möjligheten att fungera som nationell pilot. Andra regioner som arbetar med detta är Västerbotten, Skåne och Västra Götaland. Vinnova har begärt 200 mkr per år i fyra år från 2010 av regeringen för satsningen. Följande aktörer/intressenter är hittills ombedda att bidra med underlag för strategiska satsningar: Framtidens Husfabrik/Växjö universitet, Aluminiumriket Sverige, Tunga fordon, Centrum för Informationslogistik (CIL), CBBT, Glafo.

Öresundståg AB

Under våren 2009 har ett gemensamt bolag för Öresundstågtrafiken bildats. Ägare till bolaget är Skånetrafiken, Blekinge Länstrafik, Kalmar Länstrafik, Västtrafik, Hallandstrafiken och Regionförbundet södra Småland/Länstrafiken Kronoberg. Bolaget heter Öresundståg AB och

regionförbundets insats är 120 tkr av det totala aktiekapitalet på 1 MKR. Bolaget har karaktären av ett servicebolag och har till uppgift att förvalta trafikavtalen med trafikoperatören och utföra uppgifter sammanhängande med den operativa driften av Öresundstågtrafiken.

Andra bolag

Regionförbundet har även mindre andelar i följande föreningar/bolag:

- Bussgods Sverige ekonomisk förening
- Bussgods Syd ekonomisk förening
- AScan ekonomisk förening
- AB Transitio
- Samtrafiken i Sverige AB
- Kust till Kust AB

Resultaträkning	Not	2009-01-01 -2009-06-30	2008-01-01 -2008-12-31
Verksamhetens intäkter	2	206 606	343 574
Verksamhetens kostnader	3	-301 046	-515 386
Avskrivningar	4	-1 641	-3 660
Verksamhetens nettokostnader		-96 081	-175 472
Medlemsbidrag	5	95 698	169 194
Finansiella intäkter	6	299	2 498
Finansiella kostnader	7	-606	-1 657
Resultat före extraordinära poster		-690	-5 437
Periodens resultat	8	<u>-690</u>	<u>-5 437</u>
Balansräkning	Not	2009-06-30	2008-12-31
Tillgångar			
Anläggningstillgångar			
<u>Materiella anläggningstillgångar</u>			
Maskiner och inventarier	4	43 825	43 618
<u>Finansiella anläggningstillgångar</u>	9	<u>401</u>	<u>182</u>
Summa anläggningstillgångar		<u>44 226</u>	<u>43 800</u>
Omsättningstillgångar			
Fordringar	10	65 883	93 627
Kassa och Bank	11	<u>64 694</u>	<u>44 611</u>
Summa omsättningstillgångar		<u>130 577</u>	<u>138 238</u>
Summa tillgångar		<u>174 803</u>	<u>182 038</u>
Eget kapital, avsättningar och skulder			
Eget kapital			
Eget kapital	12	28 553	33 990
Periodens resultat	8	-690	-5 437
Summa eget kapital		<u>27 863</u>	<u>28 553</u>
Avsättningar			
Avsättning för pensioner och liknande förpliktelser	13	<u>5 087</u>	<u>5 492</u>
Skulder			
Långfristiga skulder	14	30 146	30 850
Kortfristiga skulder	15	<u>111 707</u>	<u>117 143</u>
Summa eget kapital, avsättningar och skulder		<u>174 803</u>	<u>182 038</u>
Panter och ansvarsförbindelser			
<u>Panter och därmed jämförliga säkerheter</u>		Inga	Inga
<u>Ansvarsförbindelser</u>		Inga	Inga

Kassaflödesanalys	Not	2009-01-01 -2009-06-30	2008-01-01 -2008-12-31
Den löpande verksamheten			
Periodens resultat	8	-690	-5 437
<u>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</u>			
Av- och nedskrivningar	4	1 641	3 660
Gjorda avsättningar	13	-	3 481
Ianspråktaga avsättningar	13	-405	-
Medel från verksamheten före förändring av rörelsekapital		546	1 704
Ökning/minskning kortfristiga fordringar	10	27 744	-4 967
Ökning/minskning förråd och varulager		-	227
Ökning/minskning kortfristiga skulder	15	<u>-5 436</u>	<u>20 545</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		22 854	17 509
Investeringsverksamheten			
Investering i materiella anläggningstillgångar	4	-2 021	-8 826
Statsbidrag materiella anläggningstillgångar	4	-	650
Försäljning av materiella anläggningstillgångar	4	173	-
Investering i finansiella anläggningstillgångar	9	<u>-219</u>	<u>-1</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-2 067	-8 177
Finansieringsverksamheten			
Amortering av skuld	14	-704	-1 410
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-704	-1 410
Periodens kassaflöde	11	20 083	7 922
Likvida medel vid periodens början		<u>44 611</u>	<u>36 689</u>
Likvida medel vid periodens slut		<u>64 694</u>	<u>44 611</u>

Noter

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Allmänna redovisningsprinciper och eventuella avvikelser

Årsredovisningen har upprättats enligt Lag (1997:614) om kommunal redovisningslag (KRL), tillämpliga delar i Kommunallag (1991:900) 8 kap och utfärdade rekommendationer från Rådet för kommunal redovisning utfärdade rekommendationer.

Följande avvikelser finns:

- Förbundet följer inte KRL 2 kap 8 § som föreskriver en dokumentation av redovisningssystemet. Målsättningen är att en sådan dokumentation ska finnas upprättad från och med år 2010.

Någon förändring av redovisningsprinciperna mellan 2008 och 2009 har inte gjorts.

Delårsrapporten avser perioden 2009 01 01 - 2009 06 30. Eftersom delårsrapporten som gjordes 2008 avsåg perioden 2008 01 01 - 2008 08 31 har istället jämförelsesiffror avseende perioden 2008 01 01 - 2008 12 31 använts i resultaträkningen.

Tillämpade redovisningsprinciper

Anläggningstillgångar har i balansräkningen tagits upp till anskaffningsvärdet med avdrag för av- och nedskrivningar. Beloppsgräns som gäller vid bokföring på investeringar är 20.000 kronor. Under detta belopp bokförs hela kostnaden på driften.

Avskrivningar enligt plan beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd enligt följande:

Datorer	3 år
Maskiner	5 år
Övriga inventarier	5 år
Tåg	25 år

Interna redovisningsprinciper

Kapitalkostnader består av linjär avskrivning.

Sociala avgifter har bokförts i form av procentuella personalomkostnadspålägg i samband med löneredovisningen.

Not 2 Verksamhetens intäkter

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Trafikintäkter	176 746	291 432
Övriga verksamhetsintäkter	<u>29 860</u>	<u>52 142</u>
Summa	<u>206 606</u>	<u>343 574</u>

Not 3 Verksamhetens kostnader

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Trafikkostnader	221 024	354 775
Kostnader för arbetskraft	25 559	53 459
Övriga verksamhetskostnader	<u>54 463</u>	<u>107 152</u>
Summa	<u>301 046</u>	<u>515 386</u>

Not 4 Maskiner och inventarier

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Maskiner och inventarier		
Ingående anskaffningsvärden	63 689	57 681
Årets förändringar		
-Årets aktiverade utgifter, Inköp	2 021	8 826
-Årets statsbidrag	-	-650
-Försäljningar och uttrangeringar	<u>-261</u>	<u>-2 168</u>
Utgående ackumulerade anskaffningsvärden	65 449	63 689
Ingående avskrivningar	-20 071	-18 579
Årets förändringar		
-Försäljningar och uttrangeringar	88	2 168
-Avskrivningar	<u>-1 641</u>	<u>-3 660</u>
Utgående ackumulerade avskrivningar	-21 624	-20 071
Utgående restvärde enligt plan	<u>43 825</u>	<u>43 618</u>

Not 5 Medlemsbidrag

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Medlemsbidrag till Regionförbundet	22 785	42 225
Skatteväxlingsjustering från Landstinget	318	611
Medlemsbidrag till AV-Media	3 363	6 471
Medlemsbidrag till Länstrafiken Kronoberg	<u>69 232</u>	<u>119 887</u>
Summa	<u>95 698</u>	<u>169 194</u>

Not 6 Finansiella intäkter

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Räntor	299	2 495
Kursdifferenser	-	3
Summa	<u>299</u>	<u>2 498</u>

Not 7 Finansiella kostnader

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Räntekostnader	606	1 657
Kursdifferenser	-	-
Summa	<u>606</u>	<u>1 657</u>

Not 8 Periodens resultat

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Periodens resultat enligt resultaträkningen	-690	-5 437
Resultat enligt balanskravet	-690	-5 437
Synnerliga skäl enligt KL 8 kap 5§:	-	5 617
Summa justerat resultat	-690	180

OBS! Länstrafiken Kronoberg har ett budgeterat resultat för helåret 2009 på - 12.000 tkr.

Not 9 Finansiella anläggningstillgångar

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Aktier och andra andelar i dotterbolag	100	1
Övriga aktier och andelar	<u>301</u>	<u>181</u>
Summa	<u>401</u>	<u>182</u>

Not 10 Fordringar

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Kundfordringar	29 372	49 349
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	27 221	33 968
Mervärdskattefordringar	6 372	4 761
Interimsfordringar pågående projekt	1 664	1 324
Övriga kortfristiga fordringar	<u>1 254</u>	<u>4 225</u>
Summa	<u>65 883</u>	<u>93 627</u>

Not 11 Kassa och bank

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Kassa	19	41
Bank	<u>64 675</u>	<u>44 570</u>
Summa	<u>64 694</u>	<u>44 611</u>

Not 12 Eget kapital

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Eget Kapital		
Ingående eget kapital	28 553	33 990
Periodens resultat	<u>-690</u>	<u>-5 437</u>
Utgående eget kapital	<u>27 863</u>	<u>28 553</u>

Specifikation Eget kapital:

Eget kapital FoU Valfärd	409	277
SUMMA Eget kapital FoU Valfärd	409	277
Eget kapital Regionförbundets kansli	-2 645	141
SUMMA Eget kapital Regionförbundets kansli	-2 645	141
Eget kapital Länstrafiken Kronoberg:	30 099	28 135
SUMMA Eget kapital Länstrafiken Kronoberg	30 099	28 135
SUMMA Eget kapital Hela Regionförbundet	27 863	28 553

Not 13 Avsättningar för pensioner

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Pensionsåtagande avseende tidigare regiondirektör	427	716
Avsättning pensionsreserv	3 665	3 702
Löneskatt pensionsåtagande	<u>995</u>	<u>1 074</u>
Utgående avsättning	<u>5 087</u>	<u>5 492</u>

Enligt KPA:s beräkningar uppgick regionförbundets pensionsreserv 2008-12-31 till 9 093 tkr.

Regionförbundets tillgångar i SKL Pensionsstiftelse uppgick 2008-12-31 till 5 428 tkr. Vid årsskiftet understeg alltså tillgångarna i pensionsstiftelsen pensionsreserven med 3 665 tkr. I bokslutet 2007 avsattes 347 tkr och i bokslutet 2008 avsattes ytterligare 3 318 tkr. Dessa avsättningar tillsammans

med tillgångarna i pensionsstiftelsen motsvarar pensionsreserven. Pensionsreserven avser endast kostnader för personal från dåvarande Kommunförbundet Kronoberg. Länstrafiken Kronoberg hade tecknat en försäkringslösning för sin personal innan regionförbundets bildande.

OBS! Någon beräkning av pensionsreserven per 2009 06 30 har inte gjorts. Under andra halvåret 2009 kommer regionförbundets pensionsåtagande att utredas i syfte att teckna en försäkringslösning för all personal.

I delårsbokslutet finns avsatta pensionsmedel till förbundsstyrelsens ordförande och till tidigare regiondirektör. I övrigt har regionförbundet inga åtaganden om pensionsförmåner till personer med särskild avtalspension eller visstidsförordnande.

Regionförbundet har pensionsavtalet KAP-KL, vilket innebär att regionförbundet under 2009 kommer att avsätta 4,25 % av personalens löner som de anställda själva får placera. Denna skuld kommer att betalas in 2010 till Pensionsvalet.

Not 14 Långfristiga skulder

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Långfristiga skulder		
Skulder avseende Öresundståg	<u>30 146</u>	<u>30 850</u>
Summa	<u>30 146</u>	<u>30 850</u>

Not 15 Kortfristiga skulder

	2009-01-01 <u>-2009-06-30</u>	2008-01-01 <u>-2008-12-31</u>
Kortfristig del av skulder till kreditinstitut	1 410	1 410
Leverantörsskulder	18 342	15 085
Skatteskulder	2 483	2 676
Löneskulder inkl semesterlöner	3 172	3 496
Övriga kortfristiga skulder	71	41
Statsbidrag	362	2 108
Interimsskulder pågående projekt	13 876	19 051
Förutbetalda intäkter och upplupna kostnader	<u>71 991</u>	<u>73 276</u>
Summa	<u>111 707</u>	<u>117 143</u>

Not 16 Budgetavräkning**Budgetavräkning inklusive interna poster 2009 01 01 - 2009 06 30, belopp i tkr**

Länstrafiken Kronoberg	Kostnader Utfall	Kostnader Budget	Intäkter Utfall	Intäkter Budget	Avvikelse
Förtroendevalda	- 520	- 480	0	0	- 40
Personalkostnader	- 7 473	- 6 200	19	0	- 1 254
Övrig gemensam administration	- 2 181	- 1 745	0	0	- 436
Trafikadministration	- 2 806	- 4 952	35	23	2 158
Marknadsföring	- 2 441	- 1 975	0	0	- 466
Utredningsuppdrag	- 509	- 500	0	0	- 9
Regiontrafik	- 78 425	- 79 326	43 257	39 008	5 150
Medlemsbidrag	0	0	69 232	69 232	0
Räntor	- 12	0	164	600	- 448
Växjö Stadstrafik	- 22 483	- 22 266	12 724	12 425	82
Ljungby Stadstrafik	- 410	- 401	132	62	61
Älmhults Stadstrafik	- 68	0	0	0	- 68
Abonnerad skolskjuts	- 57 976	- 52 750	58 576	52 750	600
Krösatåg	- 225	- 225	0	0	0
Öresundståg	- 32 279	- 24 912	26 464	16 477	2 620
Kompletteringstrafik	- 1 015	- 976	77	81	- 43
Gods	- 71	- 1 000	179	1 050	58
Serviceresor	- 34 355	- 33 485	34 355	33 485	0
Sjukreseadministration	- 1 160	- 1 450	1 160	1 450	0
Resultat	-244 409	-232 643	246 374	226 643	7 965
Regionförbundets kansli	Kostnader Utfall	Kostnader Budget	Intäkter Utfall	Intäkter Budget	Avvikelse
Basverksamhet:					
Revision	- 76	- 77	40	40	1
Förtroendevalda	- 1 809	- 1 665	481	480	-143
Kansli	-10 058	- 9 141	3 323	2 531	-125
Kurs och konferens	- 3 594	- 3 652	3 585	3 652	- 9
Medlemsbidrag	0	0	23 103	23 094	9
Medlemskap	- 307	- 307	0	0	0
Projektmedel	- 5 594	- 5 592	2 299	2 299	- 2
Driftstöd	-14 164	-14 164	0	0	0
ERB	- 75	- 75	0	0	0
AV-Media	- 4 241	- 4 239	4 300	4 200	98
Pågående projekt (överförda till andra halvåret 2009):					
Övriga projekt	- 131	0	131	0	0
PC-konferens	- 103	0	103	0	0
SFP Småland och öarna	- 486	0	486	0	0
Jämställd förskola övrigt	- 16	0	16	0	0
Regionnät Sydnet	-1 405	0	1 405	0	0
Livsstil Kronoberg	- 182	0	182	0	0
Klimp I	-2 133	0	2 133	0	0
Europa Direkt	- 678	- 350	678	350	0
Trafiknykter Kronoberg	- 101	0	101	0	0
KRUT - Kreativ utveckling	- 408	0	408	0	0
Klimp II	- 4 077	0	4 077	0	0
Dans I Sydost	- 781	- 475	781	475	0
Klimp III	- 7 114	0	7 114	0	0
Sydafrika, lokal ek utveckling	- 345	0	345	0	0

Sydafrika utbildning	- 314	0	314	0	0
Sydafrika Living History 2	- 276	0	276	0	0
Energiinformationsmöten	- 67	- 176	67	176	0
Creative Growth	- 91	0	91	0	0
Färdtjänstlegitimering	- 7	0	7	0	0
Industrikomp. södra Småland	- 73	- 1 507	73	1 507	0
Sydafrika, ledning samordning 09	- 49	- 469	49	469	0
Miljösamverkan	- 292	0	292	0	0
Dans för funktionshindrade	- 435	0	435	0	0
Avslutade projekt:					
Sydafrika, ledning samordning	- 276	0	276	0	0
Encouragement Kaliningrad	- 281	0	281	0	0
Metodutv Cultural Planning	- 62	0	62	0	0
Resultat	- 60 101	-41 889	57 314	39 273	- 171
FoU Välfärd	Kostnader	Kostnader	Intäkter	Intäkter	Avvikelse
	Utfall	Budget	Utfall	Budget	
Basverksamhet:					
Gemensamt	- 239	- 277	371	277	132
Pågående projekt					
(överförda till andra halvåret 2009):					
FoU Äldre	- 447	- 452	447	452	0
Folkhälsa	- 269	- 217	269	217	0
Arbete/försörjning	- 236	- 217	236	217	0
Sociorama	- 214	- 217	214	217	0
Balans i Livet	- 44	- 71	44	71	0
Akutteam för äldre del 3	- 70	- 87	70	87	0
Föräldrautbildning Ljungby	- 49	0	49	0	0
Konsultationsteam BUP	- 38	0	38	0	0
Stöd våldsutsatta kvinnor	- 108	- 223	108	223	0
Hemrehabilitering	- 400	0	400	0	0
Stöd till anhöriga	- 200	- 148	200	148	0
Jämställdhetsintegrering del 2	- 45	0	45	0	0
Avslutade projekt:					
Psykiskt funktionshindrade L-o	- 19	0	19	0	0
Psykiskt funktionshindrade A-a	- 25	0	25	0	0
Välfärdsbokslut region s Småland	- 150	- 150	150	150	0
Jämställdhetsintegrering del 1	- 45	- 45	45	45	0
Unga vuxna, Frisamprojektet	- 67	- 67	67	67	0
Livssituationen Pussel 1	- 25	- 25	25	25	0
Utvärdering Blekinge Kompetens	- 30	- 30	30	30	0
Resultat	-2 720	-2 226	2 852	2 226	132
HELA REGIONFÖRBUNDET	Kostnader	Kostnader	Intäkter	Intäkter	Avvikelse
	Utfall	Budget	Utfall	Budget	
TOTALSUMMA RESULTAT	-307 231	-276 758	306 541	268 142	7 926

Resultat- och balansräkningen kommer att föreläggas förbundsfullmäktige för fastställelse.

Växjö 2009-09-23

Förbundsstyrelsen för Regionförbundet södra Småland

Marie-Louise Hilmersson, ordförande	Bo Frank	Monica Haider
Bengt Germundsson	ClasGöran Carlsson	Charlotta Svanberg
Suzanne Frank	Anna Fransson	Arne Karlsson
Monica Widnemark	Margareta Schlee	Robert Olesen
Paul Johansson	Carin Högstedt	Gunnar Nordmark

Vår revisionsberättelse beträffande denna årsredovisning har avlämnats 2009-10-02

Gun Lindell	Bodil Hansen	Berth Karlén
-------------	--------------	--------------