

## Förbundsordning för Regionförbundet södra Småland

Organisationsnummer 222000-0372

Regionförbundet södra Småland är ett kommunalförbund och en ombildning av kommunalförbundet Länstrafiken Kronoberg.

Detta förslag till förbundsordning har utarbetats i enlighet med bestämmelserna i lagen om samverkansorgan i länen (2002:34) samt 3 kap §§ 20-28 i kommunallagen (1991:900).

Under förutsättning att samtliga medlemmar antagit förbundsordningen senast den 31 augusti 2006 är förbundet bildat och tar från och med den 1 januari 2007 ansvar för den verksamhet som medlemmarna enligt 5 § har överlämnat till förbundet.

### **1 § Förbundets namn**

Förbundets namn är Regionförbundet södra Småland

### **2 § Förbundets säte**

Förbundet har sitt säte i Växjö.

### **3 § Förbundets medlemmar**

Medlemmar i kommunalförbundet är Alvesta, Lessebo, Ljungby, Markaryd, Tingsryd, Uppvidinge, Växjö och Älmhults kommuner samt Kronobergs läns landsting.

### **4 § Förbundets ändamål**

Förbundets ändamål är:

- att vara en gemensam organisation för kommunerna och landstinget i Kronobergs län med syfte att ta tillvara länets möjligheter och främja dess utveckling
- att vara trafik huvudman inom Kronobergs län samt
- att vara samverkansorgan i länet

## 5 § Förbundets uppgifter

1. Förbundets verksamhet skall omfatta övertagande av följande uppgifter på regional nivå:
  - a. Föreningen Regionförbundet södra Småland – verksamheten i sin helhet
    - i. Intressebevakning inom alla väsentliga verksamhetsområden på alla
    - ii. samhällsnivåer nationellt och internationellt
    - iii. Verka för samverkan mellan medlemmarna
    - iv. AV-Media
    - v. Kurs- och konferensverksamhet för anställda och förtroendevalda i kommuner och landsting
  - b. Landstingets länsutvecklingsstyrelsens verksamhet (förutom delägarskap i kulturinstitutioner och Växjö Flygplats AB samt landstingets inköp och hantering av konst)
    - i. Kulturpolitik
    - ii. Näringslivspolitik på regional nivå inklusive turism
    - iii. Infrastrukturplanering
    - iv. Omvärldsbevakning
    - v. Landstingets ägande av ALMI
2. Förbundet skall vara medlemmarnas organ för samarbete i regionala utvecklingsfrågor och för demokratisk förankring av regionalt utvecklingsarbete.
3. Förbundet skall verka för att organisationer i Kronobergs län som arbetar med regionala utvecklingsuppgifter samordnar sina verksamheter.
4. Förbundet skall organisera arenor där olika lokala och regionala aktörer kan mötas i arbetet för länets utveckling. Förbundet skall verka för att pröva nya arbetssätt i syfte att stärka demokratin och förbättra medborgardialogen.
5. Förbundet skall bedriva omvärldsbevakning och ansvara för kompetensutveckling inom de verksamhetsområden som förbundet ansvarar för.
6. Förbundet skall, där uppgiften inte ankommer på annan, utse representanter i organ med företrädare för förbundsmedlemmarna.

7. Förbundets uppgift skall vidare vara att från och med 2007-01-01 enligt 3 § lagen om samverkansorgan i länen:
  - a. Utarbeta program för länets utveckling som medlemmarna avser att genomföra i samarbete med andra parter.
  - b. Samordna utvecklingsinsatser i länet för genomförande av programmen
  - c. Besluta om användningen av vissa statliga medel för regional utveckling enligt vad som närmare föreskrivs av regeringen.
  - d. Besluta om prioritering bland åtgärder avseende infrastruktur mm vid upp rättande av länsplaner för regional infrastruktur
  - e. Ta emot och bereda ansökningar om bidrag från EG:s strukturfonder
  - f. Följa upp åtgärder och effekterna av utvecklingsarbetet i länet
  - g. Lämna en årlig redovisning avseende åtgärder och effekter till regeringen.
  
8. Förbundet skall som trafik huvudman inom Kronobergs län samt angränsande områden självt eller genom avtal med trafikföretag eller andra trafik huvudmän:
  - a. ansvara för, utföra, planera, organisera och upphandla lokal och regional trafik på järnvägsnät och
  - b. ansvara för, utföra, planera, organisera och upphandla den lokala och regionala linjetrafiken med bussar, kompletteringstrafik inkluderat, samt de transporter av gods som sker med denna trafik, och
  - c. ansvara för, utföra, planera, organisera och upphandla de trafikslag som ingår i speciell reguljär trafik samt serviceresor, samt efter överenskommelse med en eller flera medlemmar även persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna och landstinget skall tillgodose och samordna, och
  - d. administrera sjukresor, samt att efter överenskommelse med respektive medlem administrera färdtjänstlegitimering och andra åtgärder och uppgifter som medlem överlåtit eller givit uppdrag åt kommunalförbundet att utföra.

## **6 § Förbundsfullmäktige**

Fullmäktige skall bestå av 45 ledamöter och 45 ersättare.

Medlemmarna skall representeras i fullmäktige enligt följande.

| <i>Medlem</i>             | <i>Ledamöter</i> | <i>Ersättare</i> |
|---------------------------|------------------|------------------|
| Alvesta kommun            | 3                | 3                |
| Lessebo kommun            | 2                | 2                |
| Ljungby kommun            | 4                | 4                |
| Markaryds kommun          | 2                | 2                |
| Tingsryds kommun          | 2                | 2                |
| Uppvidinge kommun         | 2                | 2                |
| Växjö kommun              | 12               | 12               |
| Älmhults kommun           | 3                | 3                |
| Kronobergs läns landsting | 15               | 15               |

I fråga om valbarhet, sättet att utse ledamöter och ersättare samt deras tjänstgöringstid skall bestämmelserna i 3 kap. 23 och 24 §§ och 4 kap. 23 a § första stycket kommunallagen tillämpas.

Medlemmarna bör eftersträva att valresultatet i länet som helhet ska utgöra grund för mandatfördelningen.

Inför varje mandatperiod skall kommunernas mandatfördelning omprövas med hänsyn till folkmängden den 1 november året innan mandatperiodens början. Dock skall ingen medlem ha färre än två ledamöter i fullmäktige.

## **7 § Förbundsstyrelse**

Förbundsfullmäktige utser styrelse med 15 ledamöter och 15 ersättare.

Förbundsfullmäktige skall välja ledamöter och ersättare för mandatperioden på ett sådant sätt att alla medlemmar blir representerade med minst en ledamot och en ersättare.

Förbundsfullmäktige utser en ledamot att vara ordförande i förbundsstyrelsen och två ledamöter att vara 1:e v ordförande respektive 2:e vice ordförande för mandatperioden.

## **8 § Formerna för förbundets arbete**

Förbundsfullmäktige kan inrätta nämnder och uppdra åt styrelsen att inrätta beredningar och utskott för särskilda ämnesområden eller specifika uppgifter.

Förbundet skall eftersträva ett decentraliserat arbetssätt och möten, sammanträden och andra aktiviteter skall spridas över länet. Arbetet skall präglas av öppenhet och en strävan att stärka demokratin och utveckla medborgardialogen.

Förbundsstyrelsens sammanträden ska vara öppna för allmänheten om förbundsfullmäktige så medger och då hinder enligt 6 kap. 19a § KL inte föreligger.

Allmänheten skall beredas möjlighet att ställa frågor vid sammanträde med förbundsfullmäktige. I kungörelsen till sammanträde skall anges att allmänhetens frågestund skall förekomma. Under frågestunden får någon debatt mellan fullmäktiges ledamöter inte förekomma.

Av kommunallagen framgår att det är möjligt att ställa interpellationer och frågor i medlemmarnas fullmäktige i frågor som rör förbundet.

### **9 § Lån och borgen**

Kommunalförbundet får för sin verksamhet uppta lån eller ingå borgen. Sammanlagda lånesumman får dock icke vid något tillfälle överstiga 2 600 prisbasbelopp. Sammanlagda borgenssumman får inte heller överstiga 2 600 prisbasbelopp.

### **10 § Revision**

Förbundsfullmäktige skall för samma mandatperiod som gäller för styrelsen utse tre revisorer.

Det åligger revisorerna att före maj månads utgång till förbundsfullmäktige avlämna sin berättelse om granskning av verksamheten under det föregående året.

### **11 § Rätt att väcka ärenden**

Fullmäktige och styrelsen hos en förbundsmedlem har rätt att väcka ärenden i förbundsfullmäktige.

### **12 § Yttranderätt**

Landstingsstyrelsens ordförande och kommunstyrelsens ordförande i medlemskommunerna har yttranderätt i förbundsfullmäktige, även om de inte är ledamöter i fullmäktige.

Medlemmarna skall ges möjlighet att yttra sig innan förbundsfullmäktige beslutar i frågor av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt.

### **13 § Medlemmarnas andel i tillgångar och skulder**

Förbundsmedlemmarna har vid varje tidpunkt andel i förbundets behållna tillgångar och skulder motsvarande vad respektive medlem sammanlagt tillskjutit såsom bidrag till förbundsverksamheten i förhållande till den av samtliga medlemmar totalt tillskjutna summan från dagen för kommunalförbundets bildande.

Nu angivna beräkningsgrunder skall även äga tillämpning vid skifte av förbundets behållna tillgångar som föranleds av förbundets likvidation.

## **14 § Grunderna för finansiering av förbundets verksamhet**

### *1. Allmänt*

Kostnaderna för förbundets verksamhet skall i den mån de inte täcks på annat sätt erläggas genom bidrag från medlemmarna. Kostnaderna för Länstrafiken fördelas på särskilt sätt, se punkt 4 nedan.

Bas för kostnadsfördelning är kommunernas avgift till föreningen SSKL 2006 och landstingets budgeterade kostnader 2006 för del av Landstingets länsutvecklingsstyrelse, samt landstingets kontanta avgift till föreningen SSKL 2006.

Kommunernas och landstingets kostnader skall årligen uppräknas med ett vägt index som består av 70 % av löneindex för landstingen och 30 % av nettoprisindex för landstingen enligt beräkningar som SKL tillhandahåller.

Primärkommunernas totala kostnader för verksamheten fördelas proportionellt mellan kommunerna efter skatteintäkter med genomsnittlig utdebitering + nettobidrag enligt SKL:s årliga beräkning.

### *2. Särskild fördelning*

Vid större inskränkning eller nedläggning av en verksamhet som avsevärt påverkat storleken av en medlems bidrag skall förhandlingar tas upp med medlemmarna i syfte att få till stånd en ekonomisk fördelning som kompenserar medlemmen.

### *3. Ersättning för uppgifter som överförs från staten*

För uppgifter som överförs till förbundet från staten enligt Lagen om samverkansorgan, skall reglering ske i särskild ordning.

### *4. Fördelning av förbundets underskott/kostnader avseende Länstrafiken*

#### **Regional tågtrafik**

Nettokostnaderna för förbundets verksamhet avseende regional tågtrafik för varje enskilt kalenderår skall, i den mån de ej täcks på annat sätt, bestridas genom bidrag från förbundsmedlemmarna. Dessa nettokostnader benämns nedan "tågstkostnader".

Tågstkostnaderna skall beräknas och fördelas separat för varje bansträcka enligt följande:

Landstinget står för 50 % av tågstkostnaderna.

20 % av tågstkostnaderna fördelas mellan de medlemskommuner vilka har tåguppehåll, med lika stora andel per kommun.

20 % av tågstkostnaderna fördelas mellan de medlemskommuner vilka har tåguppehåll, efter respektive kommuns andel av folkmängden i dessa kommuner.

Med folkmängden avses folkmängden i kommunerna den 31 december året före det år tågst kostnaderna hänförs till.

5 % av tågst kostnaderna fördelas mellan de medlemskommuner vilka inte har tåguppehåll, med lika stora andel per kommun.

5 % av tågst kostnaderna fördelas mellan medlemskommuner utan tåguppehåll, efter respektive kommuns andel av folkmängden i dessa kommuner. Med folkmängden avses folkmängden i kommunerna den 31 december året före det år tågst kostnaderna hänförs till.

### **Linjetrafik med buss**

Nettokostnaderna för Länstrafiken Kronobergs engagemang i linjetrafikverksamheten med buss för varje enskilt kalenderår skall fördelas enligt följande. Dessa nettokostnader benämns nedan "Underskottet".

Underskottet i linjetrafikverksamheten i landsbygdstrafiken i länet, med vilket avses samtliga trafik kostnader efter avdrag med samtliga trafikintäkter hänförliga till denna trafik, skall till 50 % täckas av landstinget. Återstående 50 % av detta Underskott fördelas mellan medlemskommunerna i förhållande till respektive medlemskommuns andel av det totala antalet genomförda vagnkilometer landsbygdstrafik under året i länet.

Underskottet i linjetrafikverksamheten inom tätortstrafik i länet, med vilket avses samtliga trafik kostnader efter avdrag med samtliga trafikintäkter hänförliga till denna trafik, skall till 1/3 betalas av landstinget och till 2/3 av den kommun inom vilken trafiken bedrivs.

Om medlemskommun får medgivande av förbundet att bedriva trafik inom kommunen med högre trafikstandard eller till lägre taxa än vad som tillämpas i allmänhet i länet skall förbundet fastställa den avvikelse som med anledning härav kan påkallas från här angiven fördelningsgrund.

### **Övrig trafik**

Kostnaderna för Länstrafiken Kronobergs engagemang i de trafikslag som omfattas av speciell reguljär trafik och serviceresor som enskild medlem överlåtit till kommunalförbundet skall i sin helhet belasta denna medlem. Även dessa kostnader skall fördelas för varje enskilt kalenderår.

### **Administrativa kostnader**

De administrativa kostnaderna för Länstrafiken Kronobergs verksamhet, med undantag av de nedan under avsnitt "Drift och underhåll avseende hållplatser samt stationsavgifter" angivna kostnadsposterna, skall för varje enskilt kalenderår fördelas mellan medlemmarna i kommunalförbundet med utgångspunkt i respektive medlems andel av det totala antalet utförda vagnkilometrar linjetrafik med buss.

### **Drift och underhåll avseende hållplatser samt stationsavgifter**

Respektive medlem i kommunalförbundet ansvarar för drift och underhåll av hållplatser och bussterminaler inom sitt geografiska område, vilka används i

linjetrafik med buss eller tågtrafik. Dock ansvarar kommunalförbundet för att erforderlig information om linjetrafiken lämnas här, bl.a. i form av hållplatsskyltar. Kommunalförbundet ansvarar för erläggandet av stationsavgifter avseende de allmänna utrymmena i järnvägsstationerna inom länet.

Kommunalförbundets kostnader för stationsavgifter fördelas enligt den ovan angivna fördelningsmodellen för tågstnader, med den skillnaden att ordet tåguppehåll istället skall avse väntsalsutrymmen i järnvägsstationer inom länet som omfattas av stationsavgifter.

### **15 § Förbundsmedlemmarnas inflytande över förbundets ekonomi och verksamhet samt bestämmelser om samråd**

Kommunalförbundet skall löpande tillställa respektive förbundsmedlem rapporter om verksamhetens ekonomi och utveckling.

Nyttillkommande verksamheter, utöver de i förbundsordningen angivna, kan inte läggas på kommunalförbundet utan godkännande av samtliga medlemmars fullmäktigeförsamlingar.

För det fall att kommunalförbundet, inom länstrafikens område, avser att göra en investering överskridande 1300 prisbasbelopp eller för kommunalförbundets övriga verksamheter 100 prisbasbelopp, skall detta föregås av godkännande av samtliga medlemmars fullmäktigeförsamlingar.

Kommunalförbundet skall svara för att samråd sker med respektive medlem minst en gång per år varvid förbundets verksamhet nästföljande år diskuteras.

### **16 § Budgetarbete**

Förbundsstyrelsen skall senast den 30 april framlägga förslag till budget för förbundsfullmäktige, som senast den 31 maj skall fastställa förbundets budget för nästföljande år. Samtidigt skall förbundsfullmäktige fastställa de bidrag som förbundsmedlemmarna har att utge till förbundet. Besked om bidragens storlek skall omgående tillställas förbundsmedlemmarna.

Budgetförslaget skall vara tillgängligt för allmänheten enligt vad som stadgas i 8 kap 10 § KL.

### **17 § Medlems utträde ur förbundet**

En medlem har rätt att utträda ur förbundet. Uppsägningstiden är tre år räknat från ingången av den månad då uppsägningen skedde.

### **18 § Likvidation**

Förbundet skall träda i likvidation om en enskild medlem begär utträde ur förbundet men först vid den tidpunkt då uppsägningstiden enligt 17§ är till ända. Likvidationen verkställs av förbundsstyrelsen eller den som förbundsstyrelsen utser att vara likvidator.

Vid skifte av förbundets behållna tillgångar i anledning av likvidationen skall den i 13 § angivna fördelningsgrunden mellan medlemmarna tillämpas.

När förbundet har trätt i likvidation skall förbundets egendom i den mån det behövs för likvidationen förvandlas till pengar genom försäljning på offentlig auktion eller på annat lämpligt sätt. Verksamheten får tillfälligt fortsätta om det behövs för en ändamålsenlig avveckling.

När likvidatorn har fullgjort sitt uppdrag skall likvidatorn avge en slutredovisning för sin förvaltning. Redovisningen sker genom en förvaltningsberättelse som rör likvidationen i sin helhet med redovisning av skiftet av behållna tillgångar. Till berättelsen skall fogas redovisningshandlingar för hela likvidationen. Till slutredovisningen skall fogas likvidatorns beslut om vilken av förbundets medlemmar som skall överta och vårda de handlingar som hör till förbundets arkiv.

När förvaltningsberättelsen och redovisningshandlingarna har delgetts samtliga förbundsmedlemmar, är förbundet upplöst.

### **19 § Tvister**

Twist mellan förbundet och en eller flera medlemmar skall, om parterna inte kan nå en frivillig uppgörelse, avgöras av allmän domstol.

### **20 § Tillkännagivanden**

Tillkännagivande av förbundets kungörelser, tillkännagivanden av protokollsjustering och andra tillkännagivanden skall ske på Växjö kommuns anslagstavla.

### **21 § Ersättningar till förtroendevalda**

Förbundsfullmäktige bestämmer om ersättning till förtroendevalda inom förbundet.

### **22 § Ändring i förbundsordningen**

Ändringar i och tillägg till förbundsordningen skall godkännas av medlemmarnas fullmäktigeförsamlingar.