



# Länstrafiktaxa 2011

**Antagen av förbundsfullmäktige 2009-12-04**

## Innehållsförteckning

1. Bakgrund: Tidigare taxeförändringar .....	3
2. Sammanfattning taxeförändringar 2011.....	4
3. Resekort.....	5
3.1 Tätortskort buss(30 dagar) .....	5
3.2 Enzonskort buss(30 dagar) .....	5
3.3 Trezonskort buss(30 dagar) .....	5
3.4 Femzonskort(30 dagar).....	5
3.5 Sjuzonskort buss(30 dagar).....	5
3.6 Länskort buss(30 dagar) .....	6
3.7 Periodkort tåg(30 dagar) .....	6
3.8 Studerandekort (30 dagar).....	6
3.9 Årskort (ett år).....	6
3.10 Reskassa.....	7
4. Subventionerade resor .....	7
5. Mängdrabatt vid större inköp .....	8
6. Besökskort för utländska ungdomar.....	8
7. Giltighet i tågtrafik .....	8
8. Rabatterad gruppbiljett för grundskoleelever.....	8
9. Två timmars övergångstid i första zonen.....	9
10. Åtgärder för minskad kontakthantering.....	9
11. Nytt biljettsystem .....	9
12. Duo/familj .....	9
13. Skolkort buss.....	10
14 . Taxa periodkort buss .....	11
15. Taxa 2011 periodkort tåg (andra klass .....	12
16. Taxa periodkort tåg (första klass) .....	12
17. Taxa 2011 Periodkort över länsgräns i kombination med zoner i andra län.....	13
18. Taxa 2011 studerandekort buss.....	13
19. Taxa 2011 studerandekort tåg (andra klass) .....	14
20. Taxa 2011 kontaktbiljetter buss.....	15
21. Taxa 2011 kontaktbiljetter tåg (andra klass).....	16
23. Taxa 2011 nattaxa och nattlägg.....	18
24. Taxa 2011 övrigt .....	18
25. Taxa 2011 skolkort buss .....	19
26. Jämförelse taxor i andra län (2009-10-01) .....	20

# 1. Bakgrund: Tidigare taxeförändringar

I samband med starten av Öresundstågtrafiken den 11 januari 2009 så genomfördes omfattande förändringar av taxesystemet:

- Taxorna för kontantbiljetter höjdes
- Taxorna för periodkort höjdes (med något undantag)
- Länstrafikens kontantbiljetter och rabattkort började gälla på Öresundstågen
- Åldersgränserna förändrades
- Rabattsatserna förändrades
- Ett nytt sjuzonskort infördes
- Zonbaserade periodkort för tåg infördes
- Möjlighet att köpa länsgränsöverskridande periodkort infördes
- Studerandekort infördes
- Nattaxorna förändrades med syfte att minska kontanthantering
- Duo/familj infördes

Sedan några år tillbaka är Länstrafiken Kronoberg med i Kollektivtrafikbarometern, som är en landsomfattande kvalitets- och attitydundersökning som genomförs av landets trafikhuvudmän. Under första halvåret 2009 sjönk länstrafikens Nöjd Kund Index (NKI) från 63 % till 48 % avseende länstrafikens prisvärdhet vilket till stora delar beror på de stora taxeförändringar som gjordes i januari 2009.

Länstrafiktaxan för 2010 innebar följande:

- Oförändrade priser för kontantbiljetter
- Måttliga höjningar för periodkort
- Det tidigare tre-månaders sommarkortet slopades med målsättningen att ersättas av en annan form av sommarerbjudande gemensamt för de län som driver Öresundstågtrafiken. Hur detta sommarerbjudande skall se ut är ännu inte klart.
- Vid köp och laddning på Mina Sidor på länstrafikens hemsida lämnas 10 % rabatt

## 2. Sammanfattning taxeförändringar 2011

Med hänsyn till de stora förändringar av taxesystemet som gjordes 2009 och de redan beslutade höjningarna för periodkort 2010 görs inga ytterligare förändringar under 2011 förutom att periodkortspriserna höjs.

Under 2009 - 2010 kommer ett nytt biljettsystem med kontaktlösa kort att införas. Detta innebär vissa övergångsproblem under 2009 - 2010 i samband med bytet av system. De nya korten kommer att kallas Resekort och kan innehålla både periodgiltighet och motsvarigheten till dagens Rabattkort som i fortsättningen kallas Reskassa.

Målsättningen är att det under 2010 – 2011 skall finnas ett gemensamt sommarerbjudande från alla inblandade beträffande Öresundstågtrafiken - det är dock ännu oklart hur detta erbjudande skall se ut. De förändringar som skall genomföras och som påverkar Länstrafiktaxa 2010 och Länstrafiktaxa 2011 kommer att bli föremål för beslut vid ett senare tillfälle.

I syfte att minska kontanthantering i fordonen kommer andra försäljningskanaler att börja användas. När dessa försäljningskanaler tagits i drift kommer taxestrukturen att förändras genom att det kommer att bli dyrare att köpa kort/biljetter ombord på fordonen. De förändringar som skall genomföras och som påverkar Länstrafiktaxa 2010 och Länstrafiktaxa 2011 kommer att bli föremål för beslut vid ett senare tillfälle.

Taxeförändringarna 2010 föreslås träda ikraft söndagen den 17 januari 2010 enligt överenskommelse med övriga länstrafikbolag som ingår i Öresundstågtrafiken. Taxeförändringarna 2011 föreslås träda ikraft söndagen den 16 januari 2011 enligt överenskommelse med övriga länstrafikbolag som ingår i Öresundstågtrafiken.

I dagens taxebestämmelser gäller att högst två barn 0-6 år reser gratis i sällskap med betalande vuxen. Detta innebär att dagis- och förskolegrupper får betala även för vissa av barnen. Från och med den 17 januari 2010 föreslås detta förändras så att dagis- och förskolegrupper endast behöver betala för vuxna resenärer och inte för några barn 0-6 år oavsett gruppens storlek (under förutsättning att inte extrabuss behöver sättas in). Detta leder till en förenklad hantering i länstrafikens fordon samtidigt som det kan locka fler dagis- och förskolegrupper att använda kollektivtrafiken.

Priset för att medta cykel i både tåg- och busstrafik föreslås höjas till 50 kronor från och med 17 januari 2010.

Sedan studerandekorten infördes i januari 2009 har länets skolförvaltningar ansett prissättningen för skolkort vara ologisk eftersom skolkortspriserna baseras på ordinarie periodkortspriser. För att anpassa skolkortspriserna till studerandekorten förändras skolkortsrabatten för skolkort med 2

resor/dag genom att priset blir 75 % av ordinarie periodkortspris jämfört med 85 % som gällde tidigare. Förändringen sker 1 juli 2010 och gäller därmed från höstterminen 2010.

## 3. Resekort

Under 2009-2010 införs det nya Resekortet som kan innehålla både periodgiltighet och motsvarigheten till dagens Rabattkort som i fortsättningen kallas Reskassa. I beskrivningen nedan har de nuvarande benämningarna använts för dagens periodkort, några benämningar kan komma att ändras.

### 3.1 Tätortskort buss(30 dagar)

Periodkort för resa i tätort finns för Växjö och Ljungby.

Kortet gäller för en tätort – resenären kan alltså inte använda ett tätortskort avsett för Växjö i Ljungby.

### 3.2 Enzonskort buss(30 dagar)

Periodkort för regiontrafik i en angiven zon.

### 3.3 Trezonskort buss(30 dagar)

Periodkort för regiontrafik/stadstrafik i tre angivna zoner som geografiskt hör ihop. Trezonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de tre angivna zonerna.

### 3.4 Femzonskort buss (30 dagar)

Periodkort för regiontrafik/stadstrafik i fem angivna zoner som geografiskt hör ihop. Femzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de fem angivna zonerna.

### 3.5 Sjuzonskort buss(30 dagar)

Periodkort för regiontrafik/stadstrafik i sju angivna zoner som geografiskt hör ihop. Sjuzonskortet är inte giltigt vid resa i andra zoner än i de sju angivna zonerna.

### 3.6 Länskort buss(30 dagar)

Periodkort för regiontrafik i hela länet. Ger även rätt att åka med trafiken i alla tätorterna. Har även delvis utsträckt giltighet in i andra län. För samtliga län inom Öresundstågtrafiken så är respektive länsgräns även taxegräns.

### 3.7 Periodkort tåg(30 dagar)

Från och med 11 januari 2009 finns zonrelaterade periodkort för tåg på samma sätt som för periodkort buss. Dessa zonrelaterade periodkort kan även kombineras för köp av zoner i andra län t.ex. periodkort för tåg andra klass Lund – Älmhult eller Växjö – Hässleholm. Periodkortet för tågtrafiken gäller även för samma zoner i busstrafiken.

Periodkortet för tåg andra klass kan köpas för följande varianter: Tre zoner, Fem zoner, Sju zoner, Län. Periodkortet med läns giltighet gäller även till Värnamo och Emmaboda.

Periodkortet för tåg första klass kan köpas för följande varianter: Tre zoner, Fem zoner, Sju zoner, Län. Periodkortet med läns giltighet gäller även till Värnamo och Emmaboda.

Periodkort för tåg gäller inte på X2000.

### 3.8 Studerandekort (30 dagar)

Från och med 2009 finns studerandekort dels för buss och dels för tåg inom länet. Studerandekorten ger 25 % rabatt jämfört med ordinarie periodkortspris.

Studenter som är berättigade till rabatten är de som har Mecenatkort, Studentkort och CSNkort.

Studerandekorten kan köpas i följande varianter för busstrafiken:

Tätort, En zon, Tre zoner, Fem zoner, Sju zoner, Län.

Studerandekorten kan köpas i följande varianter för tågtrafiken:

Tre zoner, Fem zoner, Sju zoner, Län.

### 3.9 Årskort (ett år)

Årskorten säljs kalenderårsvis och kan endast köpas på Länstrafikens kansli/kundcenter. Årskorten säljs endast under december månad.

Årskorten för buss finns i följande varianter: Tätort, En zon, Tre zoner, Fem zoner, Sju zoner, Län. Årskorten för tåg finns i följande varianter: Tre zoner, Fem zoner, Sju zoner, Län. Priset för årskortet motsvarar priset för 9,5 månader.

Årskorten kan endast köpas med giltighet för zoner inom Kronobergs län.

### 3.10 Reskassa

I samband med införandet av det nya biljettsystemet byter dagens Rabattkort namn till Reskassa. Från och med 2009 kan rabattkortet även användas i Öresundstågtrafiken. Från och med 2009 säljs rabattkort endast med jämnt hundratal kronor (lägsta inköpsbelopp 200 kronor). Rabattkortet ger alltid 20 % rabatt på ordinarie kontantpris.

## 4. Subventionerade resor

I och med att Länstrafikens verksamhet erfordrar medlemsbidrag från ägarna är varje resa subventionerad med skattemedel. Länstrafiken får utöver detta varje år en mängd förfrågningar om ytterligare subvention av resor utöver de normala taxorna. Följande policy gäller vid förfrågningar om ytterligare subvention av resor utöver ordinarie taxa:

- Extra resor ombesörjs av Länstrafiken endast åt de huvudmän som Länstrafiken träffat skolskjutsavtal med.
- Anpassning av körvägar och trafikutbud efter lokala förutsättningar och evenemang sker i samarbete med verksamhetsansvariga och kommunen.
- Ytterligare subventioner av resor, t.ex. fria resor i någon omfattning, utöver vad förbundsfullmäktige fastställt, genomförs ej. Förbundsstyrelsen kan besluta om enstaka undantag, företrädesvis i samband med nationella kollektivtrafikkampanjer.
- En enskild kommun/Landstinget äger rätt att vid särskilda tillfällen begära att den enskilde resenären skall åka gratis samtidigt som medlemmen betalar Länstrafiken för de utförda resorna – antingen genom att utrusta resenärerna med biljett i förväg alternativt debitering i efterhand.

## 5. Mängdrabatt vid större inköp

Kansliet får ibland förfrågningar om mängdrabatt vid större inköp. Följande policy gäller:

Inköp av rabattkort: 10 % volymrabatt vid inköp av minst 100 rabattkort

Inköp av periodkort: 10 % volymrabatt vid inköp av minst 10 periodkort

Inköp av endagskort: 10 % volymrabatt vid inköp av minst 50 endagskort

## 6. Besökskort för utländska ungdomar

Sedan 1995 har Länstrafiken tilldelat utländska ungdomar ett besökskort gällande fritt resande i länet i max 8 dagar. Från och med 2001 betalar respektive skola/arrangör 100 kr exklusive moms/besökskort.

## 7. Giltighet i tågtrafik

Länstrafiken Kronobergs taxor har tidigare inte gällt i tågtrafiken inom länet.

Från och med den 11 januari 2009 svarar Länstrafiken Kronoberg för taxorna inom Kronobergs län i Öresundstågtrafiken.

Övriga tågtaxor fastställs av respektive tågoperatör. I tågtrafiken har Länstrafiken Kronoberg giltighet för vissa periodkort enligt punkt 3.7 – 3.9.

## 8. Rabatterad gruppbiljett för grundskoleelever

Den 1 februari 2007 infördes en rabatterad gruppbiljett i linjetrafik för grundskoleelever.

Gruppbiljetten kan användas för kulturaktiviteter, vid besök av olika slag etc. Priset är ett enhetspris för hela gruppen oavsett gruppens storlek. Gruppen får vara maximalt 30 personer. Gruppbiljetten gäller endast för resor som påbörjas skoldagar 09.00 – 15.00. Resorna måste föränsas till Länstrafiken minst ett vardagsdygn i förväg.

## 9. Två timmars övergångstid i första zonen

Från och med 2008 infördes förlängd övergångstid. Övergångstiden förlängdes från en timme till två timmar i den första zonen för resenärer med rabattkort och kontantbiljetter.

Förändringen innebär att en resenär kan genomföra en tur- och returresa i Växjö lokaltrafik inom två timmar för samma kostnad som en enkelresa tidigare kostade. Förändringen kan även utnyttjas av landsbygdsresenärer som får avdrag för den första zonen vid en snabb returresa.

## 10. Åtgärder för minskad kontakthantering

Under 2009 - 2010 kommer ett antal åtgärder att utredas/införas med syfte till att minska kontakthanteringen i Länstrafikens fordon.

Vid köp och laddning på Mina Sidor på länstrafikens hemsida lämnas 10 % rabatt. Övriga förändringar som skall genomföras och som påverkar taxorna kommer att bli föremål för beslut vid ett senare tillfälle.

## 11. Nytt biljettsystem

Skånetrafiken har tillsammans med Länstrafiken Kronoberg, Blekingetrafiken, Hallandstrafiken och Jönköpings Läns Trafik upphandlat ett nytt biljettsystem som planeras installeras under 2009 - 2010. Det nya systemet kommer att ge nya möjligheter beträffande biljettslag och försäljningskanaler.

Vilka ytterligare förändringar som skall genomföras i samband med byte av biljettsystem kommer att bli föremål för beslut vid ett senare tillfälle.

## 12. Duo/familj

Duo/familj gäller för högst fem personer och av dessa skall en eller två vara vuxna. Två vuxna kan alltså köpa en biljett Duo/familj. En familj kan bestå av två vuxna och upp till tre skolungdomar alternativt en vuxen och upp till fyra skolungdomar. Duo/familj kan köpas kontant eller betalas med rabattkort/reskassa.

Priset för Duo/familj beräknas efter priset för två vuxna med 10 % rabatt.

Duo/familj kan köpas samtliga dagar men ej i nattrafik.

## 13. Taxa skolkort buss

Taxan för skolkorten följer taxan för periodkort med buss enligt följande tabell:

**Skolkortspriserna skall vid varje tillfälle följa ordinarie periodkortspriser. Skolkortspriserna skall redovisas exklusive moms samt alltid avrundas till närmaste 5 kr.**

<b>Skolkort län</b>	<i>Pris i % av sjuzonskortspris</i>
Full giltighet	100
2 resor/dag	<b>75*)</b>
1 resa/dag	50
4 resor/vecka	40
2 resor/vecka	25
<b>Skolkort kommun</b>	<i>Pris i % av trezonskortspris</i>
Full giltighet	100
2 resor/dag	<b>75*)</b>
1 resa/dag	50
4 resor/vecka	40
2 resor/vecka	25
<b>Skolkort tätort</b>	<i>Pris i % av tätortskortspris</i>
Full giltighet	100
2 resor/dag	<b>75*)</b>
1 resa/dag	50
4 resor/vecka	40
2 resor/vecka	25

\*) Förändring 1 juli 2010.

Utöver skolkorten som normalt utställs läsarsvis så finns även praktikkort i respektive giltighetsvariant för 1 – 9 veckor. Det finns även endagskort som säljs till skolor och socialförvaltningar, Migrationsverket etc. Dessa skolkort, praktikkort och endagskort säljs inte direkt till enskilda resenärer. Särskilda skolkort för tågtrafik finns inte.

## 14 . Taxa 2011 periodkort buss

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Höjning %</b>
<b>30-dagarskort:</b>			
Tätortskort/Enzonskort	460	440	4,5
Trezonskort	660	640	3,1
Femzonskort	780	760	2,6
Sjuzonskort	880	860	2,3
Länskort	980	960	2,1
<b>30-dagarskort via inköp på Mina Sidor (10 % rabatt):</b>			
Tätortskort/Enzonskort	414	396	4,5
Trezonskort	594	576	3,1
Femzonskort	702	684	2,6
Sjuzonskort	792	774	2,3
Länskort	882	864	2,1
<b>Årskort:</b>			
Tätortskort/Enzonskort	4 370	4 180	4,5
Trezonskort	6 270	6 080	3,1
Femzonskort	7 410	7 220	2,6
Sjuzonskort	8 360	8 170	2,3
Länskort	9 310	9 120	2,1

## 15. Taxa 2011 periodkort tåg (andra klass)

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Förändr %</b>
<b>30-dagarskort:</b>			
Trezonskort	880	860	2,3
Femzonskort	1 000	980	2,0
Sjuzonskort	1 100	1 080	1,9
Länskort	1 200	1 180	1,7
<b>30-dagarskort via inköp på Mina Sidor (10 % rabatt):</b>			
Trezonskort	792	774	2,3
Femzonskort	900	882	2,0
Sjuzonskort	990	972	1,9
Länskort	1 080	1 062	1,7
<b>Årskort:</b>			
Trezonskort	8 360	8 170	2,3
Femzonskort	9 500	9 310	2,0
Sjuzonskort	10 450	10 260	1,9
Länskort	11 400	11 210	1,7

## 16. Taxa 2011 periodkort tåg (första klass)

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Förändr %</b>
<b>30-dagarskort:</b>			
Trezonskort	1 310	1 290	1,6
Femzonskort	1 430	1 410	1,4
Sjuzonskort	1 530	1 510	1,3
Länskort	1 630	1 610	1,2
<b>30-dagarskort via inköp på Mina Sidor (10 % rabatt):</b>			
Trezonskort	1 179	1 161	1,6
Femzonskort	1 287	1 269	1,4
Sjuzonskort	1 377	1 359	1,3
Länskort	1 467	1 449	1,2

## 17. Taxa 2011 periodkort över länsgräns i kombination med zoner i andra län

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Förändr %</b>
<b>30-dagarskort buss:</b>			
Enzonskort (- 200)	260	240	8,3
Trezonskort (- 200)	460	440	4,5
Femzonskort	780	760	2,6
Sjuzonskort	880	860	2,3
Länskort	980	960	2,1
<b>30-dagarskort tåg andra klass:</b>			
Enzonskort (- 420)	260	240	8,3
Trezonskort (- 420)	460	440	4,5
Femzonskort	1 000	980	2,6
Sjuzonskort	1 100	1 080	2,3
Länskort	1 200	1 180	2,1

Exempel: Om en resenär från Skåne vill lägga till en zon i Kronobergs län (Älmhult) så blir merkostnaden för den zonen 260 kronor 2011.

## 18. Taxa 2011 studerandekort buss

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Höjning %</b>
<b>30-dagarskort:</b>			
Tätortskort/Enzonskort	345	330	4,5
Trezonskort	495	480	3,1
Femzonskort	585	570	2,6
Sjuzonskort	660	645	2,3
Länskort	735	720	2,1
<b>30-dagarskort via inköp på Mina Sidor (10 % rabatt):</b>			
Tätortskort/Enzonskort	311	297	4,5
Trezonskort	446	432	3,1
Femzonskort	527	513	2,6
Sjuzonskort	594	581	2,3
Länskort	662	648	2,1

## 19. Taxa 2011 studerandekort tåg (andra klass)

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Höjning %</b>
<b>30-dagarskort:</b>			
Trezonskort	660	645	2,3
Femzonskort	750	735	2,0
Sjuzonskort	825	810	1,9
Länskort	900	885	1,7
<b>30-dagarskort via inköp på Mina Sidor (10 % rabatt):</b>			
Trezonskort	594	581	2,3
Femzonskort	675	662	2,0
Sjuzonskort	743	729	1,9
Länskort	810	797	1,7

## 20. Taxa 2011 kontantbiljetter buss

Kontantbiljetter Resa antal zoner	Pris 2011 inkl moms	Pris 2010 inkl moms	Höjning %
<b>Vuxen</b>			
1 zon	20	20	-
2 zoner	30	30	-
3 zoner	40	40	-
4 zoner	50	50	-
5 zoner	60	60	-
6 zoner	70	70	-
7 zoner	80	80	-
8 zoner	90	90	-
9 zoner	100	100	-
10 zoner	110	110	-
<b>Skolungdom 7 – 19 år (40 % rabatt)</b>			
1 zon	12	12	-
2 zoner	18	18	-
3 zoner	24	24	-
4 zoner	30	30	-
5 zoner	36	36	-
6 zoner	42	42	-
7 zoner	48	48	-
8 zoner	54	54	-
9 zoner	60	60	-
10 zoner	66	66	-
<b>Duo/Familjebiljett</b>			
1 zon	36	36	-
2 zoner	54	54	-
3 zoner	72	72	-
4 zoner	90	90	-
5 zoner	108	108	-
6 zoner	126	126	-
7 zoner	144	144	-
8 zoner	162	162	-
9 zoner	180	180	-
10 zoner	198	198	-

## 21. Taxa 2011 kontantbiljetter tåg (andra klass)

<b>Kontantbiljetter</b>	<b>Pris 2011</b>	<b>Pris 2010</b>	<b>Höjning</b>
<b>Resa antal zoner</b>	<b>inkl moms</b>	<b>inkl moms</b>	<b>%</b>
<b>Vuxen</b>			
1 zon	20	20	-
2 zoner	30	30	-
3 zoner	40	40	-
4 zoner	50	50	-
5 zoner	60	60	-
6 zoner	70	70	-
7 zoner	80	80	-
8 zoner	90	90	-
9 zoner	100	100	-
10 zoner	110	110	-
<b>Skolungdom 7 – 19 år (40 % rabatt)</b>			
1 zon	12	12	-
2 zoner	18	18	-
3 zoner	24	24	-
4 zoner	30	30	-
5 zoner	36	36	-
6 zoner	42	42	-
7 zoner	48	48	-
8 zoner	54	54	-
9 zoner	60	60	-
10 zoner	66	66	-
<b>Duo/Familjebiljett</b>			
1 zon	36	36	-
2 zoner	54	54	-
3 zoner	72	72	-
4 zoner	90	90	-
5 zoner	108	108	-
6 zoner	126	126	-
7 zoner	144	144	-
8 zoner	162	162	-
9 zoner	180	180	-
10 zoner	198	198	-

## 22. Taxa 2011 kontantbiljetter tåg (första klass)

Kontantbiljetter Resa antal zoner	Pris 2011 inkl moms	Pris 2010 inkl moms	Höjning %
<b>Vuxen</b>			
1 zon	50	50	-
2 zoner	60	60	-
3 zoner	70	70	-
4 zoner	80	80	-
5 zoner	90	90	-
6 zoner	100	100	-
7 zoner	110	110	-
8 zoner	120	120	-
9 zoner	130	130	-
10 zoner	140	140	-
<b>Skolungdom 7 – 19 år (40 % rabatt)</b>			
1 zon	42	42	-
2 zoner	48	48	-
3 zoner	54	54	-
4 zoner	60	60	-
5 zoner	66	66	-
6 zoner	72	72	-
7 zoner	78	78	-
8 zoner	84	84	-
9 zoner	90	90	-
10 zoner	96	96	-

## 23. Taxa 2011 nattaxa och nattlägg

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Höjning %</b>
<b>Taxa i nattrafiken, en zon</b>			
Nattlägg (med periodkort)	0	0	-
Nattaxa kontant	40	40	-
Nattaxa (rabattkort)	20	20	-
<b>Taxa i nattrafiken, 2-6 zoner</b>			
Nattlägg (med periodkort)	0	0	-
Nattaxa kontant	80	80	-
Nattaxa (rabattkort)	40	40	-
<b>Taxa i nattrafiken, 7-10 zoner</b>			
Nattlägg (med periodkort)	0	0	-
Nattaxa kontant	100	100	-
Nattaxa (rabattkort)	50	50	-

## 24. Taxa 2011 övrigt

	<b>Pris 2011 inkl moms</b>	<b>Pris 2010 inkl moms</b>	<b>Höjning %</b>
Rabattkort (20 % rabatt)	fr.o.m. 200 kr (jämför hundratals kronor)	fr.o.m. 200 kr -	-
Cykel (tåg och buss) *)	50	50	-
Kontrollavgift buss	800	800	-
Kontrollavgift tåg	800	800	-

\*) Taxa 2009 = 25 kronor

## 25. Taxa 2011 skolkort buss

*) Priset ändras den 1 juli 2010	Kostnad/månad exkl. moms		Höjning %
	2011	2010	
<b>Skolkort län</b>			
Full giltighet (mån-sön 04.00-24.00)	830	810	2,5
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	620*)	690	- 10,1
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	415	405	2,5
Begränsad giltighet (4 resor/vecka, mån-fre 04.00-24.00)	330	325	1,5
Begränsad giltighet (2 resor/vecka, mån-fre 04.00-24.00)	210	205	2,4
<b>Skolkort kommun</b>			
Full giltighet (mån-sön 04.00-24.00)	620	600	3,3
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	465*)	515	- 9,7
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	310	300	3,3
Begränsad giltighet (4 resor/vecka, mån-fre 04.00-24.00)	250	240	4,2
Begränsad giltighet (2 resor/vecka, mån-fre 04.00-24.00)	155	150	3,3
<b>Skolkort tätort</b>			
Full giltighet (mån-sön 04.00-24.00)	430	415	3,6
Begränsad giltighet (2 resor/dag, mån-fre 04.00-24.00)	325*)	355	- 8,5
Begränsad giltighet (1 resa/dag, mån-fre 04.00-24.00)	215	210	2,4
Begränsad giltighet (4 resor/vecka, mån-fre 04.00-24.00)	175	165	6,1
Begränsad giltighet (2 resor/vecka, mån-fre 04.00-24.00)	110	105	4,8
<b>Övriga biljetter</b>			
Skolkortsdublett (inkl. moms)	50	50	-
Besökskort, 8 dagar, utländska studenter	100	100	-
Endagsbiljett län (inkl. moms)	80	80	-
Endagsbiljett tätort (inkl. moms)	40	40	-
Praktikkort 1-9 veckor (beräknas utifrån motsvarande skolkortstyp)			
Gruppbiljett enkelresa stadstrafik	150	150	-
Gruppbiljett enkelresa regiontrafik	270	270	-

## 26. Jämförelse taxor i andra län (2009-10-01)

Län	Vuxen enkel biljett 1 zon	Vuxen enkel biljett taktaxa	Länskort el dyl.	Anmärkning	
<b>Kronoberg</b>	20	110	420	Tätort buss	
			620	Trezonskort buss	
			720	Femzonskort buss	
			920	Län buss	
			1 120	Län tåg/buss	
<b>Jönköping</b>	25	110	480/500	1-2 zoner	
			610/630	3 zoner	
			720/740	4 zoner	
			770/790	Mitt-i-Småland	
			880/900	Länskort	
<b>Kalmar</b>	21	120	440	1 zon, 40 resor	
			585	2 zoner, 40 resor	
			14 (tätort Ka, Os, Vä)	770	3 zoner, 40 resor
			945	4 zoner, 40 resor	
			1 110	5 zoner, 40 resor	
			1 220	6 zoner (= län), 40 resor	
<b>Blekinge</b>	20	90	370	1 zon	
			570	2 zoner	
			750	3-4 zoner	
			850	5-6 zoner	
			900	Län	
<b>Skåne</b>	15	96	320	Skånekort 1 zon	
			530	Skånekort 2-3 zoner	
			690	Skånekort 4-6 zoner	
			880	Skånekort 7-9 zoner	
			1 060	Skånekort alla zoner	
<b>Halland</b>	18		425	Enbart Malmö stads zon	
	23	74	525	Pluspendlarkort 1 zon/H/F	
			595	Pluspendlarkort 2 zoner	
			660	Pluspendlarkort 3 zoner	
			750	Pluspendlarkort 4 zoner	
			815	Pluspendlarkort 5 zoner	
865	Pluspendlarkort Län				