

# Framtidens kollektivtrafik

Kosta 2010-11-25



REGIONFÖRBUNDET  
SÖDRA SMÅLAND

# Varför?

- Beslut om 50% ökat resande 2020
- Fossilbränslefri kollektivtrafik 2020 = nya fordon
- Trafiken ska ge samhällsnytta
- Kollektivtrafiken ska på allvar konkurrera med bilen



# Principer

- Resenären i centrum
- Hela resan
- Bäst för flest

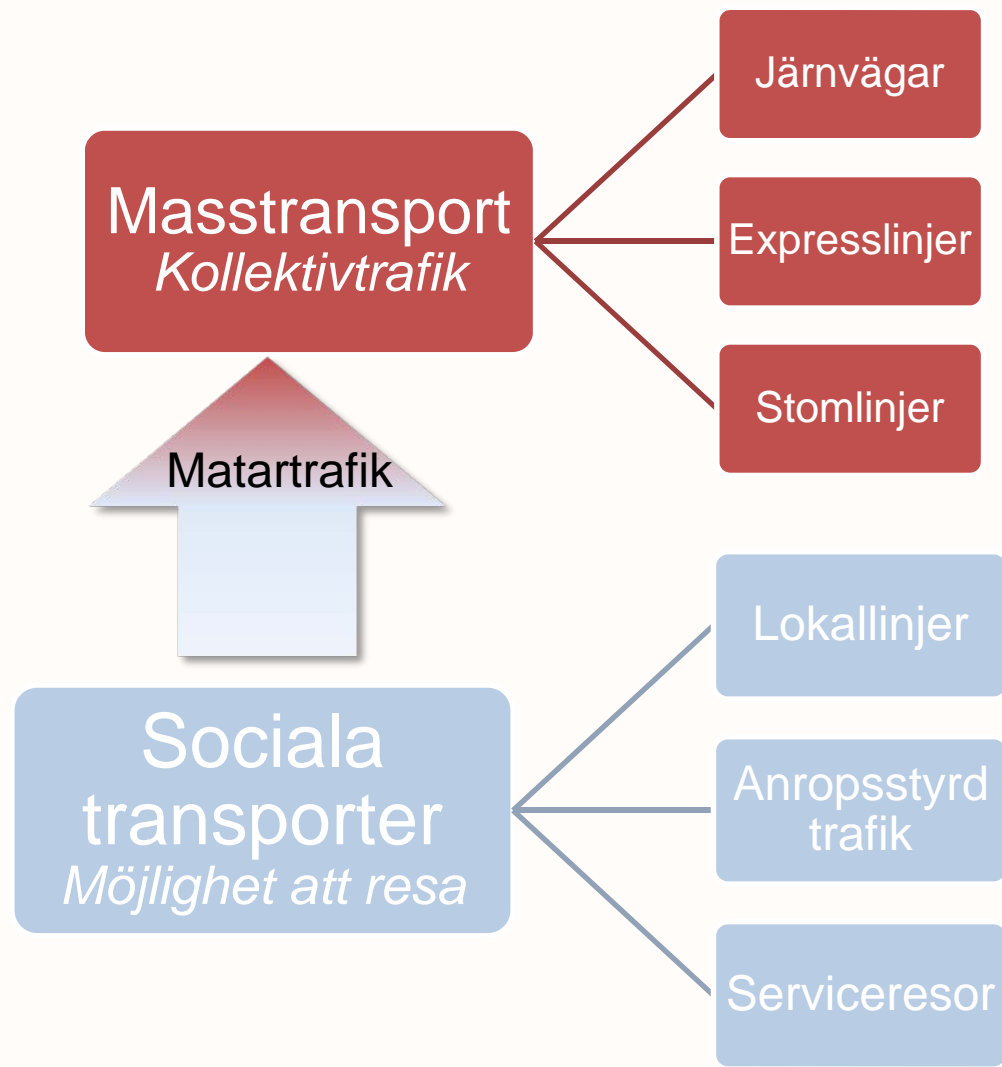


# Uppdrag från medlemsdialogen 27 oktober

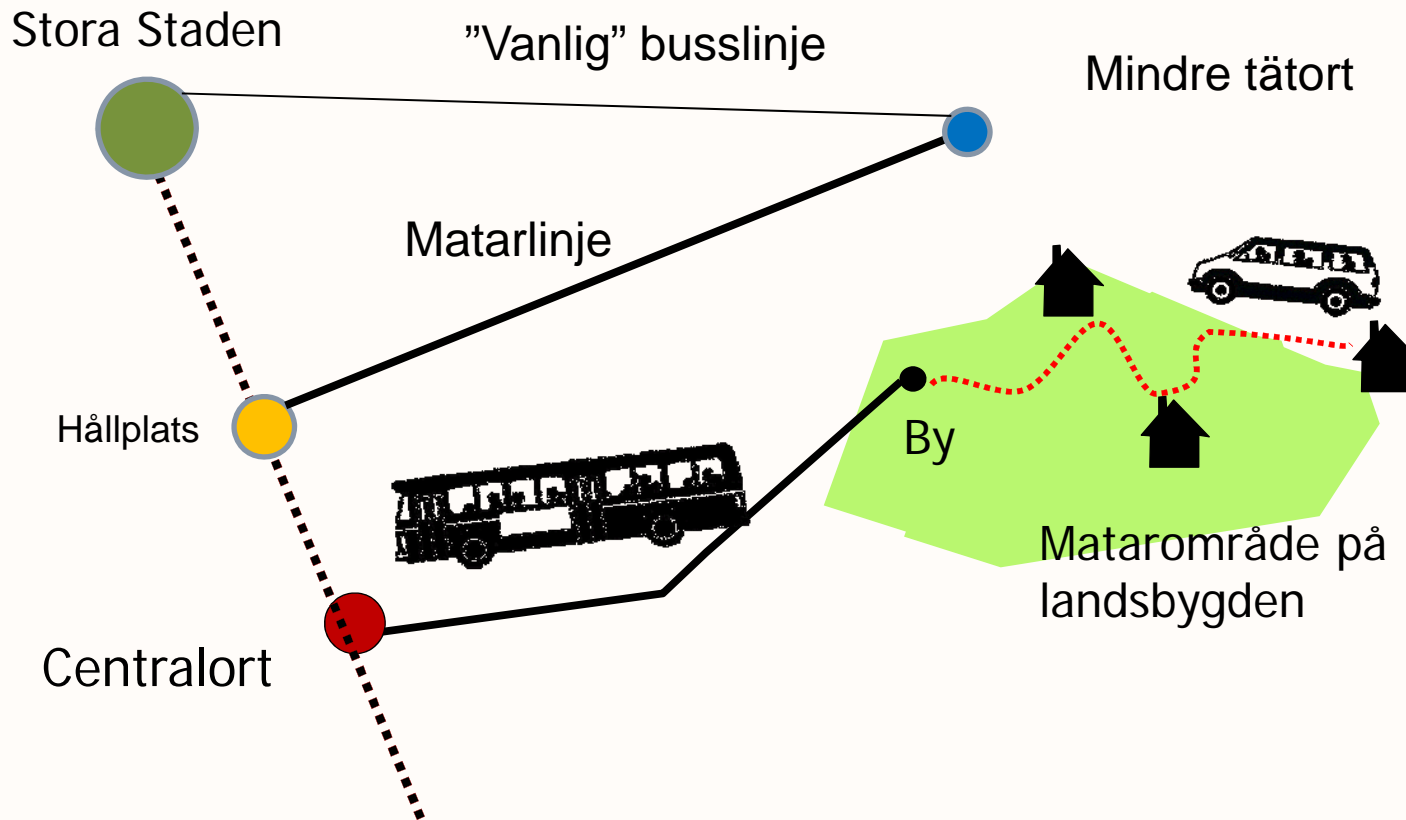
- Visa konkret vad de nya  
trafikeringsprinciperna kan innebära!



# I samma system men inte på samma linje!



# Trafikupplägg – landsbygd



# Definition stomlinje

- Tydligt huvudnät med stor resandevolym
- Restidskvoten max 1,5
- Omväg eller hållplatsstopp måste ge fler resor än man tappar på restidsförlängningen
- Hög turtäthet, minst 12 turer/dag
- Alltid samma linjesträckning
- Bra resandeunderlag, täckningsgraden efter 2-3 år minst 60%
- Högre komfort- och servicenivå än i övriga linjetrafiken
- Start och slut i kommuncentrum, regioncentrum eller andra orter av regional betydelse
- Trafikerar riksvägar och större länsvägar
- Få stopp mellan ändpunkterna
- Längd minst 30-40 km



# Förslag till stomlinjenät från 2013

Nässjö



REGIONFÖRBUNDET  
SÖDRA SMÅLAND

# Införande av stomlinjenät buss

**Kostnadsökning ca 25 mkr  
allt annat oförändrat!**

- Linje 106 Lönashult-Alvesta kostar 2,1 mkr/år. Ca 47 500 resande/år
- Linje 111 Alvesta-Växjö kostar 2,3 mkr. Ca 100 000 resande/år
- Linje 130 Ryd-Älmhult kostar 470 000 kr/år. Ca 8 600 resande/år
- Linje 142 Lammhult-Växjö kostar 5,3 mkr. Ca 150 000 resande/år
- Linje 154 Vivljunga-Markaryd kostar 380 000 kr. Ca 2 500 resande/år
- Linje 331 Fröseke-Växjö kostar 5,8 mkr. Ca 132 000 resande/år



# Bedömning

Det är inte meningsfullt att presentera ett förslag med oförändrat medlemsbidrag!

