



**– infrastruktur för hållbar tillväxt**  
**Prop. 2008/09:35**

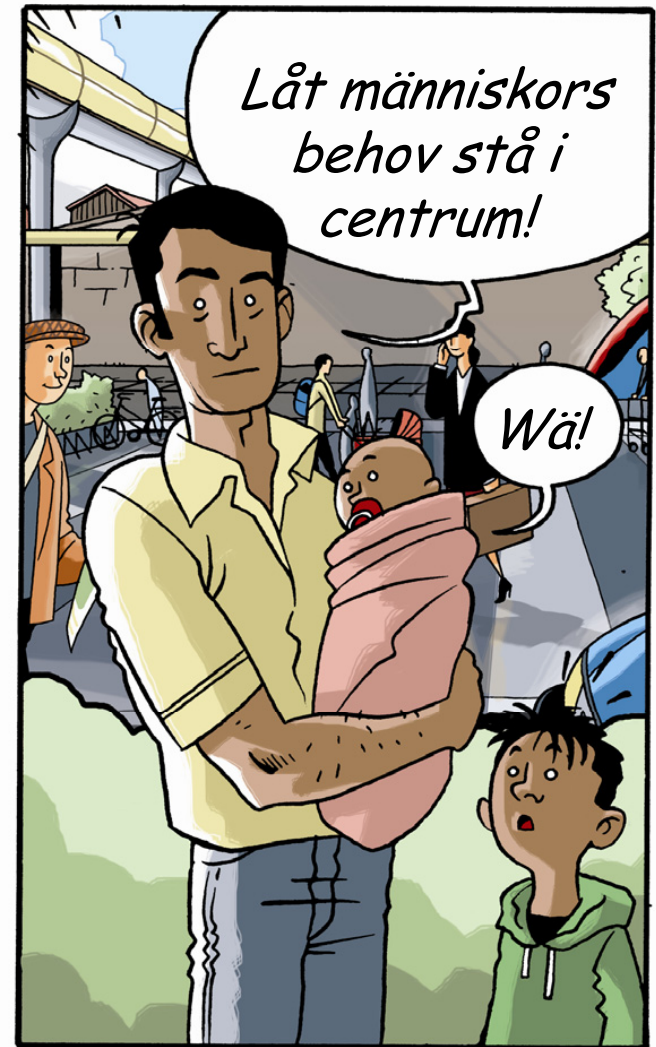
# Enklare vardag för människor och företag



SKOGÅNG 2008

# Det här vill regeringen

- Användarperspektiv
- Trafikslag i samverkan
- Hållbart transportsystem
- Ökad effektivitet
- Mer för pengarna



# Det här gör regeringen för att nå dit

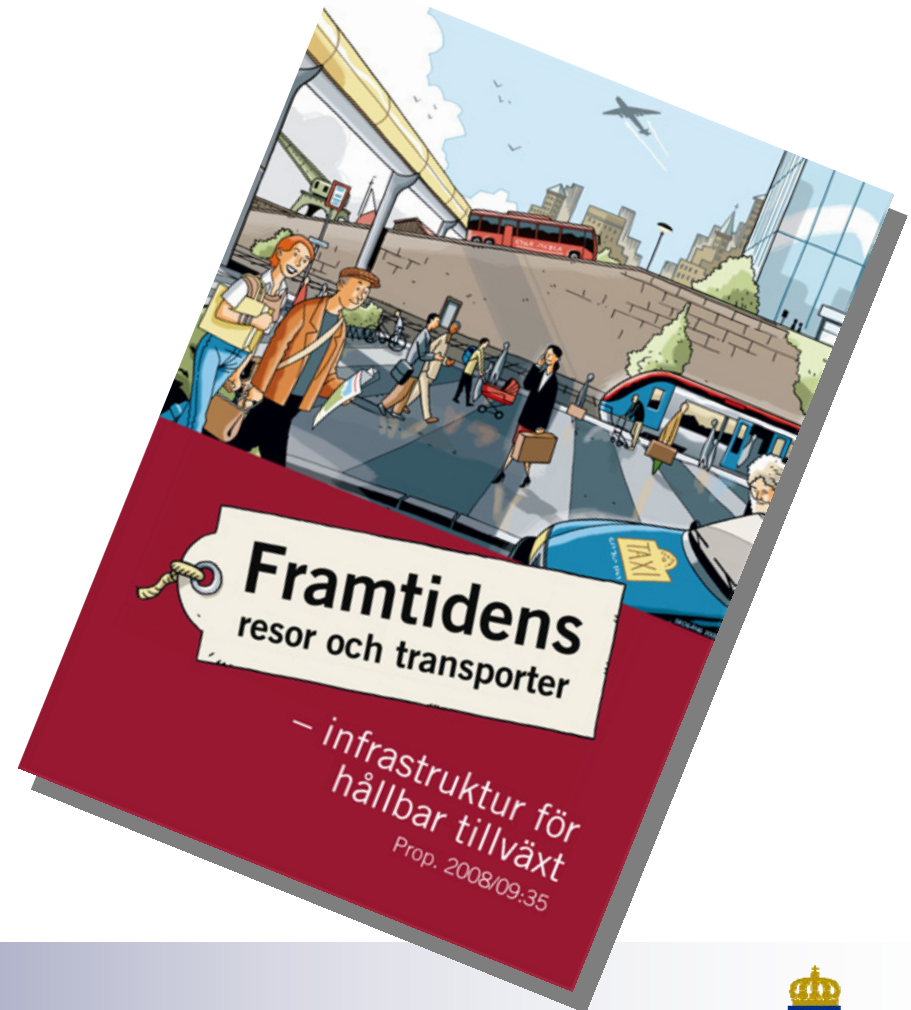
- Trafikslagsövergripande synsätt
- Effektivisera processer
- Regional delaktighet
- Myndighetsöversyn



*Förbättrad infrastruktur  
skapar förutsättningar  
för jobb och företagande i  
hela landet!*

# Infrastrukturpropositionens innehåll

- Politisk inriktning
- Ekonomiska ramar
- Planeringsperiod  
2010-2021



# Ekonomisk ram

miljarder  
kronor

Drift- och underhåll, väg	136
Drift- och underhåll, järnväg	64
Utveckling av transportsystemet	217
<b>Totalt</b>	<b>417</b>

**+ medfinansiering**



# Regionalt inflytande

- Hamnar
- Kombiterminaler
- Flygplatser

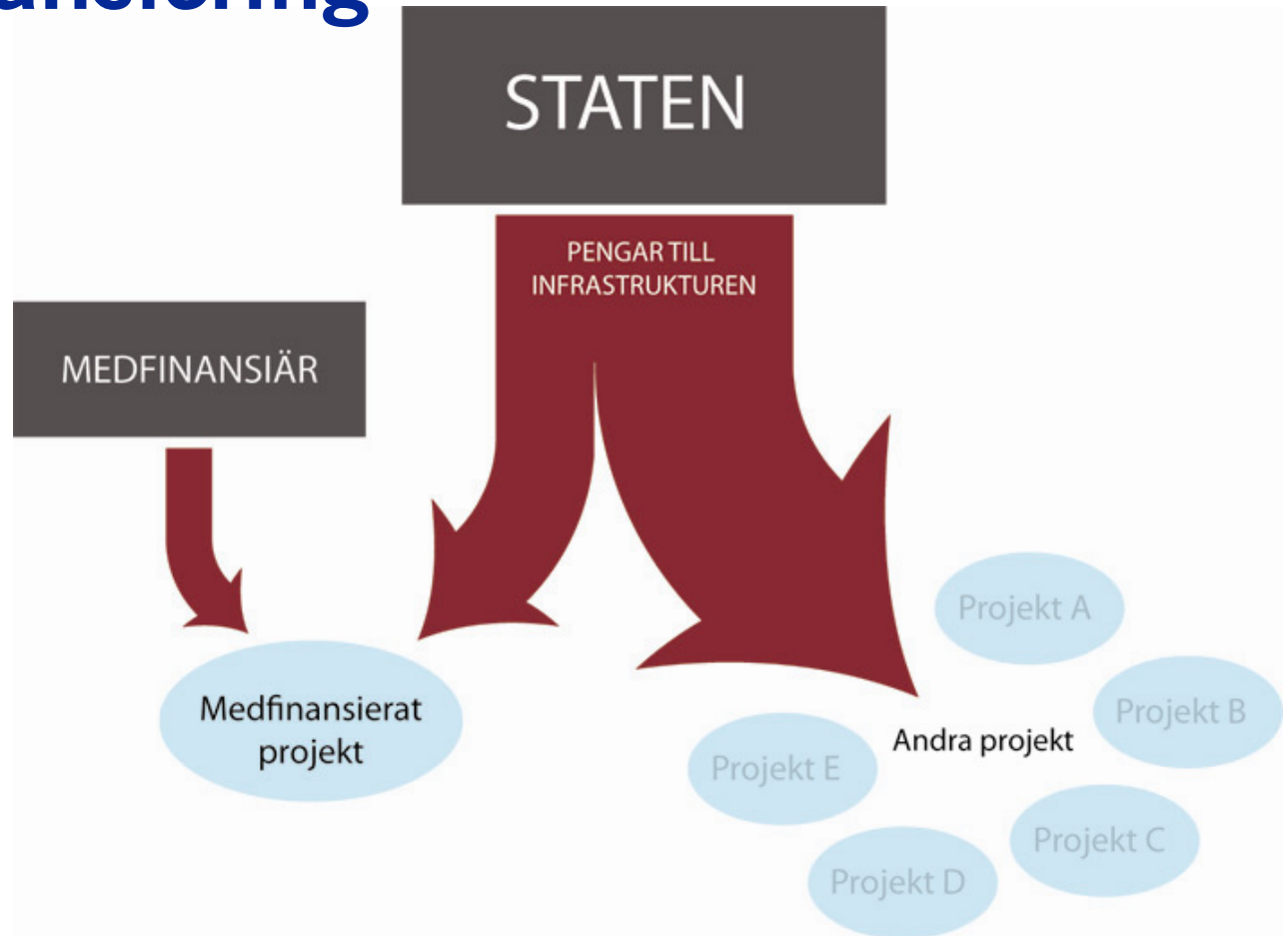


# Attraktiv kollektivtrafik

- Bra infrastruktur
- Kollektivtrafiklagstiftning
- Ökad konkurrens



# Medfinansiering



# Regeringens prioriteringar

- Ett trafikslagsövergripande perspektiv
- Trimma den fysiska planeringen
- Samhällsekonomisk nytta
- Regionalt inflytande och ansvarstagande
- Klimatutmaningen
- Jämställt transportsystem
- Användarens behov
- Trafiksäkerhet



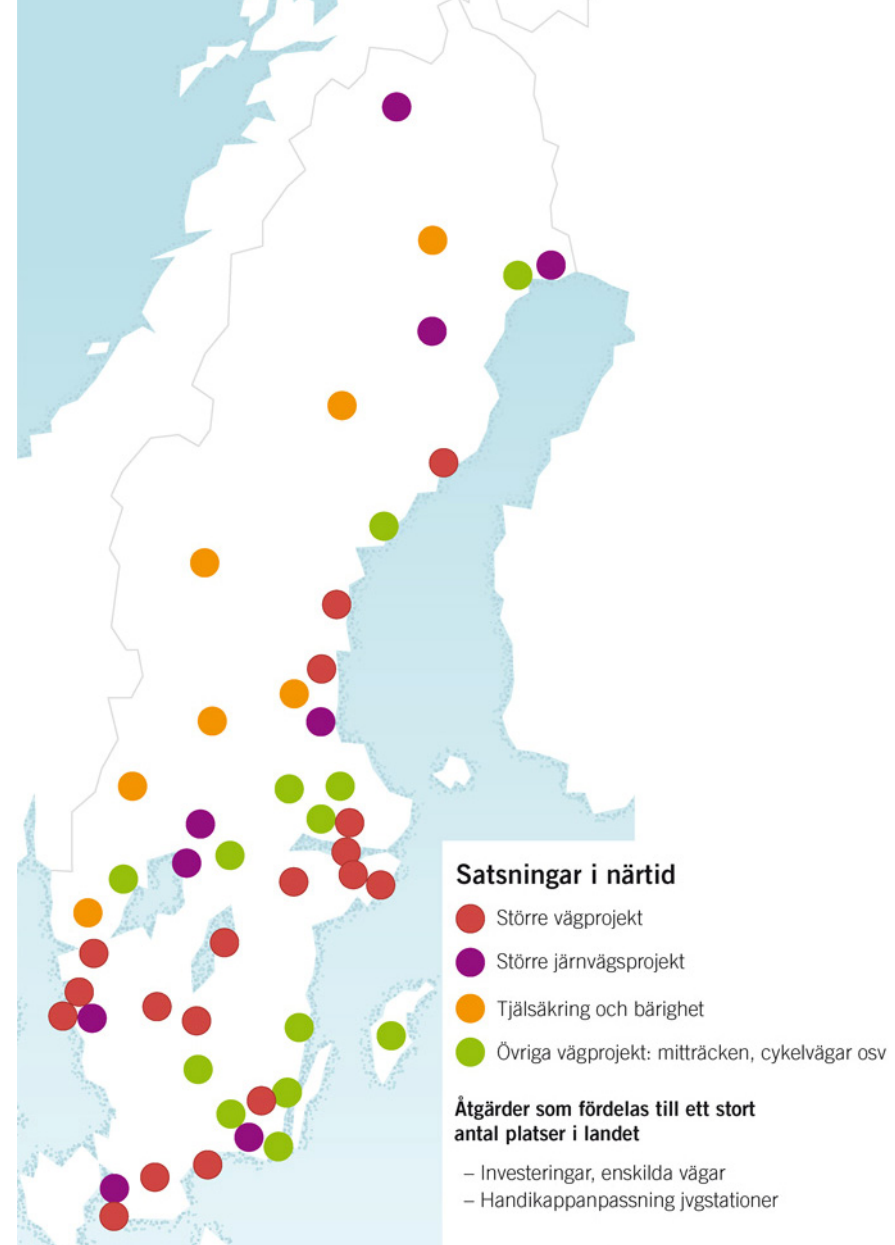
# Klimatutmaningen

- **Trafikslagsövergripande perspektiv**
  - se helheten
  - möjliggöra klimatsmarta val
  - trafikslag som kompletterar varandra
- **Klimatpropositionen**
  - ekonomiska styrmedel



# Närtidssatsningen

- Totalt 7,6 miljarder kronor
- Projekt i hela landet
- Förbättringar på kort sikt



# Planeringsprocessen

## INRIKTNINGSPLANERING



## ÅTGÄRDSPLANERING



# Den fortsatta planeringsprocessen

- Uppdrag till trafikverk och regioner
- Redovisas i september 2009
- Åtgärder beslutas årsskiftet 2009/2010



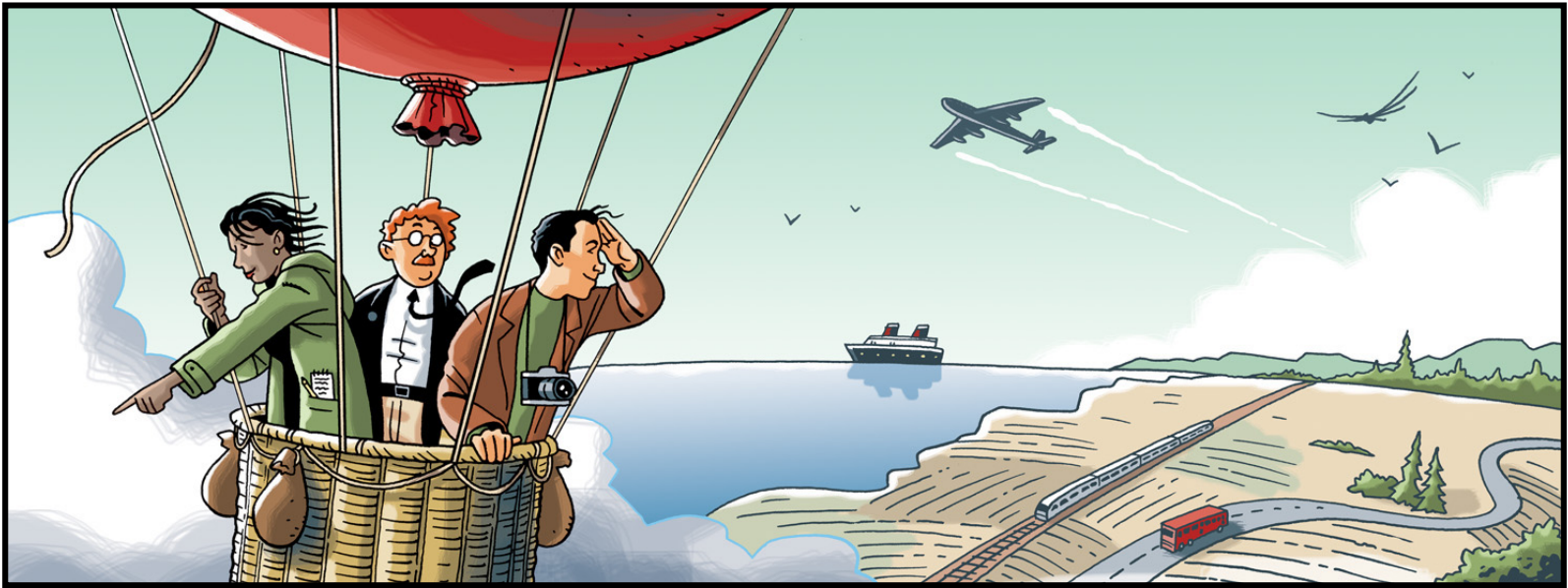
# Mycket mer pågår...

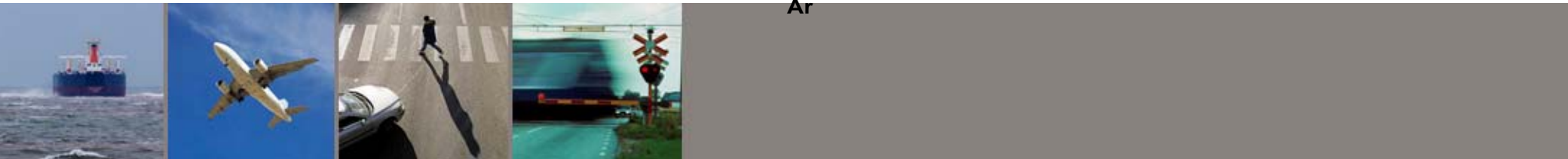
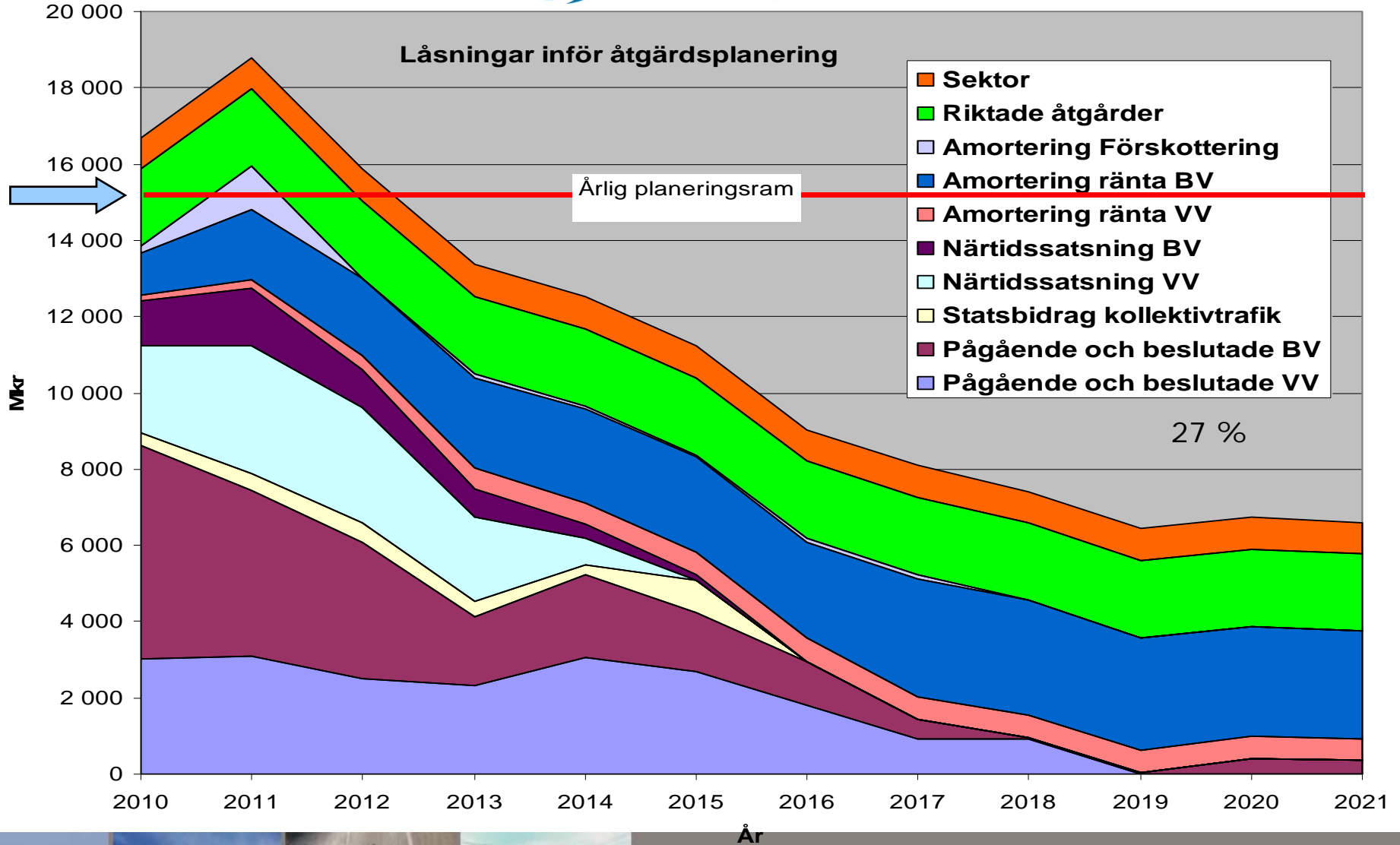
- **Utredningar**

- Höghastighetståg
- Den fysiska planprocessen
- Kollektivtrafik
- Järnvägsutredningen
- Företags möjligheter till medfinansiering av infrastruktur
- Banavgifter
- Möjlighet för kommuner att besluta om trängselskatt
- Avskaffande av SJs monopol avseende persontrafik på järnväg

- **Nya transportpolitiska mål**

[www.regeringen.se/infrastruktur](http://www.regeringen.se/infrastruktur)







## VV inriktningsunderlag mer

- **stråktänkande, integrerat med åtgärdsplanering 2010 – 2021**
- **information/övervakning/ATK**
- **långsiktigt vägar över 80**
  - **över 2000 räfflad mittremsa**
  - **över 4000 mitträcke**

**(ca 60 miljarder för nuvarande 90/110)**

## Tidsplan 2008-2010

- **Hösten 2008** –Utkast till länstransportplan Diskussion/  
förankring hos kommunerna och näringslivet
- **Våren 2009**–Förslag till regional plan–De nationella planerna tas  
fram
- **Sommaren 2009**–Remiss av samtliga planer
- **November 2009** –Alla planer till regeringen
- **Januari 2010**–Fastställelse