



Government Infrastructure Projects Group

Olika former av medfinansiering

Infrastrukturseminarium 4 juni, Växjö

Regionförbundet Södra Småland

ADVISORY

Medfinansiering

- "Medfinansiering" är det begrepp som används genomgående i propositioner, utredningsbetänkanden och departementspromemorior för att beskriva annan parts finansiering av statliga infrastrukturprojekt.
- I regeringens transportpolitiska proposition (2008/09:35) anges att regeringen med begreppet medfinansiering avser finansiering av infrastrukturprojekt som kan "öka volymen åtgärder i de långsiktiga åtgärdsplanerna".

Samfinansiering

- Parallellt med "medfinansiering" används begreppet "samfinansiering".
- Trafikverkens rapport Finansiell samverkan i infrastrukturprojekt listar olika samfinansieringsformer.
 - Engångsbidrag från kommun, region eller företag.
 - Bidrag från kommun, region eller företag som utbetalas i takt med byggandet.
 - Investeringar av kommun, region eller företag i egen anläggning.
 - Statligt bidrag till annans investering.
 - Bidrag från EU.
 - Brukaravgifter.

Medfinansiering är snävare än samfinansiering

- Medfinansiering = Endast sådana projekt där andra medel än statliga används för att bekosta en del av *det statliga åtagandet* i projektet.
- Ökad volym åtgärder = Om statliga medel frigörs ift den beräknade utgiften kan de användas för andra projekt som annars inte skulle inrymmas inom ramen för de planerade åtgärderna.
- Samfinansieringsformerna "*engångsbidrag från kommun, region eller företag*" samt "*bidrag från kommun, region eller företag som utbetalas i takt med byggandet*" kan anses vara sådan finansiering som regeringen åsyftar.

Motivering varför övriga samfinansieringsformer inte är medfinansiering

- Brukaravgifter uppfyller visserligen kriteriet att andra medel än statliga används för att bekosta en del av ett infrastrukturprojekt, men är omgärdat av ett flertal särskilda regleringar. Brukaravgifter är mao en särskild form av medfinansiering.
- EU-bidrag är återföring av statliga medel. EU-medel är med det synsättet statliga medel som kanaliseras på annat sätt än via statsanslag för infrastrukturinvesteringar.
- Medel från länstransportplanerna med samma synsätt statliga medel som kanaliseras på annat sätt än via statsanslag för infrastrukturinvesteringar.
- Vid statligt bidrag till annans investering är förhållandena är de omvända. Statens finansiella engagemang i dessa projekt kan motiveras av andra mål än de transportpolitiska (t.ex. regional- eller näringspolitiska mål).

Analysmodell för kartläggning av medfinansiering

Projektets status (upprättade dokument) Typ av medfinansiering	Idéstudie	Förstudie	Järnvägs- utredning	Systemhand- ling/Järn- vägsplan	System- handling	Bygg- handling
Engångsbidrag från företag						
Periodiserade bidrag från företag						
Engångsbidrag från kommun och/eller region						
Periodiserade bidrag från kommun och/eller region						

Mårten Levin
KPMG AB
Tel: 08 723 9738
marten.levin@kpmg.se
www.kpmg.se