



Växjö
2009-06-04



Södra stambanan

Den regionala utvecklingen stärks

Södra stambanan



Viktig exportväg mot kontinenten

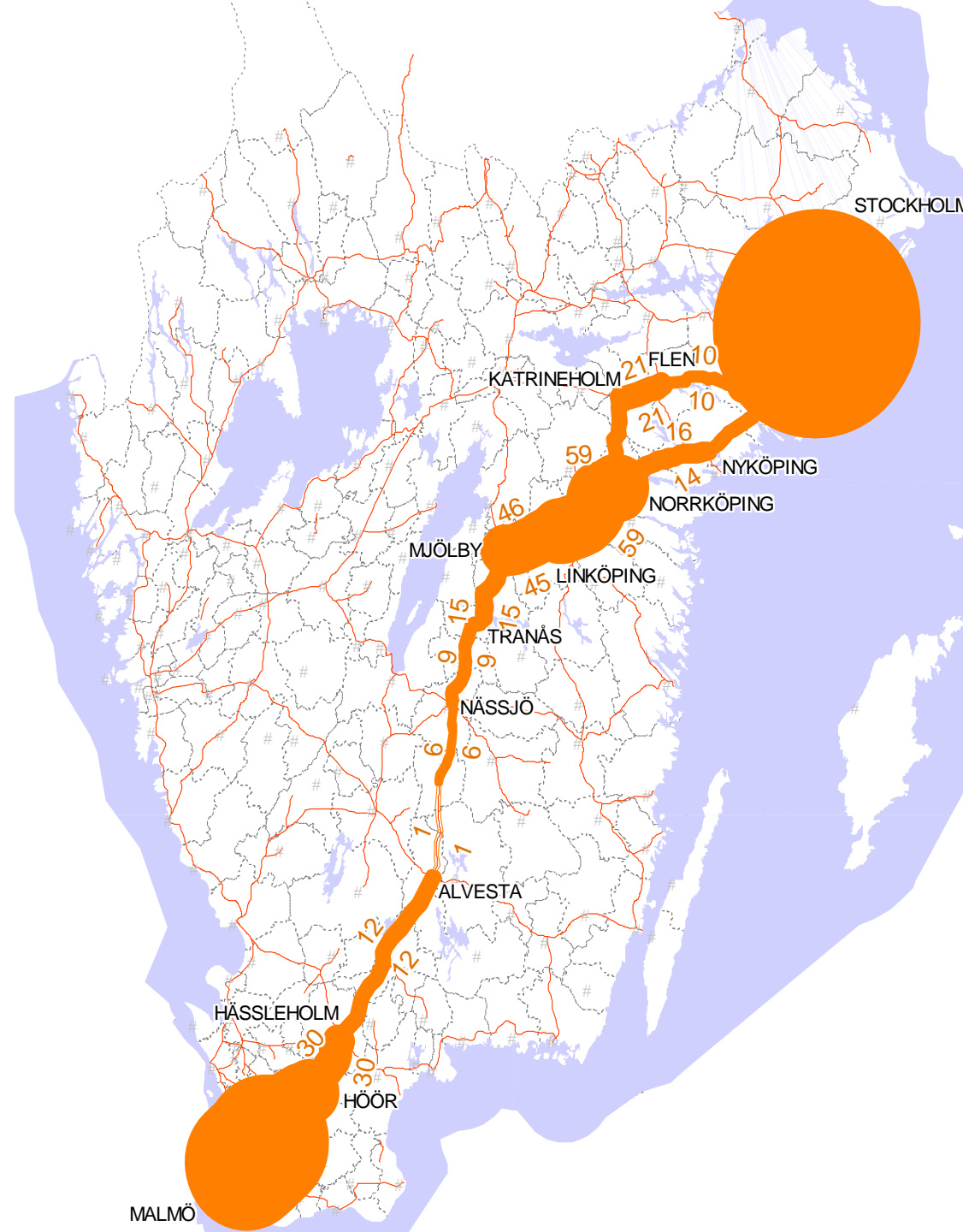
Förbinder två expansiva storstadsregioner

Livsnerv för tillväxt i stora delar av södra Sverige



Antal tåg

- Gällande tidtabell (T07.2)
- Antal regionala persontåg



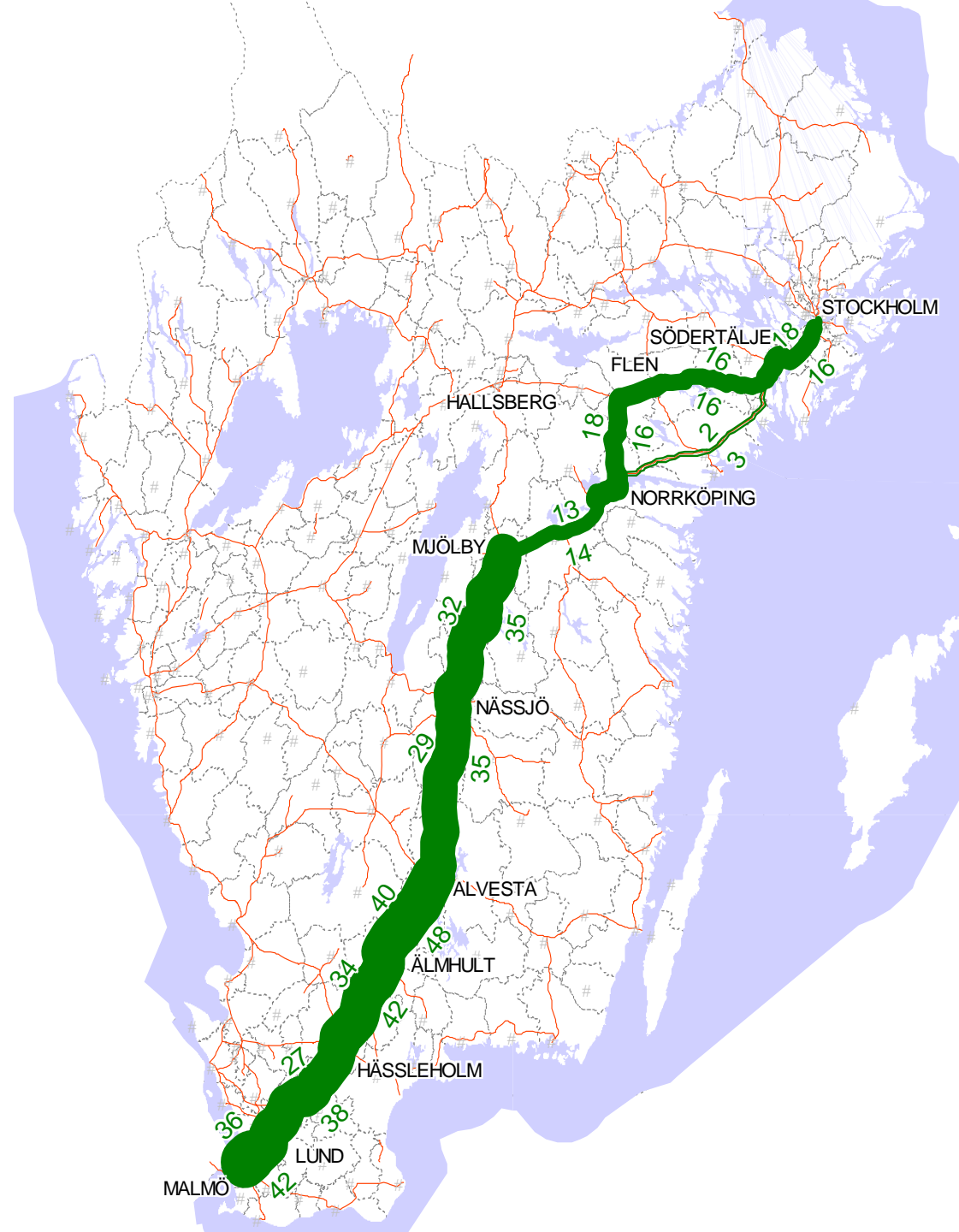
Antal tåg

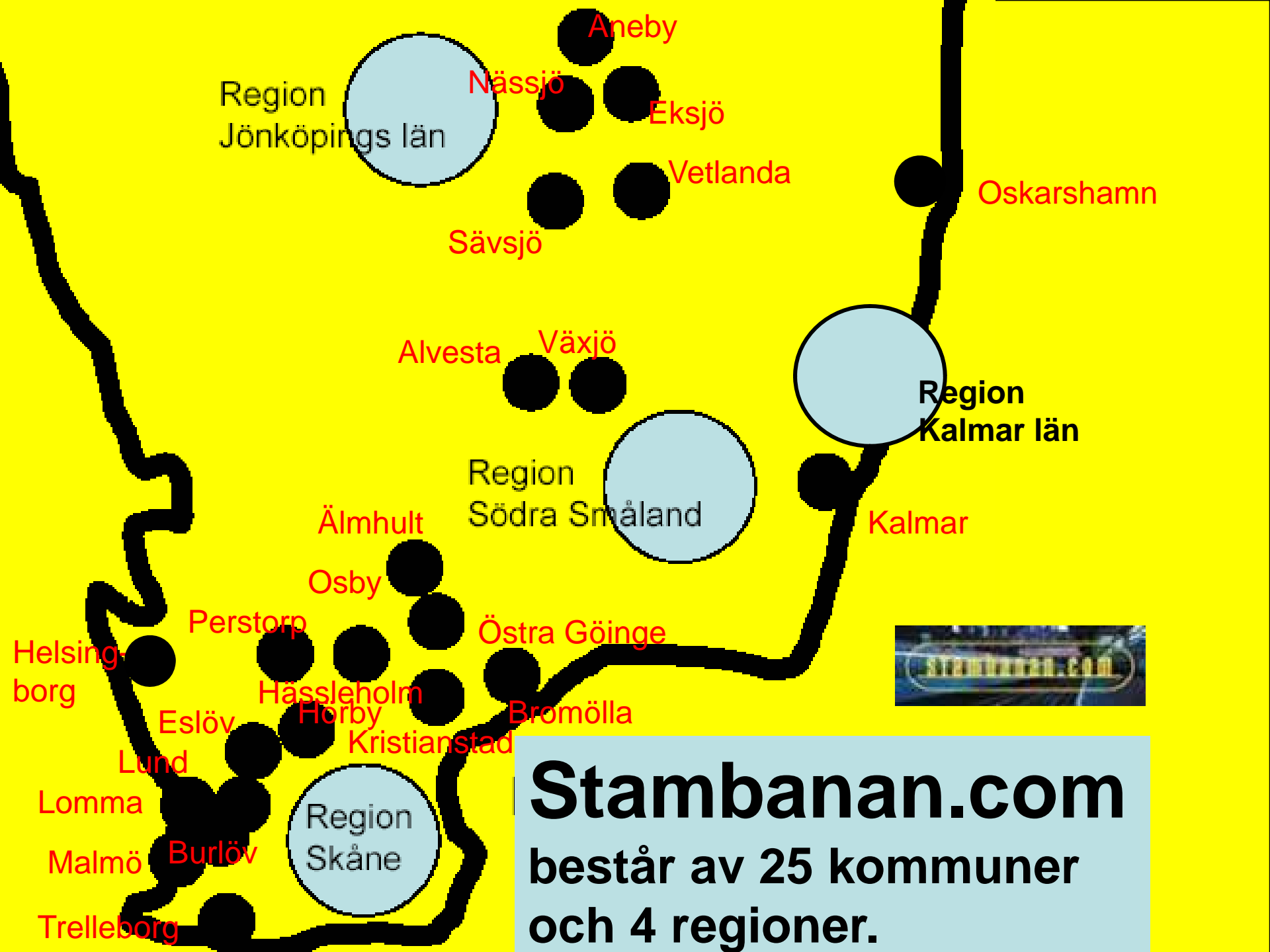
- **Gällande tidtabell (T07.2)**
- **Antal nationella persontåg (SJ X2000, nattåg)**



Antal tåg

- Gällande tidtabell (T07.2)
- Antal godståg





Region
Jönköpings län

Aneby

Nässjö

Eksjö

Vetlanda

Sävsjö

Oskarshamn

Alvesta

Växjö

Region
Kalmar län

Region
Södra Småland

Kalmar

Älmhult

Osby

Perstorp

Östra Göinge

Helsing-
borg

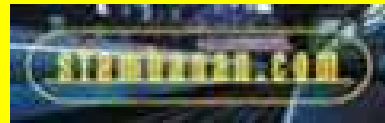
Hässleholm

Horby

Bromölla

Eslov

Kristianstad



Region
Skåne

Stambanan.com

består av 25 kommuner
och 4 regioner.

Lund

Lomma

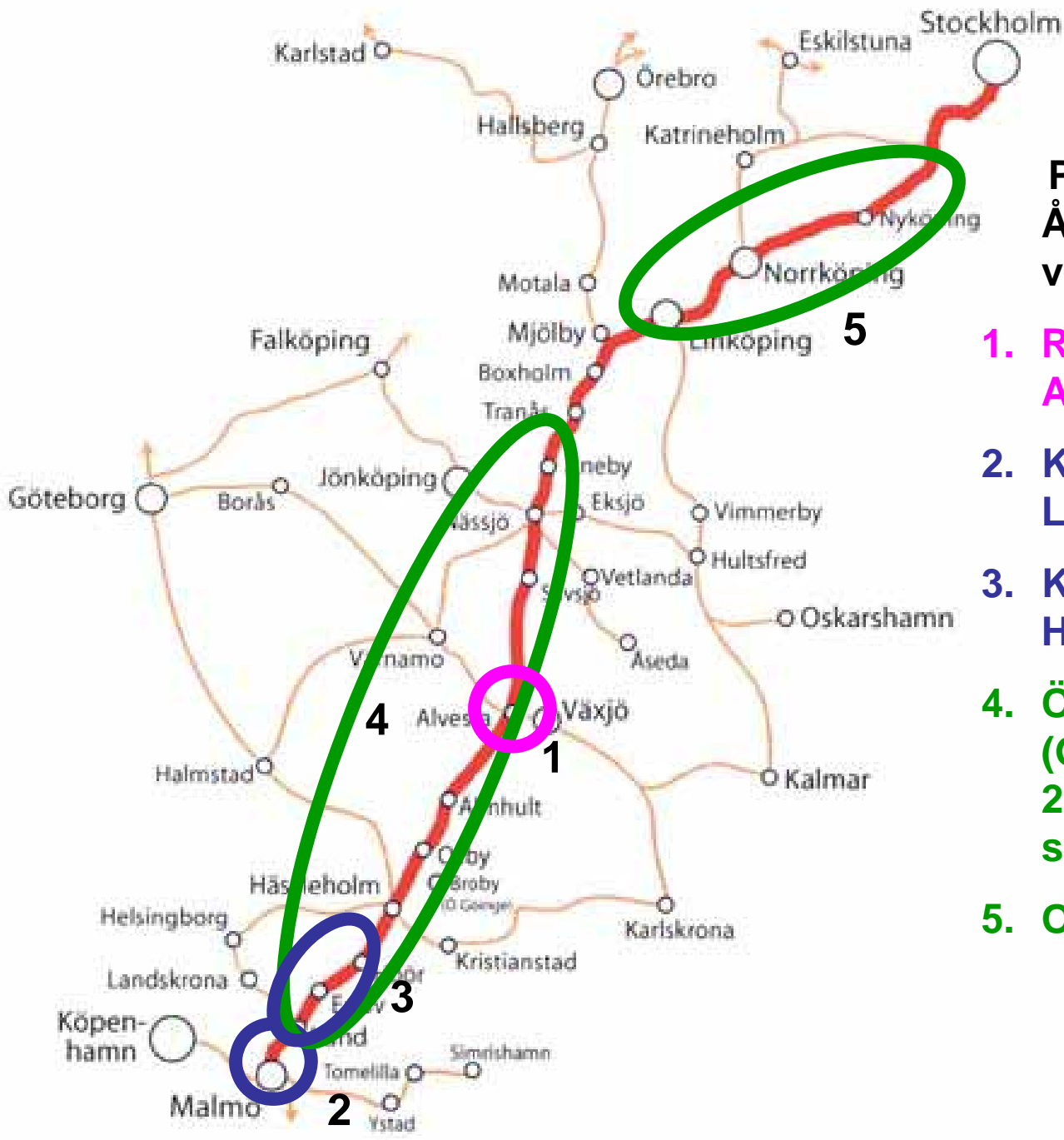
Malmö

Burlöv

Trelleborg

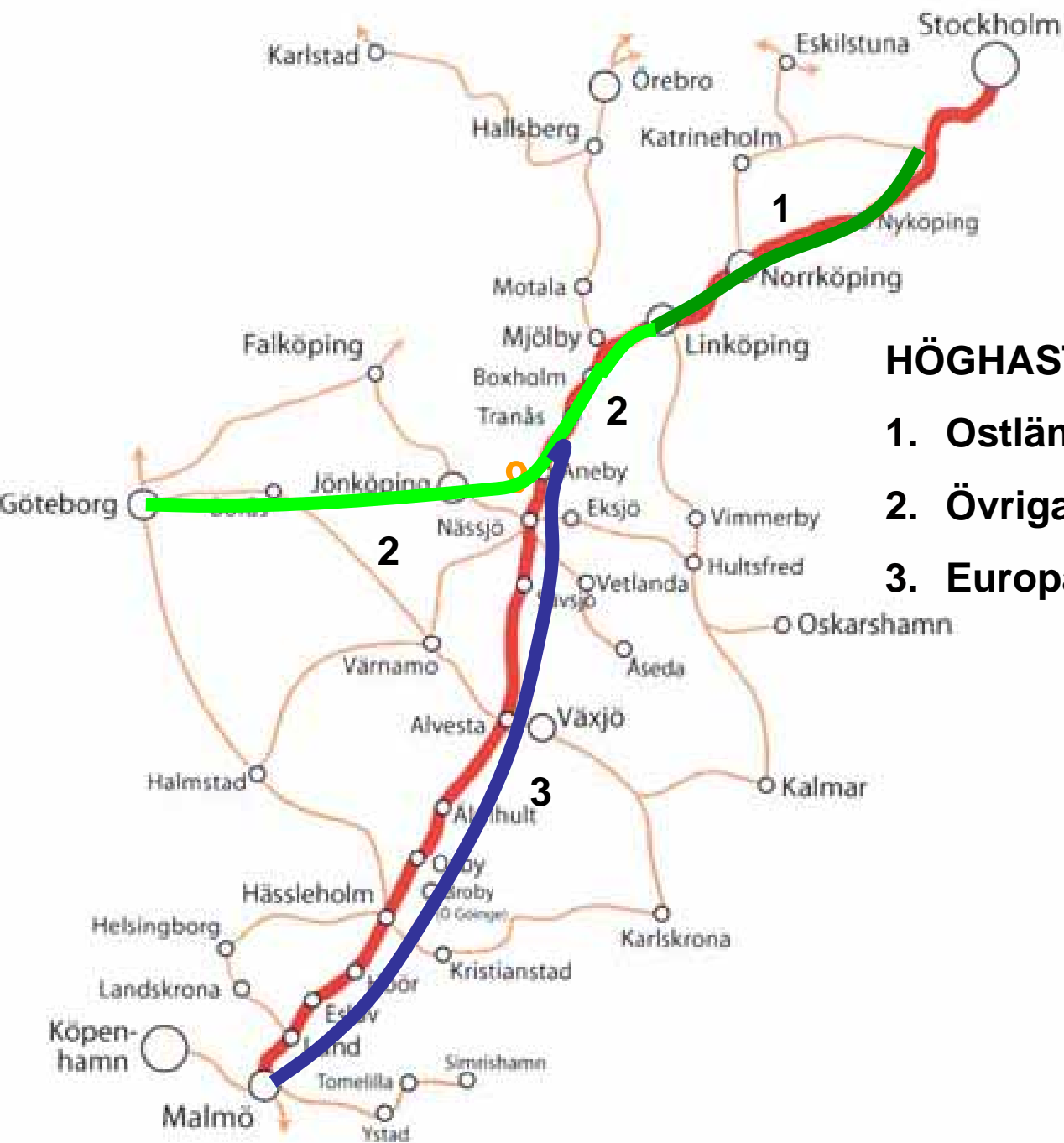
Viktiga mål

- Utveckla Södra stambanan till hastigheten 250 km/tim,
- Utveckla Södra stambanans kapacitet så att den i alla avsnitt överensstämmer med trafikutvecklingen,
- Utveckla anslutande järnvägar för att skapa bättre matning till/från trafiken på Södra stambanan för resorna i tvärled,
- Bygg Ostlänken och övriga delar av Götalandsbanan,
- När en ny järnväg för hastigheter **över 250 km/tim** ska byggas mellan Mälardalen och Öresundsregionen, bör den placeras i Södra stambanestråket.



**PRIORITERAD
ÅTGÄRDSLISTA
våren 2009**

1. Resecentrum och bangård i Alvesta
2. Kapacitetshöjning Malmö-Lund
3. Kapacitetshöjning Lund-Hässleholm
4. Ökad maxhastighet (Gripenberg-Lund) till 250 km/tim och förstärkt spårkapacitet
5. Ostlänken



HÖGHASTIGHETSUTVECKLING

1. Ostlänken
2. Övriga delar av Götalandsbanan
3. Europalänken

Södra stambanan 2010-2021?

Minimikravet

- **Underhåll. Reinvesteringar. Viss kapacitetsutbyggnad.**

Om höghastighetsjärnvägar skjuts på framtiden:

- **Uppgradering till 250 km/tim. Mer kapacitetsutbyggnad.**

Om höghastighetsjärnvägar byggs:

- **Placera banan i Södra stambanans stråk**

Idéstudie

Södra stambanan, högre hastighet

delen Gripenberg - Lund



2009-02-20

Södra stambanan Gripenberg Lund

(Banverkets utredning "Södra stambanan, högre hastighet" 2009-02-20)

Upprustning som måste göras under alla förhållanden	5,3 miljarder kr
Kapacitetsförstärkning p.g.a. av ökande trafik	0,9 miljarder kr
Summa	6,2 miljarder kr
Anläggningsanpassning + Linjeoptimering + Linjeomläggning (3 st) = alla åtgärder för att höja maxhastigheten till 250 km/tim (inklusive ytterligare kapacitetsförbättring p.g.a. höjd hastighet)	4,0 miljarder kr

Tidsbesparing för S250-tåg	18:45 minuter
----------------------------	---------------

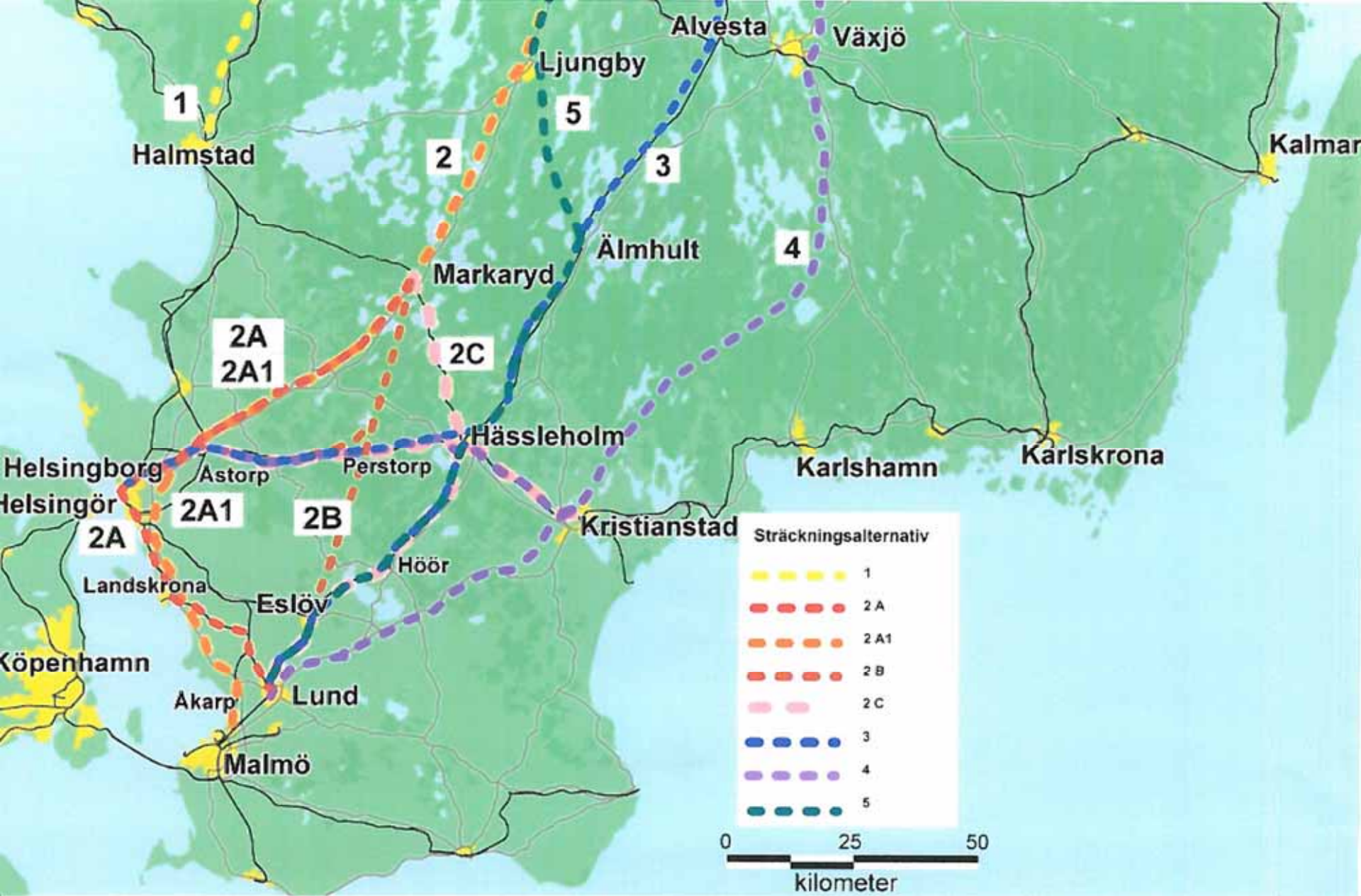
Tidsbesparing för HHT 320-tåg	17:21 minuter
-------------------------------	---------------

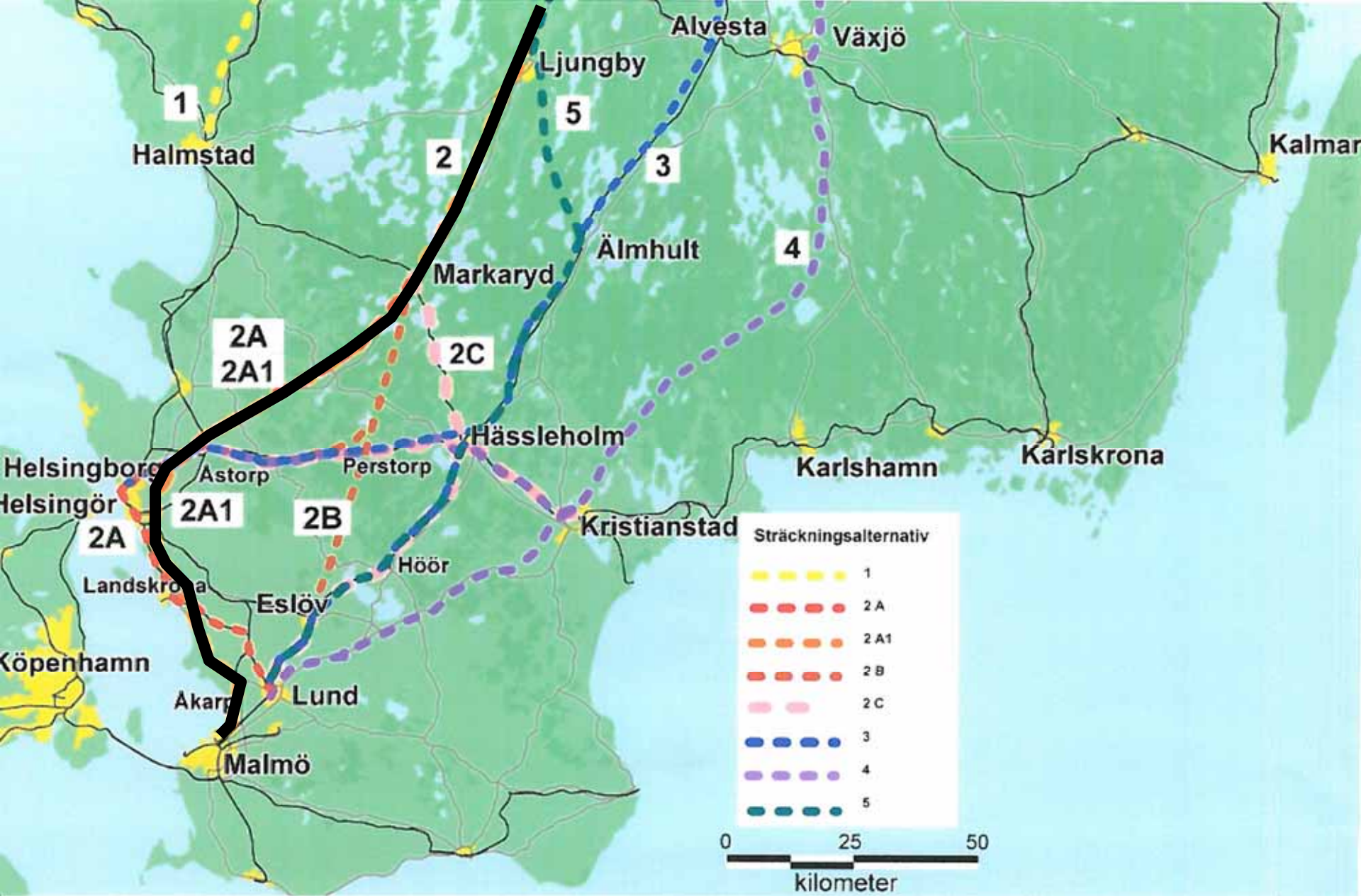
Ostlänken

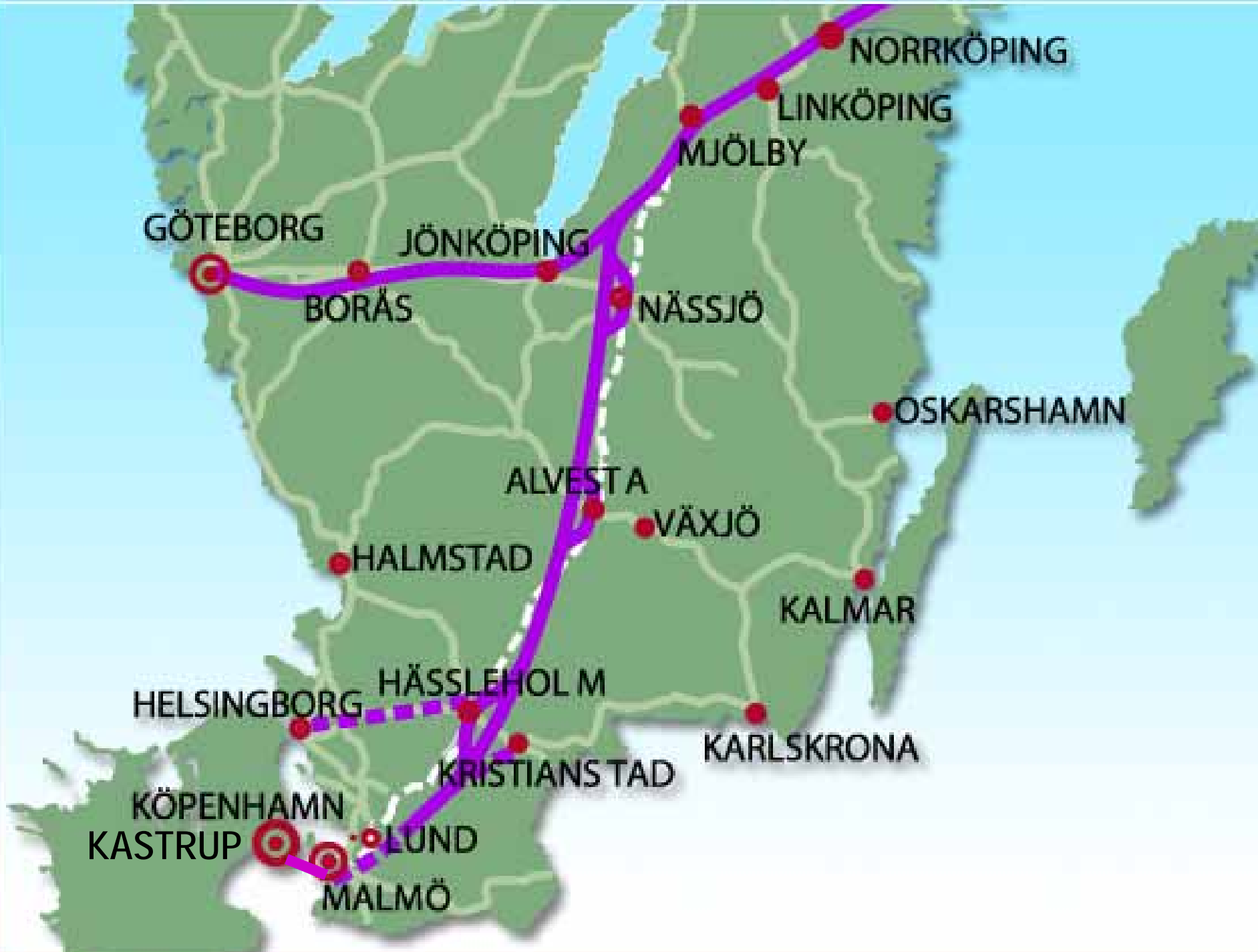
Byggkostnad	22 miljarder
-------------	---------------------

Tidsbesparing	40 minuter
---------------	------------









NORRKÖPING

LINKÖPING

MJÖLBY

GÖTEBORG

JÖNKÖPING

BORÅS

NÄSSJÖ

OSKARSHAMN

ALVESTA

VÄXJÖ

HALMSTAD

KALMAR

HELSEINGBORG

HÄSSEHOLM

KARLSKRONA

KRISTIANSTAD

KÖPENHAMN

KASTRUP

LUND

MALMÖ



HÖGHASTIGHETSIBANA I SÖDRA STAMBANANS STRÅK

Kortaste vägen
Stockholm-Malmö-Kastrup

Binder ihop stora
befolkningskoncentrationer





HÖGHASTIGHETSABANA I SÖDRA STAMBANANS STRÅK

Kortaste vägen
Stockholm-Malmö-Kastrup

Binder ihop stora
befolkningskoncentrationer

*Betjänar både östra och
västra delen av Sydsverige
väl – tillväxt och balans*

INTRAPLAN Consult GmbH. (Marcus Schubert)

Granskning av rapporten "Höghastighetsbanor i Sverige – Götalandsbanan och Europabanan" från Bo-Lennart Nelldal, KTH Järnvägsgrupp.

München, 29. May 2008.

Stöder mycket i rapporten

Riktigt att bygga upp ett nät för höghastighetsjärnvägar i Sverige som ska sammanbinda Stockholm-Göteborg och Stockholm-Öresundsregionen.

Götalandsbanan (Stockholm-Jönköping- Göteborg) väl underbyggd

Mer tveksam till Europabanan:

INTRAPLAN Consult GmbH. (Marcus Schubert)

Mer tveksam till Europabanan:

- Har inte studerats lika noga som Götalandsbanan
- Beroende av beslut i och samarbete med Danmark
- Mellanmarknaderna mellan Jönköping och Helsingborg är otillräckliga
- Södra stambanan söder om Mjölby har mindre kapacitetsbegränsningar än Västra stambanan
- Södra stambanan viktig för sydöstra Sverige. Europabanan hamnar väster om Södra stambanan vilket gör att man får längre till ett högklassigt passagerarstråk.**

Intraplans slutsats: Det är nödvändigt att förbättra järnvägstrafiken mellan Stockholm och Öresund, men det är inte självklart hur det bör ske.



HÖGHASTIGHETSABANA I SÖDRA STAMBANANS STRÅK

Kortaste vägen
Stockholm-Malmö-Kastrup

Binder ihop stora
befolkningskoncentrationer

*Betjänar både östra och
västra delen av Sydsverige
väl – tillväxt och balans*

Befintliga knutpunkter
används och därmed också
befintliga anslutande
järnvägar



HÖGHASTIGHETSIBANA I SÖDRA STAMBANANS STRÅK

Kortaste vägen
Stockholm-Malmö-Kastrup

Binder ihop stora
befolkningskoncentrationer

*Betjänar både östra och
västra delen av Sydsverige
väl – tillväxt och balans*

Befintliga knutpunkter
används och därmed också
befintliga anslutande
järnvägar

Kan med fördel byggas ut
etappvis



HÖGHASTIGHETSMBANA I SÖDRA STAMBANANS STRÅK

Kortaste vägen
Stockholm-Malmö-Kastrup

Binder ihop stora
befolkningskoncentrationer

*Betjänar både östra och
västra delen av Sydsverige
väl – tillväxt och balans*

Befintliga knutpunkter
används och därmed också
befintliga anslutande
järnvägar

Kan med fördel byggas ut
etappvis

Möjliggör hög grad av
samtrafikering



NORRKÖPING

LINKÖPING

MJÖLBY

GÖTEBORG

JÖNKÖPING

BORÅS

NÄSSJÖ

OSKARSHAMN

ALVESTA

VÄXJÖ

HALMSTAD

KALMAR

HELSEBORG

HÄSLEHOLM

KARLSKRONA

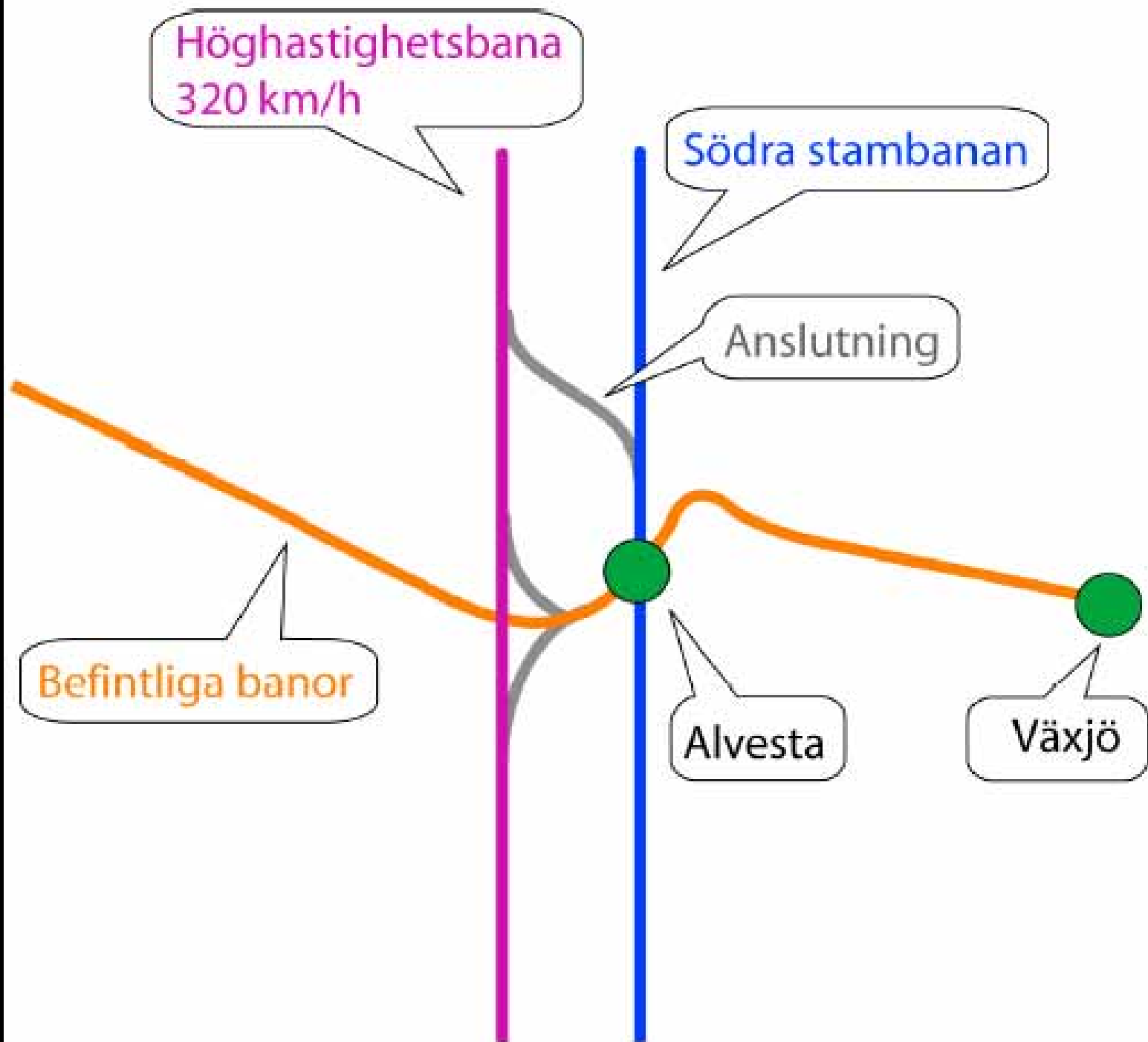
KRISTIANSTAD

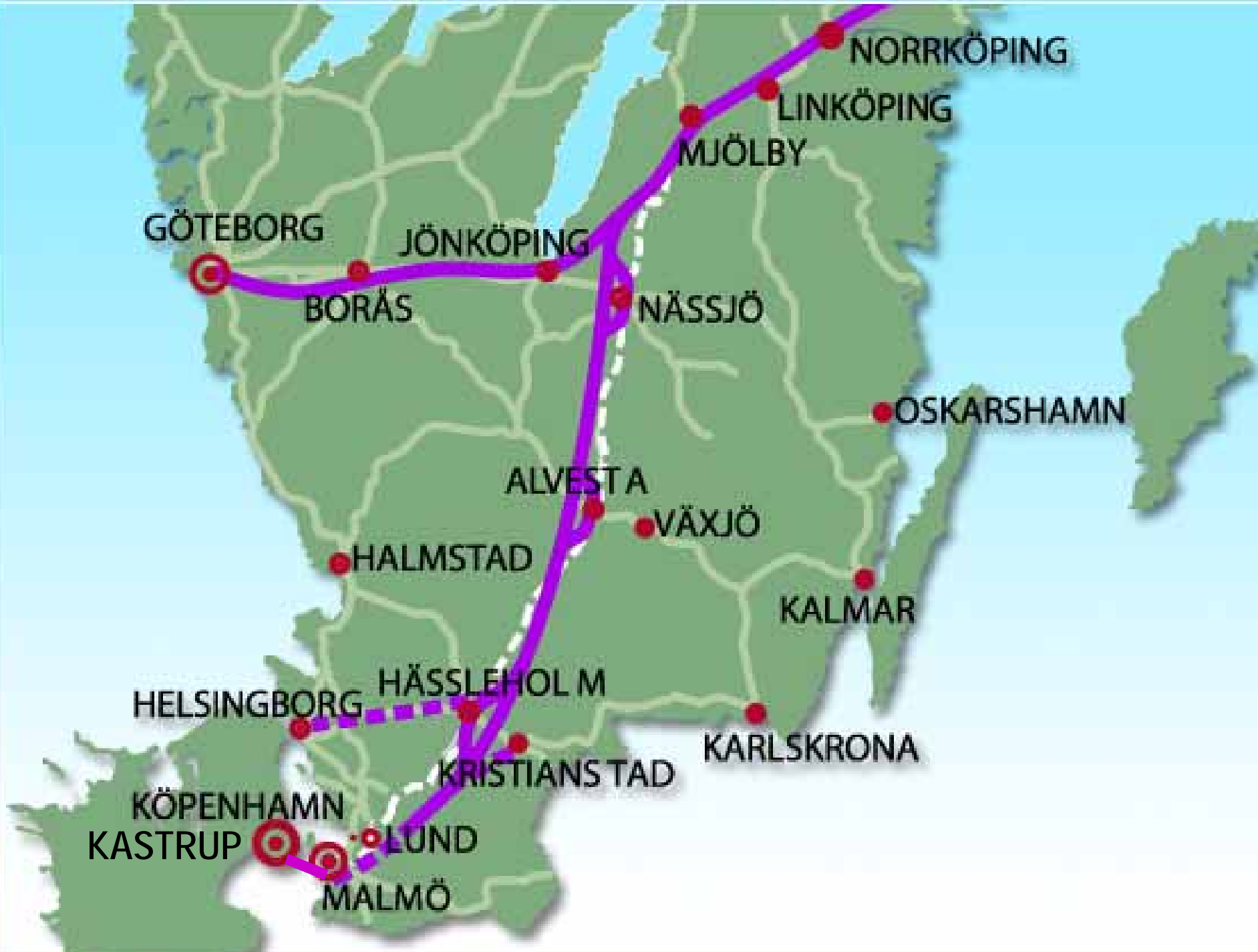
KÖPENHAMN

KASTRUP

LUND

MALMÖ





NORRKÖPING

LINKÖPING

MJÖLBY

GÖTEBORG

JÖNKÖPING

BORÅS

NÄSSJÖ

OSKARSHAMN

ALVESTA

VÄXJÖ

HALMSTAD

KALMAR

HELSEINGBORG

HÄSSLEHOLM

KARLSKRONA

KRISTIANSTAD

KÖPENHAMN

KASTRUP

LUND

MALMÖ

Kommittédirektiv

Ur sammanfattningen:

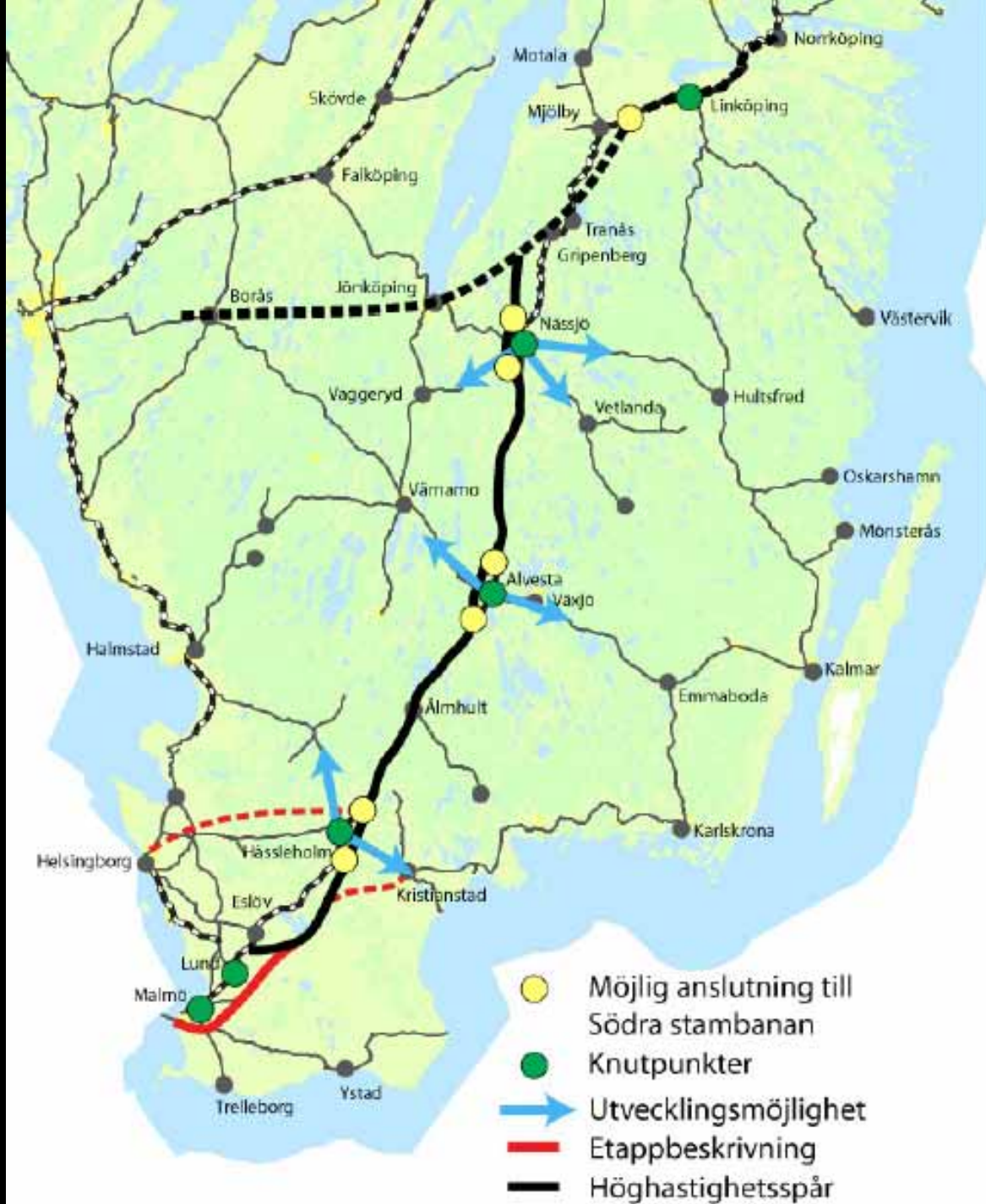
I uppdraget ingår bl.a. att utreda effekter, kostnader och finansiering av en eventuell utbyggnad och **föreslå en översiktlig sträckning** samt eventuell etappindelning och tidsordning för byggnation av etapperna.

Ur texten:

Utredaren ska genomföra en nulägesbeskrivning, analysera en eventuell utbyggnad samt **föreslå olika handlingsalternativ**. Vidare ska utredaren **redovisa kostnaderna för respektive handlingsalternativ**, hur finansiering kan ske och **hur transportsystemet som helhet påverkas av alternativen**.

Utredaren ska också jämföra de samhällsekonomiska och transportpolitiska effekterna av en utbyggnad av separata höghastighetsbanor med en uppgradering och utbyggnad av befintliga banor.

Genomföra samhällsekonomiska kalkyler och nyttoberäkningar enligt vedertagna beräkningsmetoder av de olika alternativens kostnadskalkyler.





GÖTEBORG

JÖNKÖPING

BORÅS

MJÖLBY

LINKÖPING

NORRKÖPING

NÄSSJÖ

OSKARSHAMN

ALVESTA

VÄXJÖ

HALMSTAD

KALMAR

HELSEINGBORG

HÄSSEHOLM

KARLSKRONA

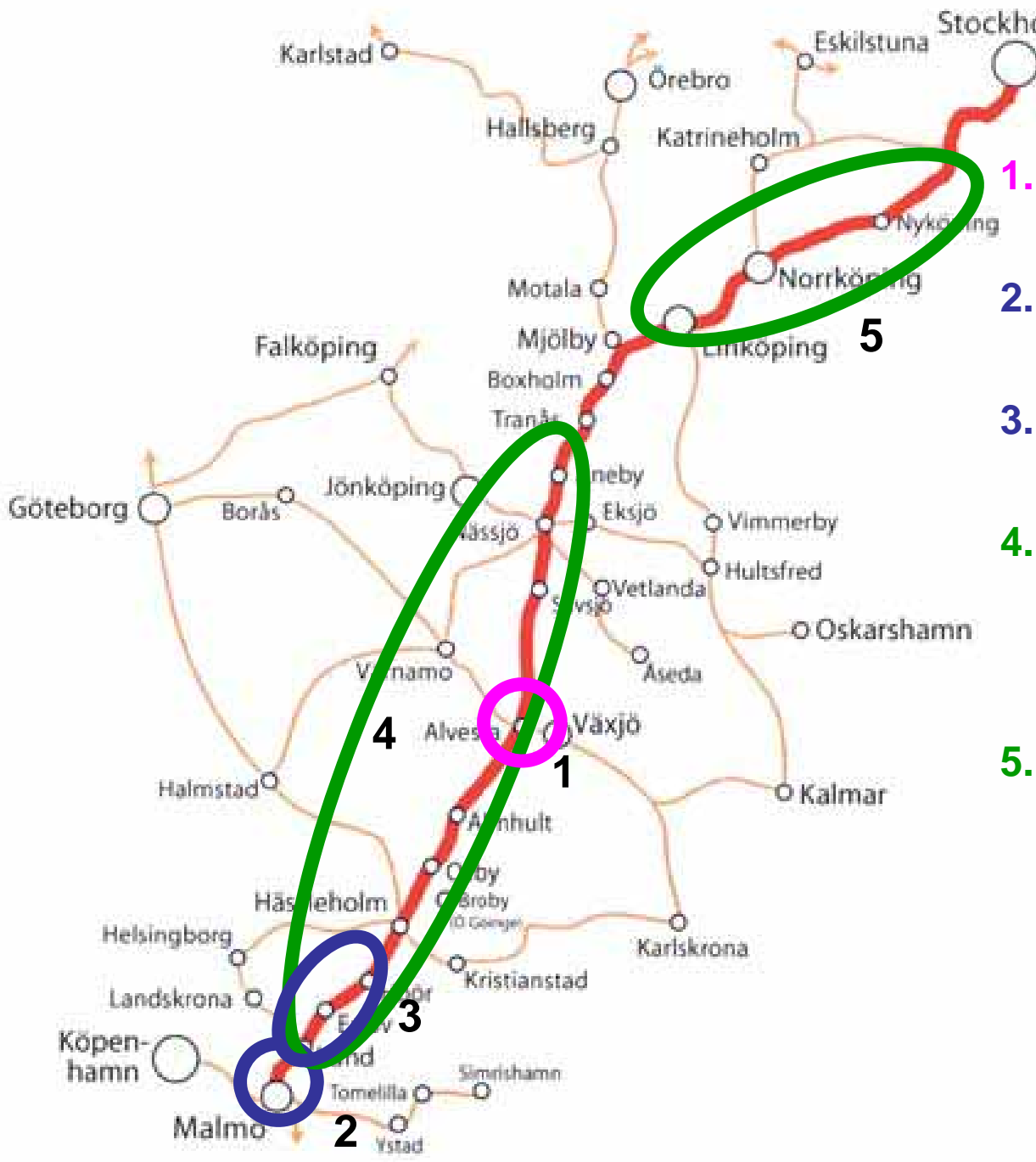
KRISTIANSTAD

KÖPENHAMN

LUND

MALMÖ

PRIORITERAD ÅTGÄRDSLISTA våren 2009



1. Resecentrum och bangård i Alvesta
2. Kapacitetshöjning Malmö-Lund
3. Kapacitetshöjning Lund-Hässleholm
4. Ökad maxhastighet (Gripenberg-Lund) till 250 km/tim och förstärkt spårkapacitet
5. Ostlänken