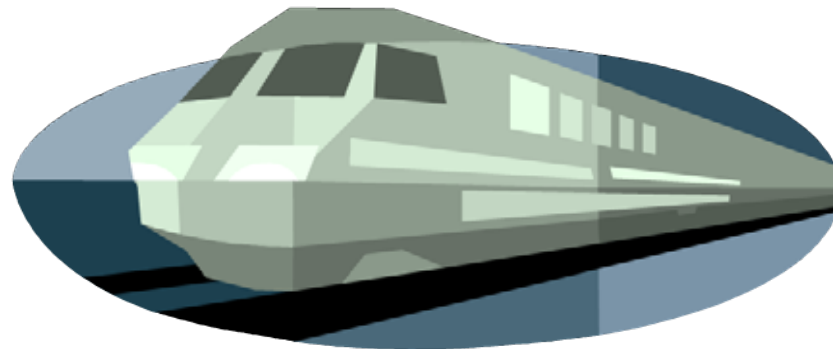


Utredningen om höghastighetsbanor

4 juni 2009



Uppdraget

Kan en utbyggnad av höghastighetsbanor för järnväg i Sverige bidra till att uppnå samhällsekonomiskt effektiva och hållbara transportlösningar för ett utvecklat transportsystem med förbättrad kapacitet, framkomlighet och tillgänglighet.

Höghastighetsbanor

- Separat dubbelspår för hastigheter över 250 km/h
- Topphastighet 320 - 360 km/h
- Bana och fordon kompatibelt med EU standard
- Kompatibelt med det konventionella nätet
- Tål större lutningar
- Kommer att innebära kapacitetshöjning för godstrafik på det konventionella nätet

Utgångspunkter

- De transportpolitiska målen
- Fastställda finansieringsprinciper
- Samhällsekonomiska kalkyler
- Trafikeringsrätt
- Banavgifter
- Det europeiska höghastighetsnätet

Tidigare utredningar

- **SJ – 1994**
- **Banverket – 2003**
- **Götalandsbanan**
- **Europabanan**
- **Svenska höghastighetsbanor – Banverket 2008**
- **Nya tåg i Sverige – SJ m.fl. 2008**

Arbetsätt

- **Sakkunniggrupp**
- **Uppdrag till Banverket och konsulter**
- **Regionala systemanalyser**
- **Workshops**
- **Övriga samråd och informationer**

Utredningsområden

1. Nulägesanalys
2. Genomföra samhällsekonomiska kalkyler och nyttoberäkningar enligt vedertagna beräkningsmetoder av de olika alternativens kostnadskalkyler
3. Beskriva olika finansieringslösningar och deras effekter bland annat för statsbudgeten samt presentera finansieringsmodell
4. Analysera aktuella sträckor vid en utbyggnad av höghastighetsbanor, eventuell etappindelning och tidsordning för byggnation av etapperna
5. Analysera effekterna av en etappvis utbyggnad respektive en sammanhållen utbyggnad
6. Presentera förslag på genomförandeprocess, tidsplan och kritiska tidsaspekter

Utredningsområden, forts

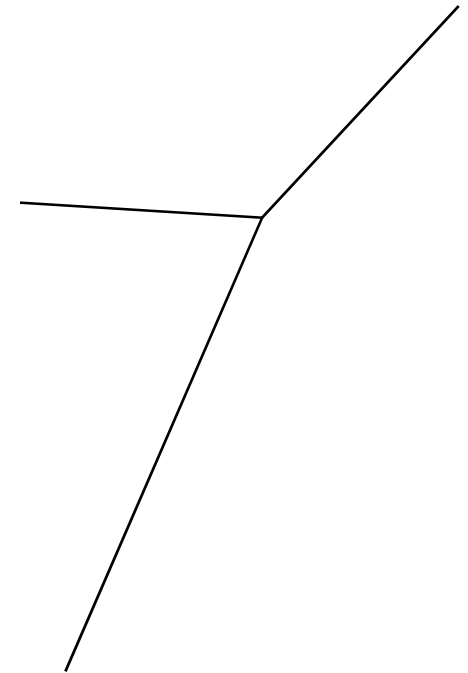
7. **Utreda marknadsförutsättningar för trafik på banan, principer för trafikeringsrättsregleringar med beaktande av EG rätt samt hur fordon ska anskaffas och finansieras**
8. **Utreda tekniska aspekter kring en utbyggnad**
9. **Utreda förutsättningarna för hur linjeföring och profiler av höghastighetsbanor kan anpassas till landskapets förutsättningar och funktioner på bästa sätt och möjligheter att reducera barriär och intrångseffekter**
10. **Söka relevanta internationella erfarenheter**
11. **Klargöra om en utbyggnad kan finansieras med EU-medel och i så fall i vilken omfattning**
12. **Utreda möjligheterna till sammankoppling med ett europeiskt höghastighetsnät**
13. **Följa utvecklingen av det Transeuropeiska transportnätet (TEN-T)**

Utredningsområden, forts

14. Genomföra relevanta miljöbedömningar med utgångspunkt från 6 kap. 12 § miljöbalken
15. Utveckling av stationer och mötesplatser
16. Bedömning av total anläggningskostnad
17. Översyn av befintliga regelsystem och lagar
18. Transportsektorn och klimatfrågan

Avgränsning

- **Stockholm – Göteborg**
 - Norrköping
 - Linköping
 - Jönköping
 - Borås
- **Stockholm – Malmö-Köpenhamn**
 - Norrköping
 - Linköping
 - Jönköping
 - Skåne



Möjliga sträckningar



Möjliga restider från Stockholm

	I dag	Höghastighetsbana
Göteborg	3.03	2.00
Malmö	4.25	2.40
Nyköping	0.59	0.36
Norrköping	1.13	0.51
Linköping	1.38	1.03
Jönköping	3.02	1.21