



På cykel

Simrishamn – Växjö





INTERNATIONELLA OCH NATIONELLA FÖREBILDER

Det finns idag många etablerade cykelleder i Europa, inte minst i länder som Tyskland, Holland, Schweiz och Danmark, för att nämna några. Lederna går genom attraktiva landskap och har en stark koppling till det lokala näringslivet. Resultatet har visat sig efter några år; befintliga företag har ökat sin omsättning flera gånger om och kreativa nyetableringar har sett dagens ljus. Gemensamt har man bidragit till att göra cykelleden till en lönsam affär för respektive region.



SYDOSTLEDEN – regional utveckling och lokal tillväxt

Om några år kan du cykla hela vägen från Simrishamn till Växjö. Tillsammans planerar vi en nästan 30 mil lång cykelled som erbjuder omväxlande natur, bra boende, god mat, service och rika upplevelser. Målsättningen är lönsamma företag och ökad sysselsättning.

Sverige har länge varit ett u-land när det gäller cykelturism. Den gängse bilden av en cykelsemester är ett lågbudgetalternativ med övernattnig i eget tält och matlagning på spritkök. Idag efterfrågas lika ofta ett bra boende, god mat och dryck och ett väl genomtänkt serviceutbud. Upplevelser får kosta!

De senaste åren har flera svenska leder utvecklats för att möta besökarnas önskemål om standard och kvalitet. Ett bra exempel är den tio år gamla Sjuhäradsleden, som utgår från Ulricehamn och som ständigt utvecklas. Just nu pågår också planeringen av Kattegattleden, en nationell led som kommer att gå längs kusten mellan Helsingborg och Göteborg och som sätter näringslivets utveckling i fokus.

LÅNGSIKTIG LÖNSAM SATSNING

Av en marknadsundersökning som Trafikverket Region Syd låtit genomföra, framgår att intresset för att cykla såväl kortare som längre sträckor på leden är stort. Viktigast är att leden går igenom vacker natur och att det finns tillgång till toaletter, livsmedelsbutiker samt bra information utmed sträckan. Bra boende och olika aktiviteter efterfrågas.

Våren/hösten 2010 pågår en fördjupad förstudie som fokuserar på tre väsentliga områden; näringsliv, fysiska åtgärder och vägvisning. Nästa steg är att ta fram finansiering för ett genomförandeprojekt. Med stor sannolikhet måste leden byggas i etapper och i nuläget är visionen en färdig led Simrishamn – Växjö omkring år 2015. Sydostleden är en långsiktig satsning med stor lönsamhetspotential.





VILKA ÄR VI?

Åtta kommuner, tre regioner och Trafikverket
Region Syd arbetar tillsammans med att planera
Sydostleden. Gränsöverskridande samarbete och
ett engagerat näringsliv är en förutsättning för ett
lyckat och lönsamt resultat.

Projektledning – Regionförbundet södra Småland

Näringsliv – Region Blekinge

Fysisk infrastruktur – Region Skåne

Vägvisning/Skyltar – Ett övergripande arbete
pågår inom Trafikverket

Växjö kommun, www.vaxjo.se

Tingsryds kommun, www.tingsryd.se

Olofströms kommun, www.olofstrom.se

Karlshamns kommun, www.karlshamn.se

Sölvesborgs kommun, www.solvesborg.se

Bromölla kommun, www.bromolla.se

Kristianstads kommun, www.kristianstad.se

Simrishamns kommun, www.simrishamn.se

Region Skåne, www.skane.se

Region Blekinge, www.regionblekinge.se

Regionförbundet södra Småland, www.rfss.se

Trafikverket Region Syd, www.trafikverket.se



KONTAKT

Eva Palmér, projektkoordinator
Regionförbundet södra Småland
Telefon: 0470-778 500
E-post: eva.palmer@rfss.se

Lena Dager Hultman, projektledare
Trafikverket Region Syd
Telefon: 0455-366 501
E-post: lena.dager-hultman@trafikverket.se



Europeiska jordbruksfonden för
landsbygdsutveckling: Europa
investerar i landsbygdsområden